

*Concejo Deliberante
de la Ciudad de Neuquén*

ORDENANZA N° 14419.-

VISTO:

El Expediente N° OE-5266-M-2022; y

CONSIDERANDO:

Que la Constitución de la Provincia del Neuquén establece en su Artículo 273, Inciso f, como atribución común a todos los municipios con arreglo a sus cartas y leyes orgánicas, la contratación de servicios públicos y el otorgamiento de concesiones a particulares, con límite de tiempo y rescatables sin indemnización por lucro cesante.

Que conforme surge del Artículo 85), Inciso 15), de la Carta Orgánica Municipal corresponde al Intendente Municipal llamar a licitación pública y adjudicar de conformidad con las pautas establecidas en dicho cuerpo normativo y en las ordenanzas respectivas.

Que, por su parte, el Artículo 141) de la Carta Orgánica Municipal establece los principios de concesión de los servicios públicos, y en particular las condiciones respecto de las mayorías requeridas en el Concejo Deliberante para autorizar el presente llamado a Licitación Pública.

Que por medio del Expediente N° OE-5192-M-2022, se modificó la Ordenanza N° 11641 - Marco Regulatorio del Transporte Público de Pasajeros - estableciéndose en su Artículo 8°) que "La prestación del Servicio Público Masivo de Transporte Urbano de Pasajeros bajo la forma de concesiones se otorgará a través de Licitaciones Públicas Nacionales. En el supuesto que resulte oportuno, conveniente y necesario, de acuerdo al contexto y exigencias del servicio a licitar, se podrá ampliar la convocatoria mediante llamado a licitación Internacional. En ambos casos, se deberá asegurar en los procesos licitatorios los principios de igualdad, publicidad y concurrencia. El llamado a Licitaciones Públicas para el otorgamiento de las concesiones podrá ser parcial o simultáneo para la totalidad del servicio básico, según se hubieren producido los vencimientos de las concesiones vigentes, sus prórrogas o para llenar las vacantes producidas como resultado de caducidades o incrementar los servicios disponibles. Se deberá convocar a audiencia pública 360 (trescientos sesenta) días hábiles antes del vencimiento de la concesión".

Que, mediante Decreto Municipal N° 1136/2011, se adjudicó a la empresa Indalo S.A. la Licitación Pública Internacional N° 01/2010, relativa a la Concesión del Servicio Público de Transporte Masivo Urbano de Pasajeros prestado mediante ómnibus en la Ciudad de Neuquén.

Que a través del Decreto Municipal N° 1473/2011 se aprobó el Contrato de Concesión suscripto con fecha 30 de noviembre del año 2011, entre la Municipalidad y la Empresa Indalo S.A., con una vigencia de 10 (diez) años a contar desde el día 01 de marzo del año 2012, habiendo operado su vencimiento el día 28 de febrero del año 2022.

*Concejo Deliberante
de la Ciudad de Neuquén*

Que mediante la Ordenanza N° 14315 se autorizó al Órgano Ejecutivo Municipal a prorrogar por el plazo de 1 (un) año con posibilidad de ampliación en un máximo de 180 (ciento ochenta) días el referido Contrato de Concesión, previendo que dichos plazos se encontraban sujetos a la adjudicación de la nueva Concesión del Servicio Público de Transporte Masivo Urbano de Pasajeros prestado mediante ómnibus en la Ciudad de Neuquén.

Que mediante el Decreto Municipal N° 131/2022 se prorrogó la Concesión del referido servicio público, de conformidad con el contrato suscripto con la Empresa Indalo S.A., con fecha 30 de noviembre del año 2011, por el plazo de 1 (un) año, a partir del día 01 de marzo del año 2022 y en los términos de la ampliación contractual autorizada por el Concejo Deliberante de la Ciudad de Neuquén, a través de la Ordenanza N° 14315.

Que cabe resaltar que mediante Decreto Municipal N° 022/2020 se había aprobado el Convenio Marco de Colaboración con la Universidad Nacional del Comahue, por el que se designaba a la casa de Altos Estudios como consultora preferencial del Estado Municipal para brindar servicios de asesoramiento de investigación o técnicos.

Que, en ese marco y previendo la proximidad de la finalización de la concesión, con fecha 29 de octubre del año 2020, la Municipalidad de la Ciudad de Neuquén y la Universidad Nacional del Comahue celebraron el Convenio Específico aprobado por Decreto Municipal N° 0786/2020, por el cual la Municipalidad de Neuquén le encomienda a la Universidad y ésta acepta la realización de los estudios, investigaciones y acciones de carácter técnico, necesarios para el desarrollo del nuevo sistema del Servicio Público de Transporte Masivo Urbano de Pasajeros, de carácter integrado, a los fines de contar con las especificaciones técnicas que formarán parte del Pliego de Bases y Condiciones para el llamado a Licitación Pública para la concesión del Servicio Público de Transporte Masivo Urbano de Pasajeros de la Ciudad de Neuquén.

Que del citado Convenio devino la suscripción del Contrato celebrado con fecha 09 de abril del año 2021, aprobado por Decreto N° 0191/2021, entre la Municipalidad de Neuquén, la Universidad Nacional del Comahue con la participación de la Fundación de la Universidad Nacional del Comahue para el Desarrollo Regional (FUNYDER), cuyo objeto fue la realización del "Estudio y diseño del nuevo sistema de transporte público de pasajeros de la Ciudad de Neuquén".

Que, en el marco del referido estudio, la Universidad Nacional del Comahue realizó aportes sobre componentes temáticos relativos a determinados requerimientos del servicio público analizado, a partir del cual el Órgano Ejecutivo Municipal ha realizado una propuesta integradora para la construcción de nuevos parámetros operativos que regirán el nuevo sistema del Servicio Público de Transporte Masivo Urbano de Pasajeros.

Que, mediante el Decreto N° 0084/2022, el Órgano Ejecutivo Municipal convocó a Audiencia Pública para el tratamiento del Servicio Público de Transporte Masivo Urbano de Pasajeros prestados mediante ómnibus, bajo la forma de concesión, en el marco de lo normado por las Ordenanzas N° 7778 y

*Concejo Deliberante
de la Ciudad de Neuquén*

11641, Artículo 8º), y de acuerdo a las facultades conferidas por el Artículo 158) de la Carta Orgánica Municipal y con los alcances y finalidades previstos en el Artículo 157) de esta última.

Que la primera instancia de la Audiencia Pública se realizó el día 05 de marzo del año 2022, a las 09:00 horas, en el Auditorio del Museo Nacional de Bellas Artes, preestableciendo los siguientes ejes temáticos: Marco Regulatorio referido al presente servicio, recorridos, horarios, frecuencias, tarifas, beneficios, unidades, paradas y sus entornos, información teórica en tiempo real en sitios web y aplicaciones, y demás cuestiones que se vinculan con el objeto del presente estudio.

Que la Audiencia Pública contó con una amplia participación de vecinas y vecinos, que expusieron sus aportes para el nuevo sistema del Servicio Público de Transporte Masivo Urbano de Pasajeros, desarrollándose la misma con normalidad y de forma democrática, respetándose el procedimiento general aprobado expresamente para la misma.

Que en virtud de los plazos determinados en la Ordenanza N° 14315, que autorizó la prórroga de la concesión del servicio, y teniendo en cuenta la consecuente proximidad de su vencimiento, resulta oportuno y necesario que se autorice a través del Concejo Deliberante el correspondiente llamado a Licitación Pública en orden a las previsiones establecidas en la Constitución Provincial, la Carta Orgánica Municipal y la Ordenanza N° 11641 y sus modificatorias.

Que la segunda instancia de la mencionada Audiencia Pública se desarrolló el jueves 01 de septiembre del presente, en las instalaciones del Salón de Usos Múltiples del Concejo Deliberante.

Que la Comisión Interna de Servicios públicos emitió su Despacho N° 010/2022, dictaminando aprobar el proyecto de ordenanza que se adjunta, el cual fue tratado y aprobado por mayoría con 16 votos afirmativos en la Sesión Especial N° 03/2022 del día 14 de septiembre del corriente año.

Por ello y en virtud a lo establecido por el Artículo 67º), Inciso 1), de la Carta Orgánica Municipal,

**EL CONCEJO DELIBERANTE DE LA CIUDAD DE NEUQUÉN
SANCIONA LA SIGUIENTE
ORDENANZA**

ARTÍCULO 1º): AUTORÍZASE al Órgano Ejecutivo Municipal a concesionar el Servicio Público de Transporte Masivo Urbano de Pasajeros prestado mediante ómnibus de la Ciudad de Neuquén, debiendo ajustarse a los principios establecidos por el Artículo 292 de la Constitución Provincial y por el Artículo 141) de la Carta Orgánica Municipal, y en particular, a las siguientes condiciones:

- a) Formato de la concesión: por intermedio de llamado a Licitación Pública Nacional.
- b) Plazo máximo de concesión: 10 (diez) años.
- c) Determinar la tarifa que perciban las empresas concesionarias por la prestación del servicio, conforme a la metodología para la determinación de los costos totales por kilómetros, según lo establecido por ordenanza vigente.

*Concejo Deliberante
de la Ciudad de Neuquén*

- d) Prever las exigencias necesarias para que las empresas concesionarias cumplan con el Marco Regulatorio.
- e) El Servicio Público de Transporte Masivo Urbano de Pasajeros se integrará como mínimo por:
- I- Cantidad de Unidades: 174 (ciento setenta y cuatro).
 - II- Longitud total del Servicio Público de Transporte Masivo Urbano de Pasajeros: 751,90 Km (setecientos cincuenta y uno con 90/100 Kilómetros) según los recorridos y la cobertura territorial que se detallan en el Anexo I de la presente ordenanza.
 - III- Cantidad de líneas de transporte: 30 (treinta), cuyos recorridos, coberturas territoriales, cantidad de servicios y unidades afectadas que se detallan para cada una en el Anexo II de la presente ordenanza.
- f) Asegurar los principios de publicidad, concurrencia, igualdad y selección objetiva con equilibrio de precios y calidad, en los términos del Inciso 1) del Artículo 141) de la Carta Orgánica Municipal.
- g) Contemplar la implementación del Sistema Único de Boleto Electrónico (SUBE), con todo el equipamiento homologado a fin de asegurar la continuidad de los beneficios y atributos del SUBE.
- h) Prever capacitaciones constantes al personal de conducción y tráfico.
- i) La totalidad de las líneas deberán asegurar la prestación de servicios accesibles para personas con discapacidad o movilidad reducida. A esos efectos se deberá contar con unidades adaptadas para permitir la accesibilidad de personas con discapacidad o movilidad reducida, a partir de los accesorios necesarios de comunicación (información en sistema braille, sistemas de audio para personas ciegas o disminuidas visuales y pictogramas, entre otros) y de adaptaciones que posibiliten el ascenso y descenso de forma autónoma y segura (operados desde el puesto de conducción del vehículo). Cuando se renueven unidades, se deberá cumplir con las normas nacionales en materia de accesibilidad. Los recorridos y frecuencias de las unidades accesibles deberán ser visualizados en forma diferenciada en los sistemas de seguimiento.
- j) Incluir la implementación de Sistemas de Posicionamiento Global (GPS) y sus respectivos softwares que permitan el seguimiento y localización de las unidades, a fin de que la Autoridad de Aplicación obtenga información online, de manera completa, efectiva, continua y permanente. Asimismo, cada una de las unidades deberá contar con cámaras de video y botón antipánico.
- k) Exigir cartelera led con información de la línea, permitiendo a las personas usuarias la identificación del número de la misma, el origen y destino del recorrido.
- l) Dar cumplimiento a lo establecido en la Ordenanza N° 8792, en cuanto a la incorporación al nuevo sistema de los trabajadores y trabajadoras de las actuales prestatarias del servicio.
- m) Todas las unidades 0Km que se incorporen en virtud de esta licitación, como la renovación de las unidades que en el futuro se incorporen, deberán contar con equipos de aire acondicionado frío calor.-

ARTÍCULO 2º): ESTABLÉCESE que el Órgano Ejecutivo Municipal concesionará el Servicio Público de Transporte Masivo Urbano de Pasajeros prestado por medio de ómnibus de la Ciudad de Neuquén, mediante Licitación Pública Nacional, en como mínimo 3 (tres) grupos de líneas de transporte, los cuales deberán tender a:

- a) Garantizar que la cobertura territorial presente competencia territorial entre grupos de líneas.
- b) Los grupos de Líneas mantengan el equilibrio de la ecuación económico-financiera.

*Concejo Deliberante
de la Ciudad de Neuquén*

ARTÍCULO 3°): AUTORIZÁSE al Órgano Ejecutivo Municipal a modificar o crear en el futuro nuevos recorridos, frecuencias, servicios, cantidad de unidades, tarifas, y toda aquella cuestión tendiente a responder nuevas demandas insatisfechas de la población o que impliquen una mejora en la prestación del servicio, siempre que no implique una reducción de las prestaciones establecidas por la presente ordenanza.-

ARTÍCULO 4°): COMUNÍQUESE AL ÓRGANO EJECUTIVO MUNICIPAL.-

DADA EN LA SALA DE SESIONES DEL CONCEJO DELIBERANTE DE LA CIUDAD DE NEUQUÉN; A LOS CATORCE (14) DÍAS DEL MES DE SEPTIEMBRE DEL AÑO DOS MIL VEINTIDÓS (Expediente N° OE-5266-M-2022).-

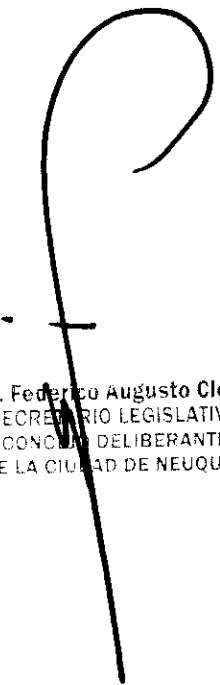
ES COPIA
lo

FDO.: ARGUMERO
CLOSS

Dr. Federico Augusto Closs
SECRETARIO LEGISLATIVO
CONCEJO DELIBERANTE
DE LA CIUDAD DE NEUQUEN



Ordenanza Municipal N°	14419	12022
Promulgada por Decreto N°	0905	120
Expte. N°	OE-5266-M-2022	
Obs.:		



Dr. Federico Augusto Closs
SECRETARIO LEGISLATIVO
CONCEJO DELIBERANTE
DE LA CIUDAD DE NEUQUEN

ANEXO I

Sistema Polimodal : Sistema completo de Líneas y Apeaderos de Tren


Sistema completo

- Línea 1
- Línea 2
- Línea 3
- Línea 4
- Línea 5A
- Línea 5B
- Línea 6
- Línea 7A
- Línea 7B
- Línea 8
- Línea 9
- Línea 10
- Línea 11
- Línea 12
- Línea 13
- Línea 14
- Línea 15A
- Línea 15B
- Línea 17
- Línea 18
- Línea 19
- Línea 20
- Línea 101
- Línea 102
- Línea 401
- Línea 404
- Línea 415
- Línea 501
- Línea 502
- Línea 516

30 Líneas
174 Unidades



ANEXO II

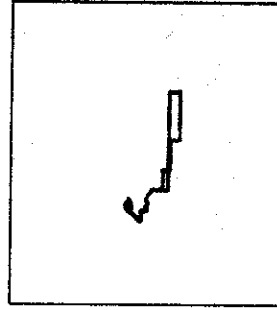
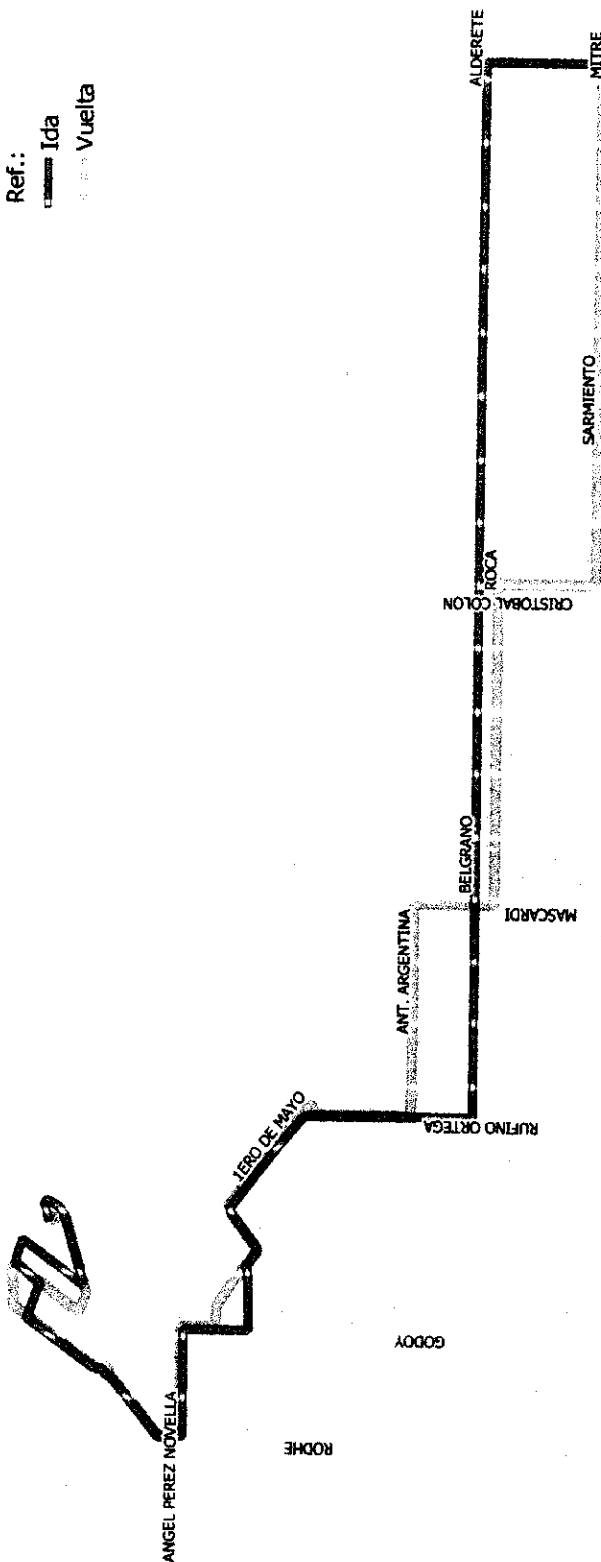


Dr. Federico Augusto Closs
SECRETARIO LEGISLATIVO
CONCEJO DELIBERANTE
DE LA CIUDAD DE NEUQUEN

LINEA 1

Cantidad de unidades	KM	Servicios Diarios
9	21.8	99

Ref.:
 Ida
 Vuelta



Recorrido de ida
Estrecho de Magallanes- Abrazo de Maipú-Bahía San Blas- Cerro Bayo- Caleta Oliva-8 de Diciembre- Lago Pueolo- Rodhe- Novella- Godoy- José Marín- Quimey- Michacheo- 1 de Mayo- Rufino Ortega- Belgrano- Tucuman

Recorrido de vuelta
Mitre- Sarmiento- Ignacio Rivas- Roca- Mascardi- Antártida Argentina- Rufino Ortega- Dr. Ramón- 1 de Mayo- Michacheo-Quimey- Raihue- Godoy- Novella- Rodhe- Caleta Oliva- 8 de Diciembre- Península de Valdés- Bahía San Blas- Paso de los Andes- Estrecho de Magallanes

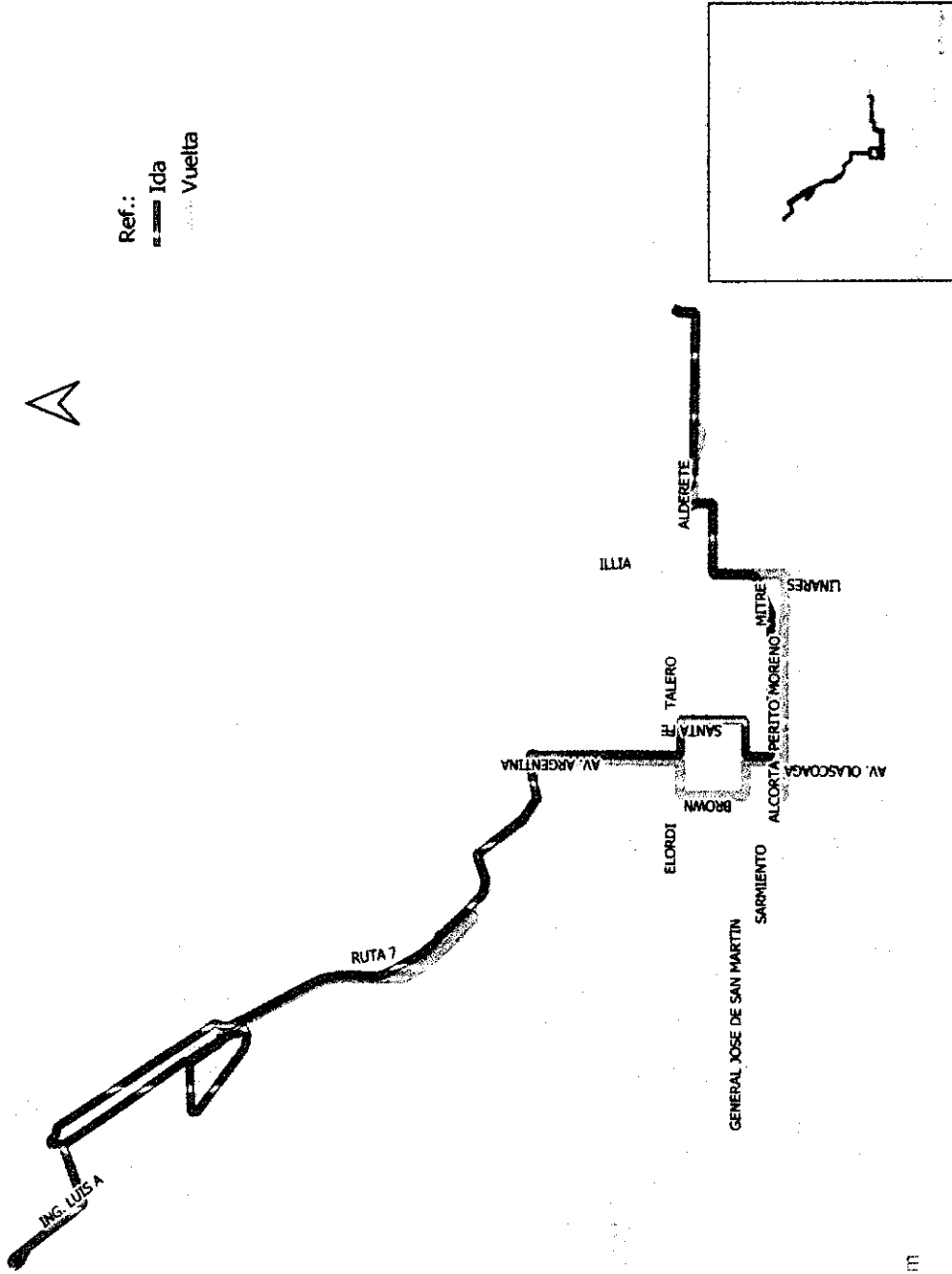
LINEA 2

Cantidad de unidades	KM	Servicios Diarios
5	29.4	65

Recorrido de ida
Río Uruguay- Alderete- San Juan- Alem- Juan XXIII- Illia- Linares- Primeros Pobladores- Mitre- Av. Olascoaga- Independencia- Santa Fé- Talero- Av. Argentina- Rodolfo Rivaritz- Jesús María- San Francisco- Av. Raúl Alfonsín- Gobernador Emilio Belenguer- Trabajadores de la Industria- Ingeniero Huergo- U11- Ingeniero Huergo- Trabajadores de la Industria- Industriales Neuquinos- Ingeniero Huergo- Conquistadores del Desierto- Industriales Neuquinos

Recorrido de vuelta
Industriales Neuquinos- Av. Raúl Alfonsín- Ramos de Sal- Cura Brochero- San Francisco- Jesús María- Rodolfo Rivaritz- Av. Argentina- Elordi- Brown- San Martín- Av. Olascoaga- Sarmiento- La Pampa- Alcorta- Perito Moreno- Linares- Illia- Juan XXIII- Alem- Alderete- San Juan- Borlenghi- Alderete- Río Uruguay

Ref.:
 Ida
 Vuelta



LINEA 3

Cantidad de unidades	KM	Servicios Diarios
3	26.7	42

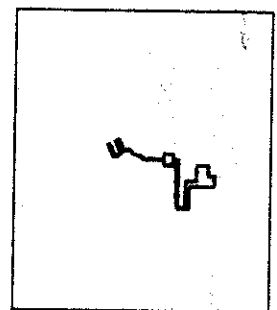
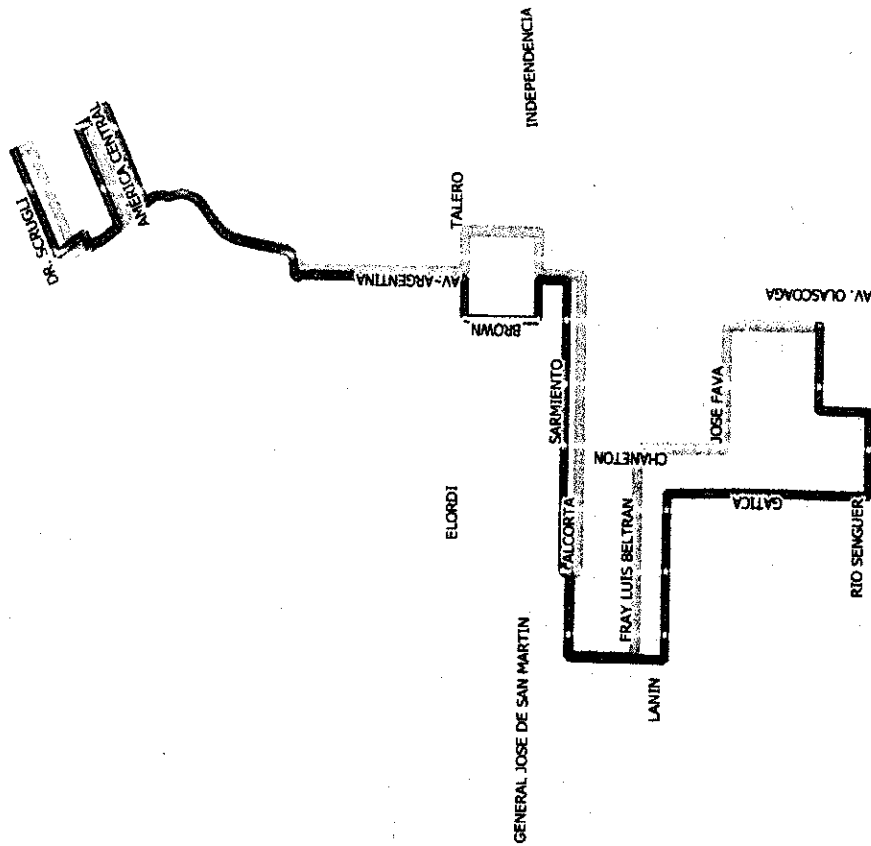
Recorrido de ida

Dr. Scruggi- Mar Mediterráneo- Océano Índico- América del Sur- Mar Argentino- De las Calandrias- América Central- América del Sur- Dr. René Favalloro- Rodolfo Rivaritz- Avda. Argentina- Brown- San Martín- Avda. Olascoaga- Sarmiento- Ignacio Rivas- Durán Arsenio- Anaya- Lanin- Gatica- Río Senguier- Leguizamón- Aconcagua.

Recorrido de vuelta

La Pampa- Fava- Chaneton- Fray Luis Beltrán- Anaya- Durán Arsenio- Ignacio Rivas- Alcorta- Avda. Olascoaga- Independencia- Santa Fe- Talero- Avda. Argentina- Rodolfo Rivaritz- Dr. René Favalloro- América del Sur- Atlántida- De las Calandrias- Australia- América del Sur- Francia- Calle S/N.

Ref.:
 Ida
 Vuelta



LINEA 4

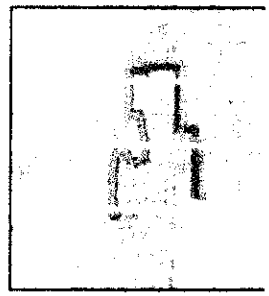
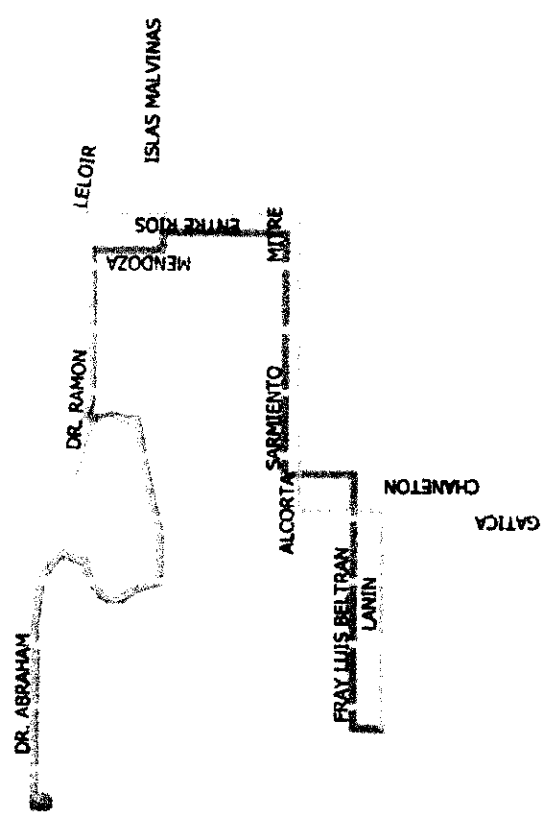
Cantidad de unidades	KM	Servicios Diarios
5	23.9	50

Recorrido de ida
Mascardi- Acosta- Cuarta- Dr. Abraham- A. Spinelli- Colón- Av. Trabajador- Salta - Dr. Ramón- Leloir- Mendoza- Islas Malvinas- Tucumán- Tierra del Fuego- Mitre- Sarmiento- Chañeton- Fray Luis Beltrán- C. Saavedra..

Recorrido de vuelta
Lanin- Gatica- Alcorta- Perito Moreno- Bahía Blanca- Entre Ríos- Leloir- Dr. Ramón- Salta- Av. Trabajador- Colón- Ariel Spinelli- Dr. Abraham- Mascardi



Ref.:
 Ida
 Vuelta



LINEA 5A

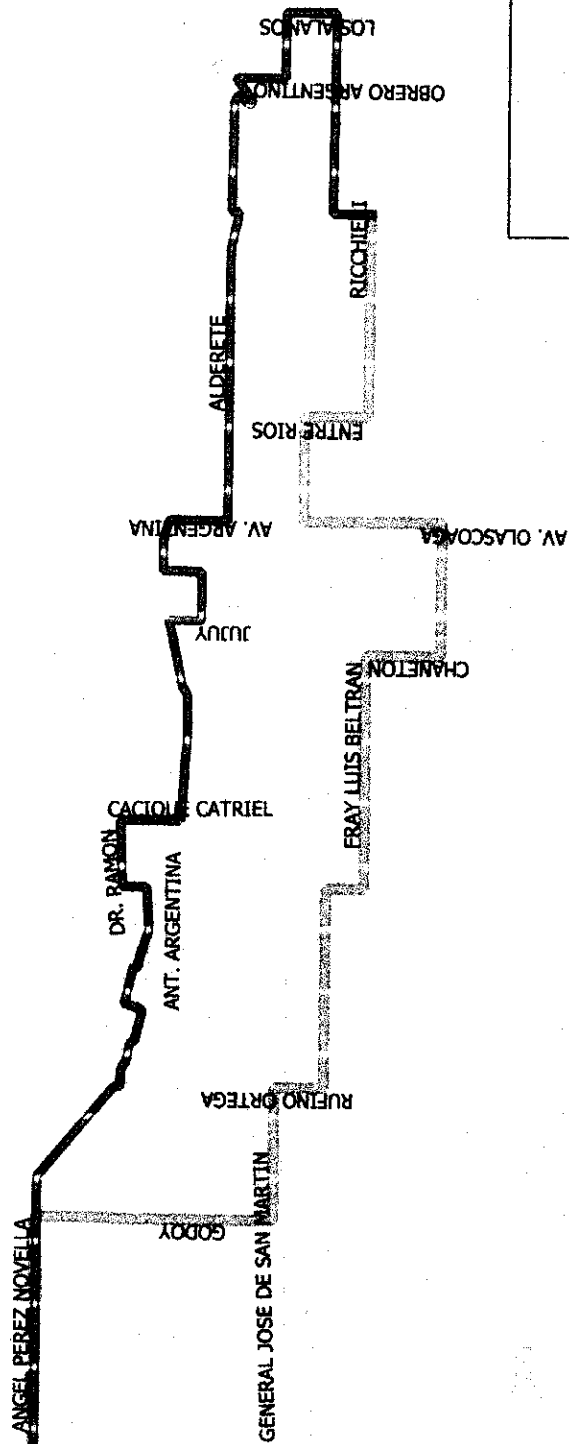
Cantidad de unidades	KM	Servicios Diarios
8	30.5	80

Recorrido de ida
Novella- 1 de Mayo- Dr. Ramón- 1 de Mayo- C. 5- Collón Curá- C.4- Lago Meliquina- Castelli- Combate San Lorenzo-Dr. Ramón - Catriel- Av. del Trabajador- Jujuy- Sgto. Cabral- La Rioja- Rep. de Italia- Av. Argentina- Alderete- San Juan- Borlenghi- Alderete- Rotonda Ruta 22- Lazaro Martín- Aguado- Los Alamos- Figueroa- Tronador.

Recorrido de vuelta
Richieri- Bahía Blanca- Mitre- Av. Argentina- Fava- Chañeton- Luis Beltrán-Cornelio Saavedra- Teodoro Planas- Solaique- San Martín- Godoy- Novella



Ref.:
 Ida
 Vuelta



0 500 1.000 m

LINEA 5B

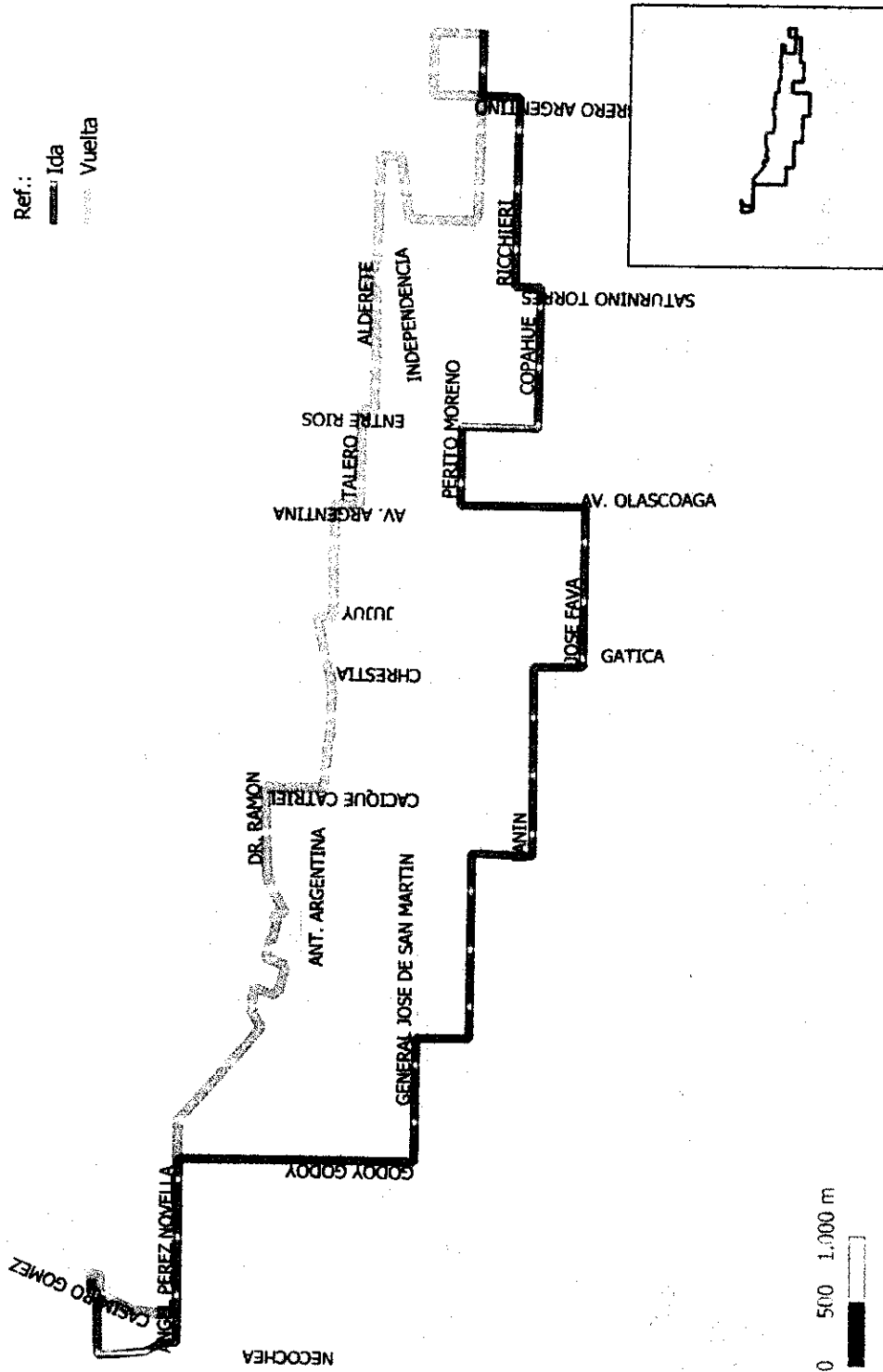
Cantidad de unidades	KM	Servicios Diarios
8	32.9	72

Recorrido de ida
Pudú- Casimiro Gómez- Cabelleradel Frio- Necochea- Novella - Godoy- San Martín- Rufino Ortega- J.J. lastra- Cornelio Saavedra- Lanín- Gatica- Fava- Chocón- Av. Olascoaga- Perito Moreno- Tierra del Fuego- Copahue- Saturnino Torres- Ricchieri- Obrero Argentino- Figueroa Urmenio del Carmen.

Recorrido de vuelta
Los Alamos- Aguado- Obrero Argentino- Figueroa Urmenio del Carmen- Tronador- Independencia- Carmen de Patagones- Alderete- San Juan- Alderete- Entre Ríos- Talero- Av. Argentina- Antártida Argentina- Fotheringham- av. del Trabajador- Antártida Argentina- Av. del trabajador- Catriel- Dr. Ramón- Calle S/N- Lago Nonthué- Calle 4- Dr, Ramón- Lago Nonthué- Collón Curá- Calle 5- Calle 30- Otto Neumann- Calle 38- 1 de Mayo- Novella- Casimiro Gómez- 1 de Mayo- Racedo- Pudú.



Ref.:
 Ida
 Vuelta

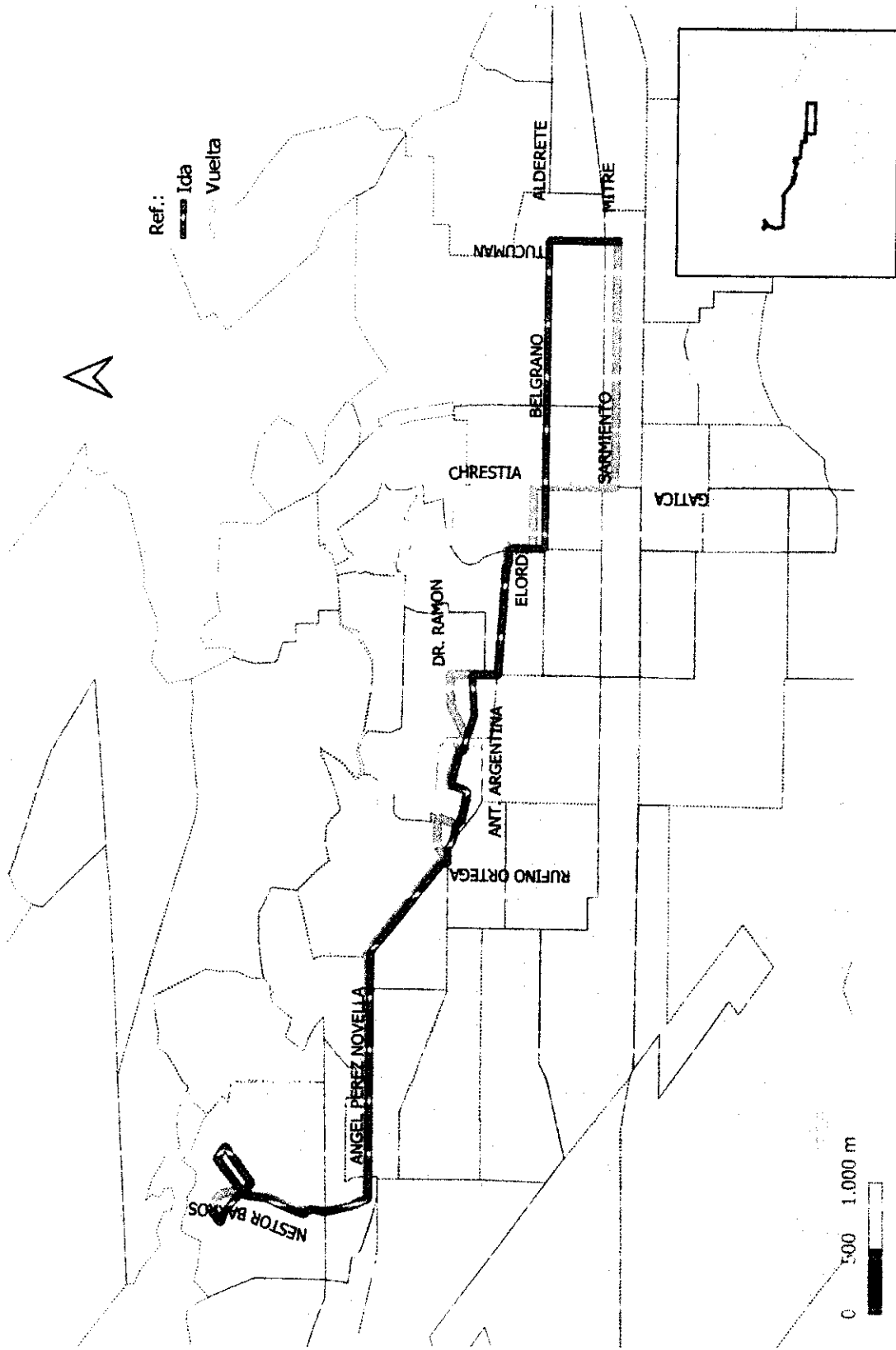


LINEA 6

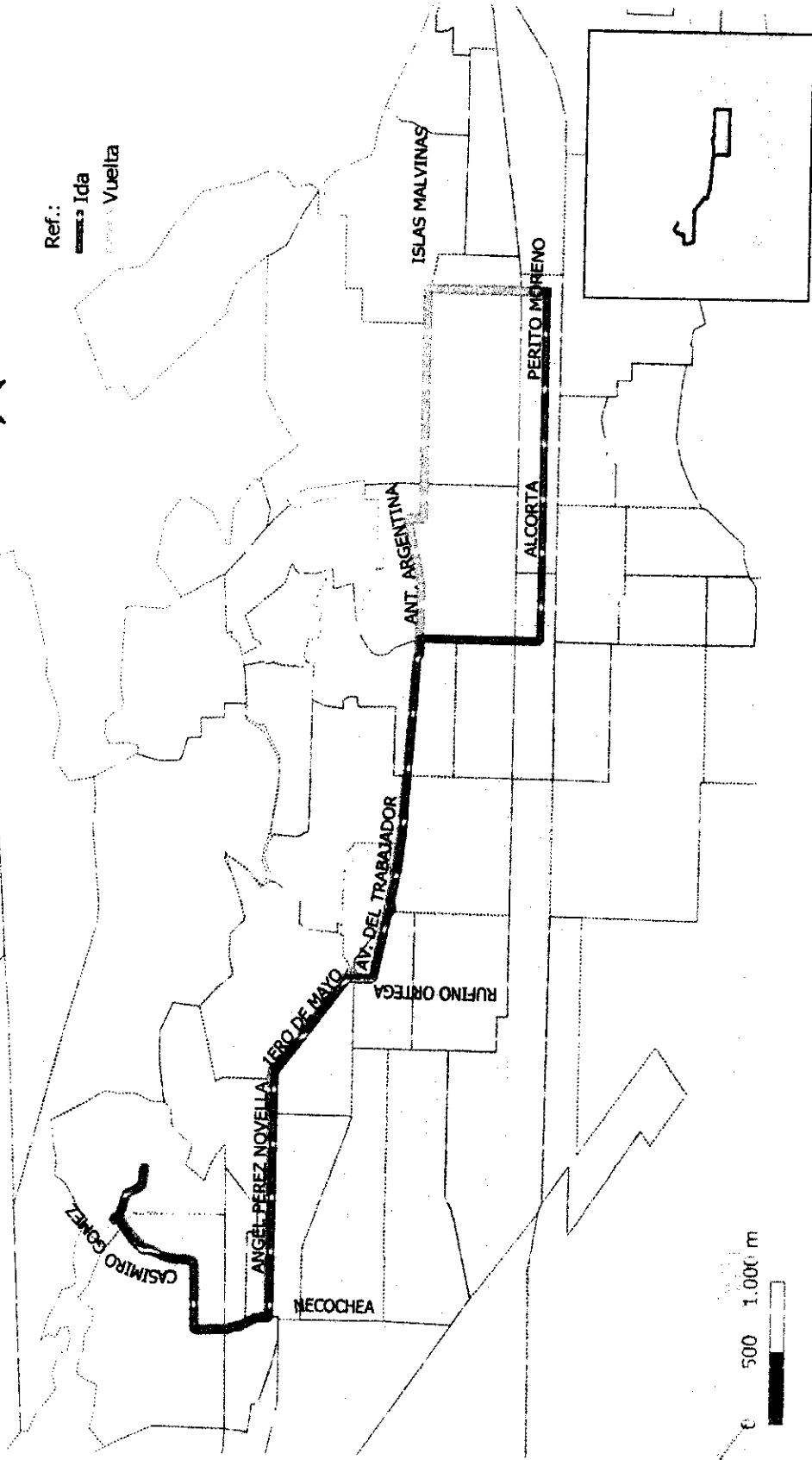
Cantidad de unidades	KM	Servicios Diarios
10	25.2	110

Recorrido de ida
Los Loros- El Águila- Las Calandrias- El Avestruz- Necochea- El Águila- El Hornero- Nestor Barros- Novella- 1 de Mayo- C. 5- Collón Cura- Dr. Ramón- Lago Meliquina- Castelli- Combate San Lorenzo- Av. del Trabajador- Colón- Belgrano- Alderete- Tucumán- Tierra del Fuego.

Recorrido de vuelta
Mitre- Sarmiento- Gatica- Chrestia- Elordi- Colón- Rot. Av. del Trabajador- Combate San Lorenzo- Dr. Ramón- Lago Meliquina- Lago Nonthue- C. 4- Dr. Ramón- Lago Nonthue- Collón Curá - C. 5- C. 30- Neuman- C. 38- 1 de Mayo- Novella- Nestor Barros- El Hornero- El Águila- Necochea- El avestruz- Las Calandrias- Las Grullas- Los Loros



LINEA 7A



Ref.:
 Idá
 Vuelta

500 1.000 m

Cantidad de unidades	KM	Servicios Diarios
8	23.5	80

Recorrido de ida
Calle S/N- Casimiro Gómez- Cabellera del Frio- Necochea- Novella- 1 de Mayo- Rufino Ortega- Av. del Trabajador- Antártida Argentina- Colón- Alcorta- Perito Moreno.

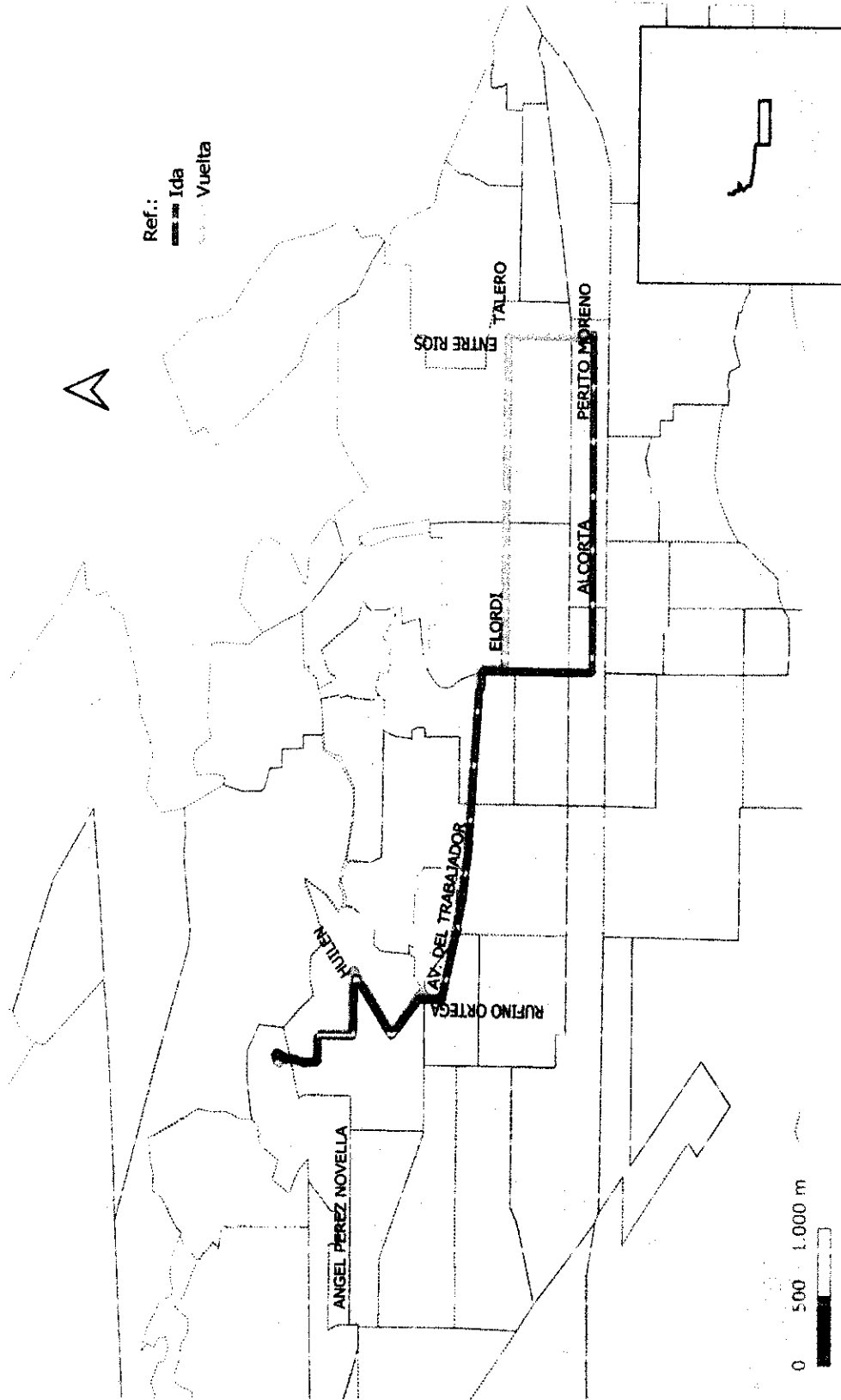
Recorrido de vuelta
Bahía Blanca- Islas Malvinas- Antártida Argentina- Fotheringham- Av. del Trabajador- Antártida Argentina- Av. del Trabajador- Rufino Ortega- Luis Ramón- Calle 38- 1 de Mayo- Novella- Necochea- Cabellera del Frio- Casimiro Gómez- Calle S/N.

LINEA 7B

Cantidad de unidades	KM	Servicios Diarios
3	18.03	36

Recorrido de ida
Chimpay- Abrazo de Maipú- Estrecho de Magallanes- Moritán- Lago Cardiel- Abrazo de Maipú- Novella- Huilen- 1 de Mayo- Rufino Ortega- Av. del Trabajador- Antártida Argentina- Cristóbal Colón- Ignacio Rivas- Alcorita- Perito Moreno.

Recorrido de vuelta
Bahía Blanca- Talero Eduardo- Elordi- Cristóbal Colón- Av. del Trabajador- Rufino Ortega- Dr. Luis Ramón- 1 de Mayo- Huilen- Novella- Abrazo de Maipú- Lago Cardiel- Moritán- Chimpay.

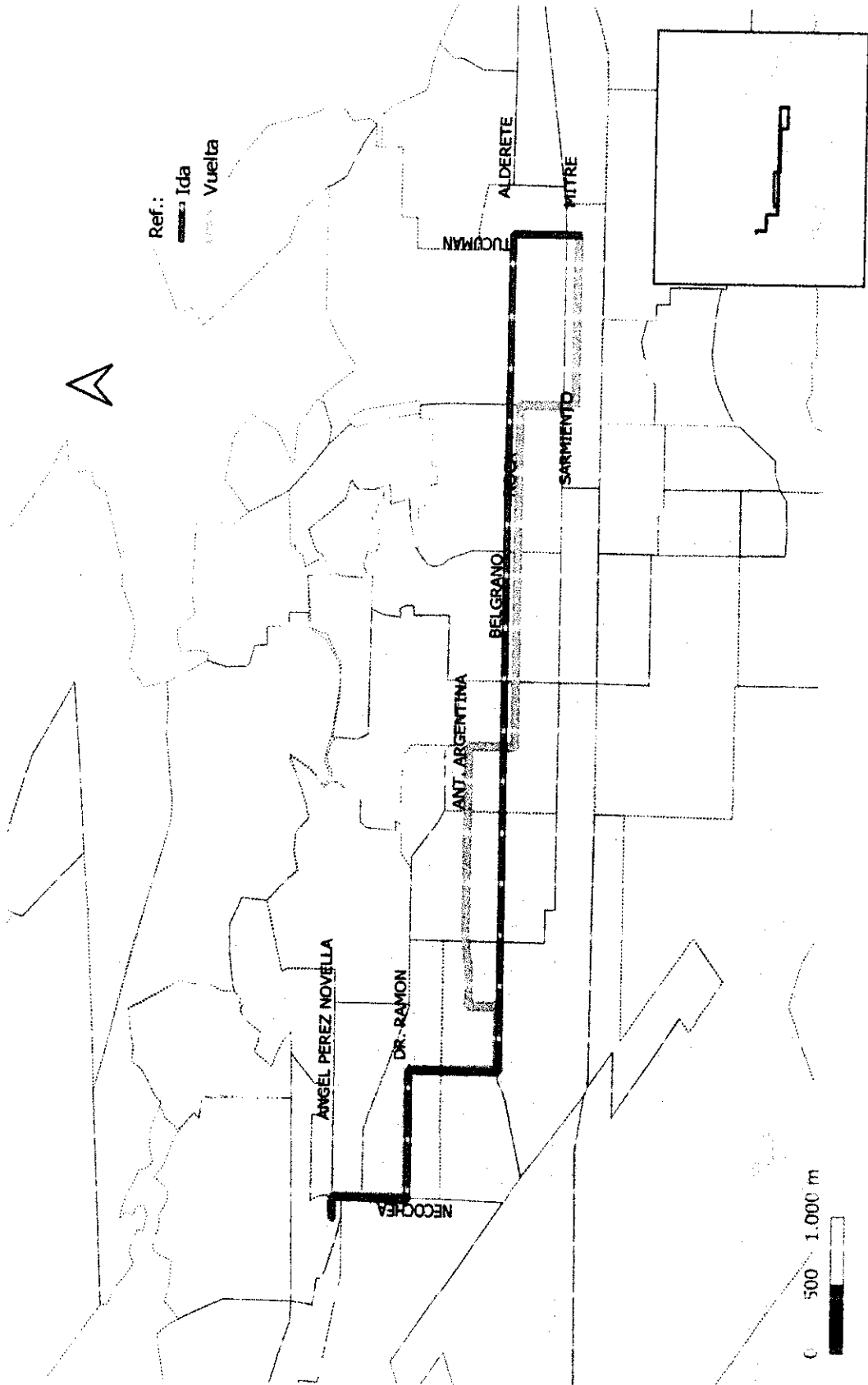


LÍNEA 8

Cantidad de unidades	KM	Servicios Diarios
10	19.9	110

Recorrido de Ida
Pérez Novella- Néstor Barros- Pérez Novella- Necochea- Dr. Ramón Rohde-Belgrano- Alderete- Tierra del Fuego.

Recorrido de vuelta
Mitre- Sarmiento- Láinez- Roca- Mascardi- Antártica Argentina- Godoy- Belgrano- Rohde-Dr. Ramón- Necochea- Pérez Novella.

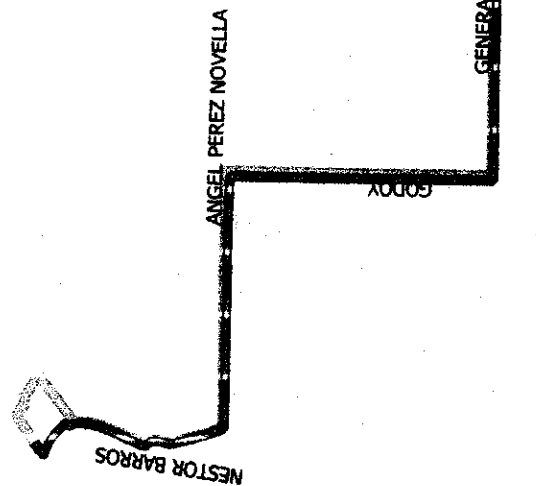


LINEA 9

Cantidad de unidades	KM	Servicios Diarios
9	26.4	99

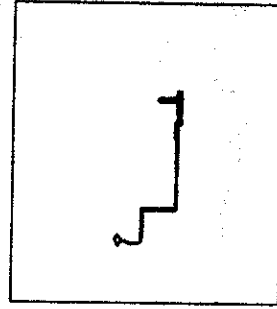


Ref.:
 ——— Idá
 - - - - - Vuelta



Recorrido de Idá
Los Loros- El Águila- Nestor Barros- Novella- Godoy- José de San Martín- SantaFe- Pinar- Buenos Aires

Recorrido de vuelta
Buenos Aires- Independencia- Tierra del Fuego- Mitre- Sarmiento- Int. Chaneton- Juan B. Justo- Colón- San Martín- Godoy- Novella- Nestor Barros- La Calandria- El Avestruz- El Hornero- Calle S/N- Los Loros



LINEA 10

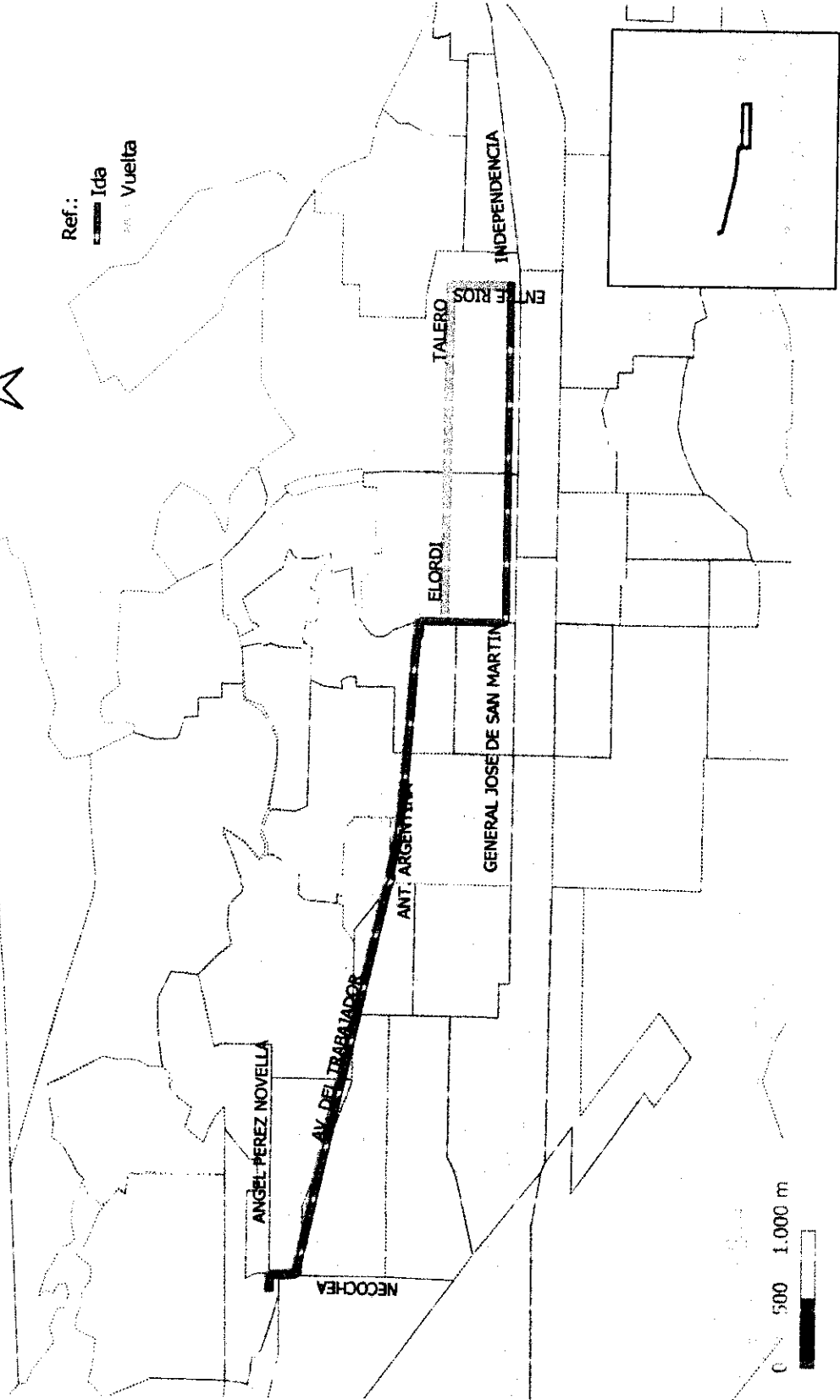
Cantidad de unidades	KM	Servicios Diarios
4	17.1	52

Recorrido de Ida
Pérez Novella- Necochea- Avda. del Trabajador- Antártida Argentina- Colón-San Martín- Independencia.

Recorrido de vuelta
Entre Ríos- Talero- Elordi- Colón- Avda. del Trabajador- Necochea- Pérez Novella.



Ref.:
 Ida
 Vuelta

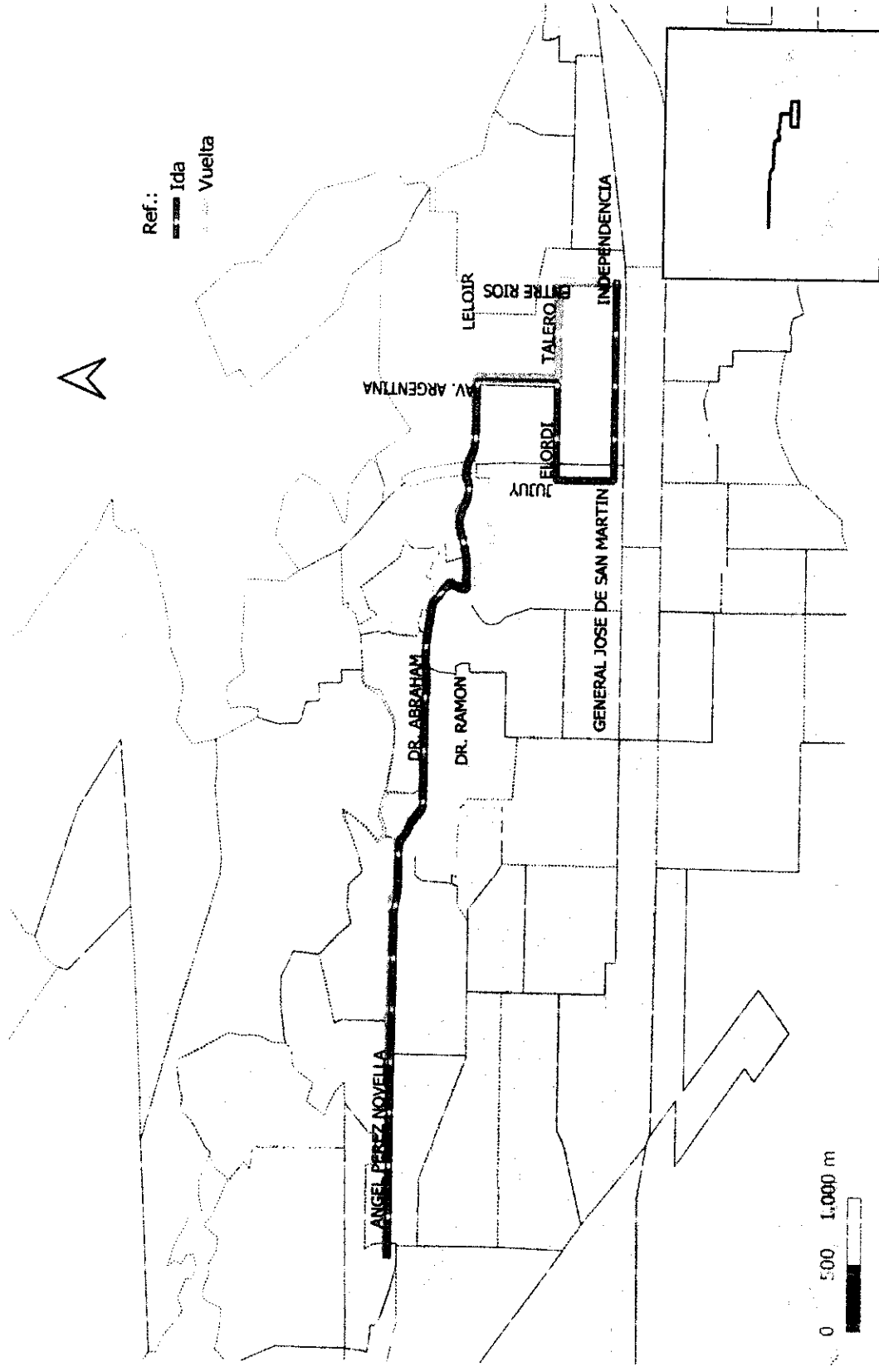


LINEA 11

cantidad de unidades	KM	Servicios Diarios
4	19.9	44

Recorrido de Ida
Pérez Novella- Dr. Abraham- A. Spinelli- Dr. Ramón- Avda. Argentina- Elordi- Jujuy- San Martín- Independencia.

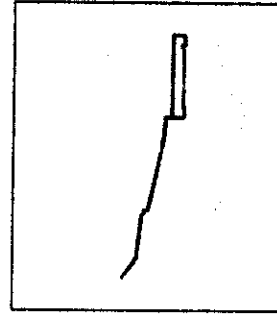
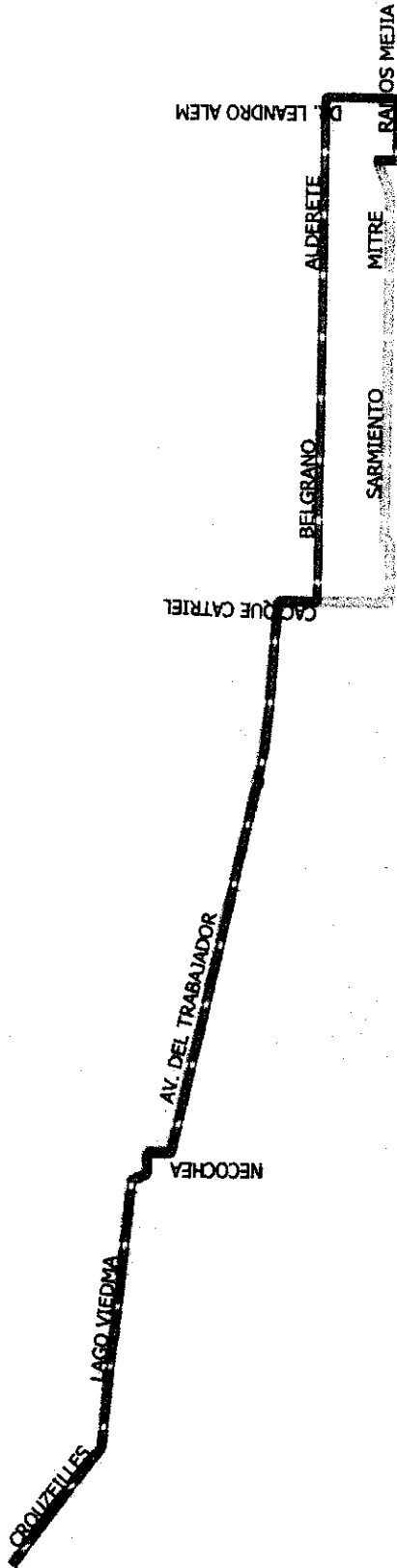
Recorrido de vuelta
Entre Ríos- Talero- Avda. Argentina- Dr. Ramón- A. Spinelli- Dr. Abraham- Pérez Novella.



LINEA 12



Ref.: Ida
 Vuelta



0 500 1.000 m

Cantidad de unidades	KM	Servicios Diarios
14	27.32	126

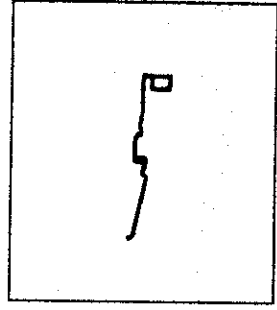
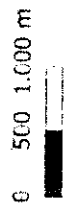
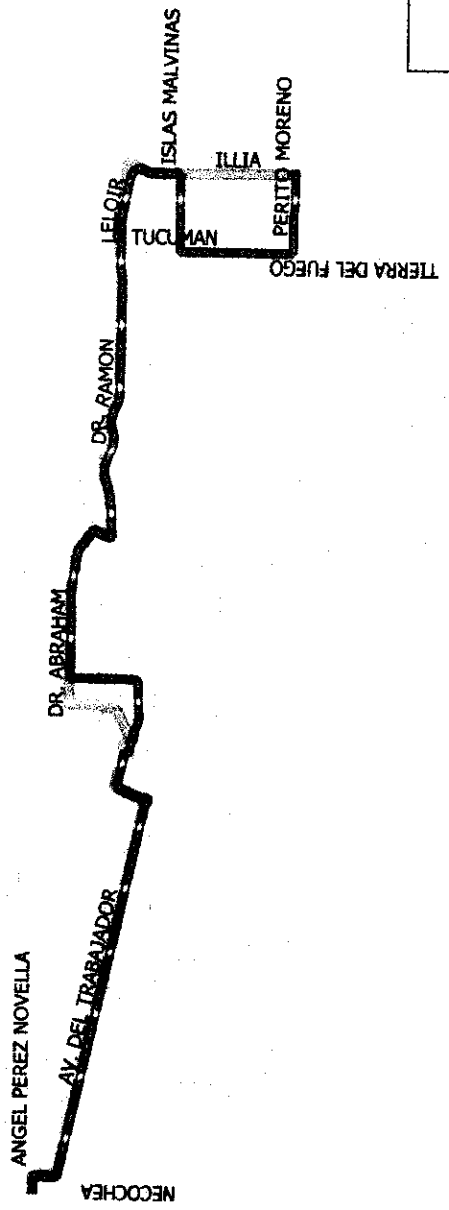
Recorrido de ida
Crouzeilles- Lago Viedma- Néstor Barros-Pérez Novella- Necochea- Avda. del Trabajador- Catriel- Belgrano- Alderete- Alem- Saturnino Torres- Ramos Mejia- Int. Pedro Linares.

Recorrido de vuelta
Primeros Pobladores- Mitre- Sarmiento- Ignacio Rivas- Durán Arsenio- Anaya- Catriel- Avda. del Trabajador- Necochea-Pérez Novella- Néstor Barros- Viedma- Crouzeilles.

LINEA13



Ref.: Ida
 Vuelta



Cantidad de unidades	KM	Servicios Diarios
7	23.7	70

Recorrido de ida
Novella- Necochea- Av. del Trabajador- Collón Cura- Dr. Ramón- C.4- Lago Meliquina- Juan José Castelli- Combate San Lorenzo- Abraham- A. Espinelli- Dr. Ramón- Leloir- Illia- Islas Malvinas- Tucuman- Perito Moreno

Recorrido de vuelta
Linares- Illia- Leloir- Dr. Ramón- A. Espinelli- Dr. Abraham- Arabarco- Dr. Ramón- Lago Meliquina- Lago Nonthue- C.4- Dr. Ramón - C. 15- Lago Nonthue- Collón Curá- Av. del Trabajador- Necochea- Novella

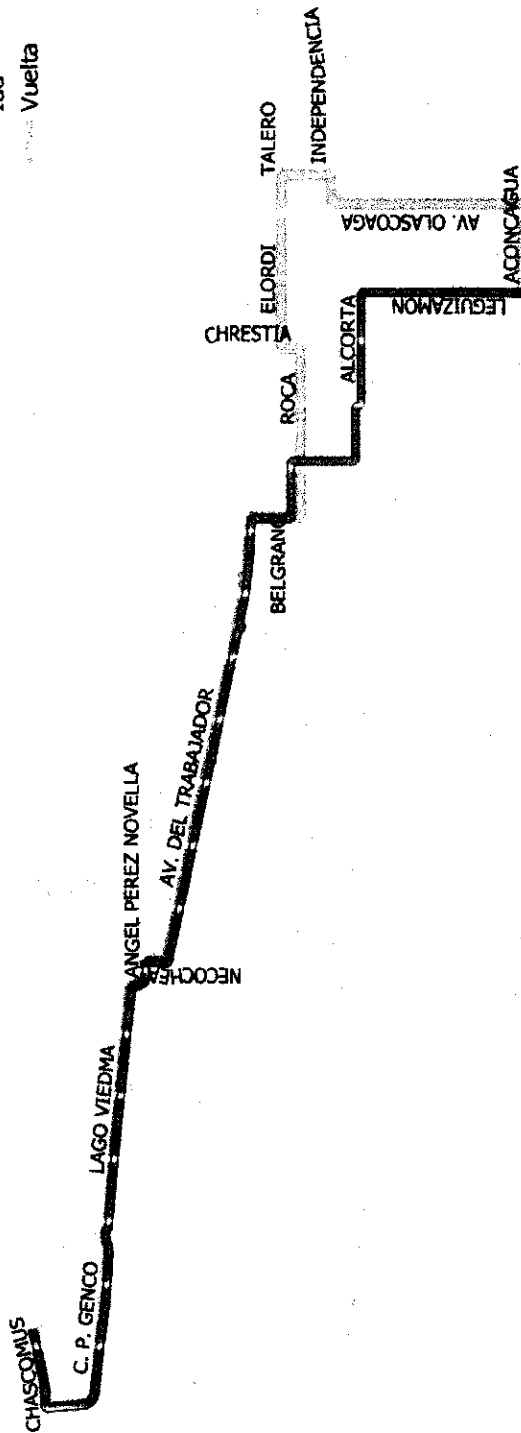
LINEA 14

Cantidad de unidades	KM	Servicios Diarios
6	29.8	60

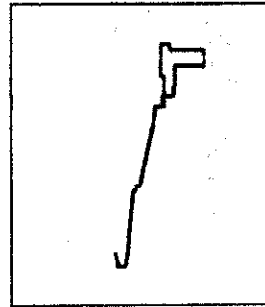
Recorrido de ida
Chascomús- Bajada de Maida- Pedro Genco- Bragado- Crouzeilles- Lago Viedma- Nestor Barros- Novella- Necochea- Av. del Trabajador- Combate San Lorenzo- Belgrano- Catriel- Durán- Ignacio Rivas- Alcortia- Leguizamón.

Recorrido de vuelta
Aconcagua- Av. Olascoaga- Independencia- Santa Fe- Talero- Elordi- Chrestia- Roca- Combate San Lorenzo- Av. del Trabajador- Necochea- Novella- Nestor Barros- Lago Viedma- Crouzeilles- Bragado- Pedro Genco- Bajada de Maida- Chascomús

Ref.:
 Ida
 Vuelta



0 500 1.000 m



LINEA 15A

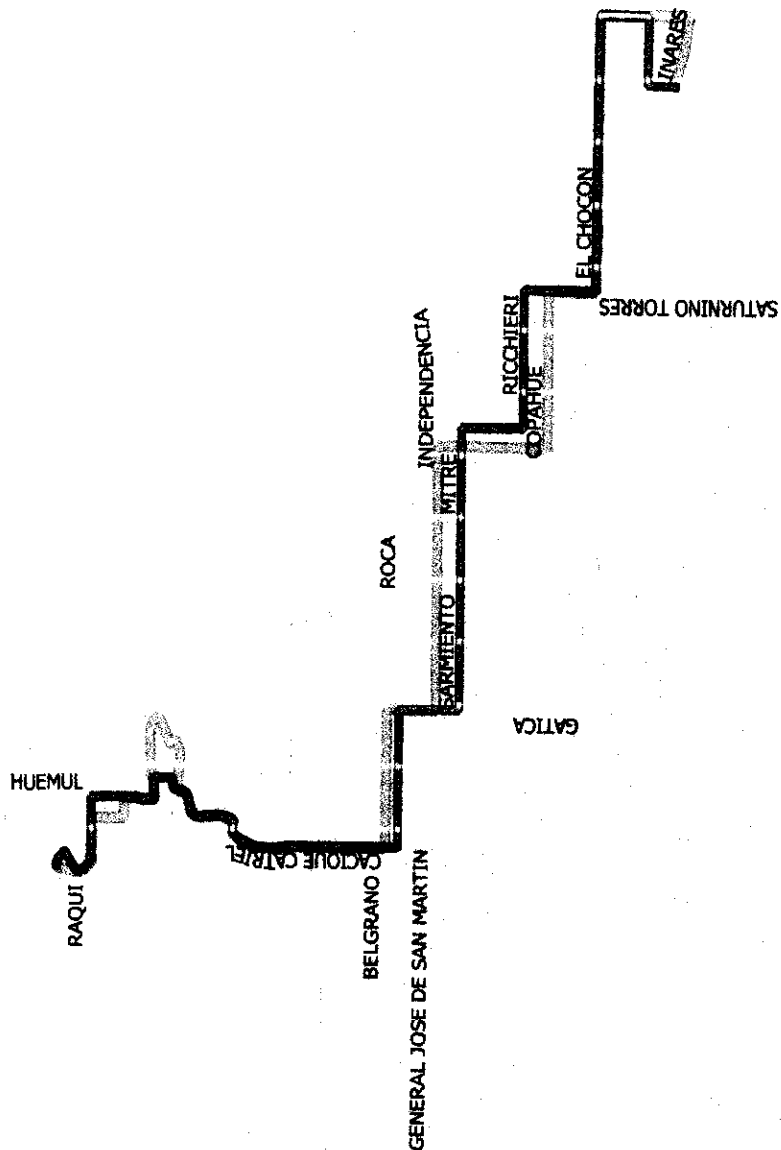
Cantidad de unidades	KM	Servicios Diarios
5	27.4	45

Recorrido de Ida
Obrero Argentino- Boerr- Los Alamos-El Chocón- Saturnino Torres- Ricchieri- Bahía Blanca- Mitre- Samimiento- Gatica- Roca- Catriel- Vuelta las Bardas- Atahualpa Yupanqui- Raúl Soldi- Huemul- Raquí- Nancú- Huilén- Bailahué.

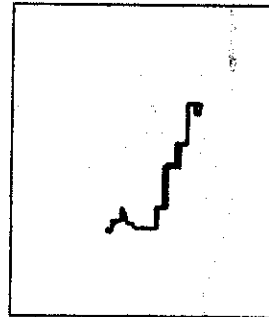
Recorrido de vuelta
Nancú- Raquí- Mara- Cabellera del Frío- Huemul- Raúl Soldi- Las Madreselvas- Los Alelles- Las Camelias- Las Glicinas- Atahualpa Yupanqui- Vuelta Las Bardas- Catriel- Belgrano- Chrestia- San Martín- Independencia- Tierra del Fuego- Copahue- Saturnino Torres- El Chocón- Los Alamos- Linares (Paseo Costero Limay).



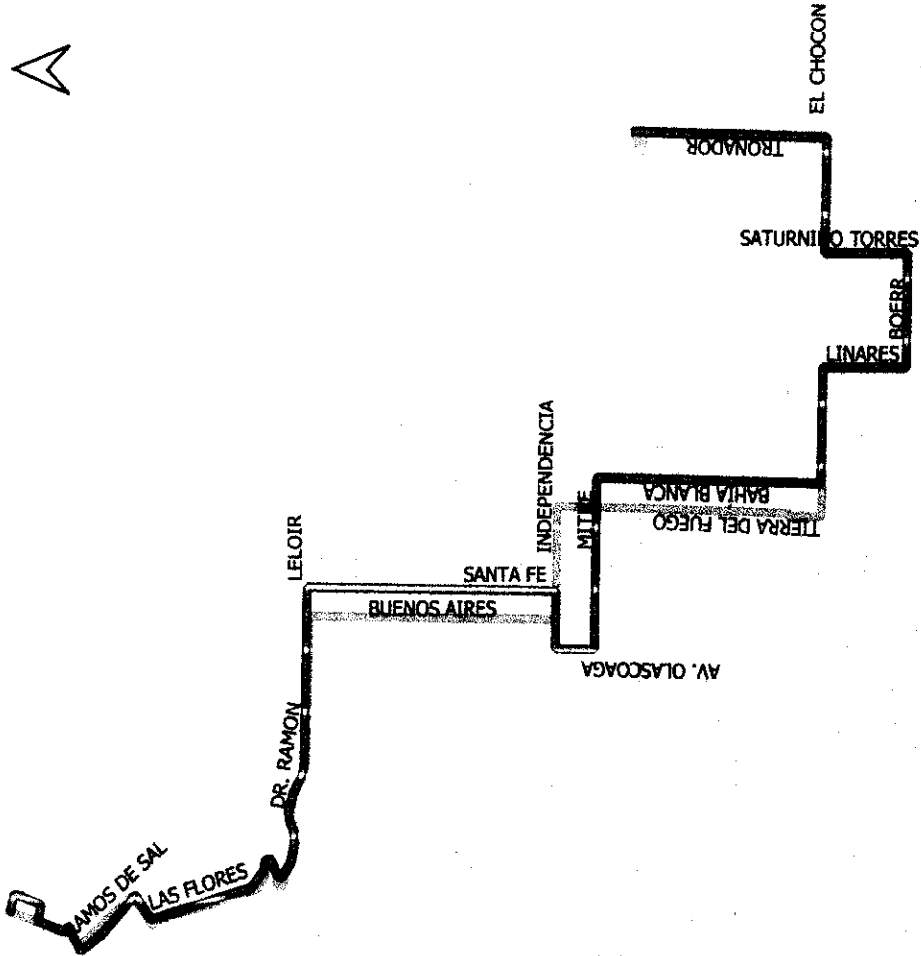
Ref.:
 Ida
 Vuelta



0 500 1.000 m



LINA 15B



Cantidad de unidades	KM	Servicios Diarios
5	21	50

Recorrido de ida
Tronador- El Chocón- Saturnino Torres- Boerr- Linares- El Chocón- Bahía Blanca- Mitre- Avda. Olascoaga- Independencia- Santa Fe- Leoir- Dr. Ramón- Elías Sapag- Las Flores- Los Pensamientos- Las Madreselvas- Los Alelíos- José Carol- Del Pin- Elías Troitiño- Alberto Gentilini.

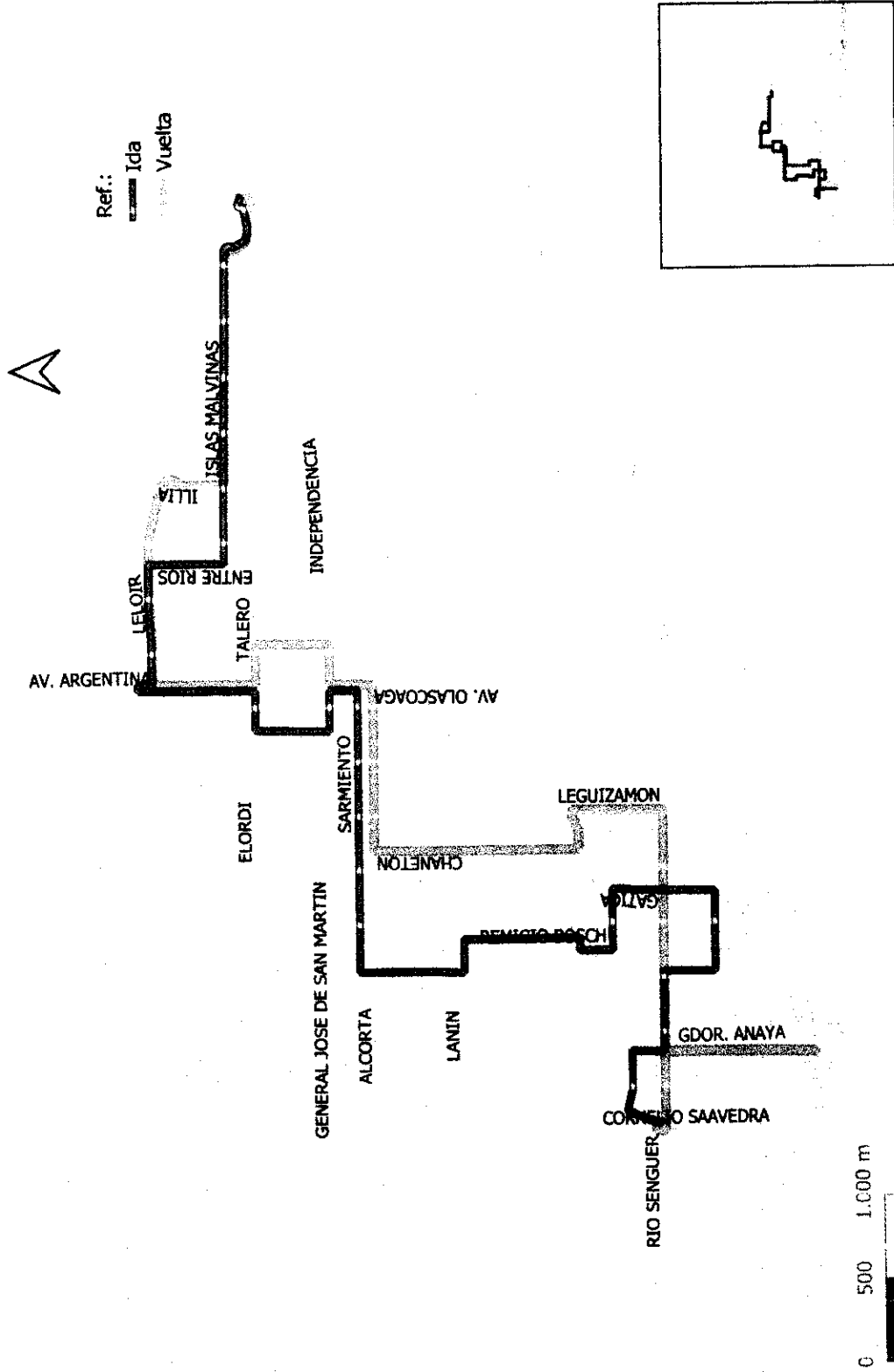
Recorrido de vuelta
José Carol- Los Alelíos- Ramos de Sal- Los Pensamientos- Las Flores- Elías Sapag- Dr. Ramón- Leoir- Buenos Aires- Independencia- Tierra del Fuego- El Chocón- Linares- Boerr- Saturnino Torres- El Chocón- Tronador- Urmenio del Carmen Figueroa.

LINEA 17

cantidad de unidades	KM	Servicios Diarios
8	27.5	88

Recorrido de ida
Virgen de Lujan- Pitrol- Bariloche- Carmende Patagones- Islas Malvinas- Entre Rios- Leloir- Avenida Argentina- Elordi- Brown- José de San Martín- Avenida Olascoaga- Sarmiento- Ignacio Rivas- Lanin- Remigio Bosch- Alfonsina Stormi- Candelaria- Aconcagua- Gatica- Gabriel Forquera- Ignacio Rivas- Río Senguer- Anaya- José Domene- Calle S/N.

Recorrido de vuelta
Calle S/N- Cornelio Saavedra- Río Senguer- Anaya- La Zagala- Anaya- Río Senguer- Leguizamón- Pl. Literaria- Alfonsina Stormi- Chaneton- Alcorta- Av. Olascoaga- Independencia- Santa Fe- Talero- Av. Argentina- Leloir- Illia- Islas Malvinas- Carmen de Patagones- Bariloche- Pitrol- Río Pepirí- Río Limay.



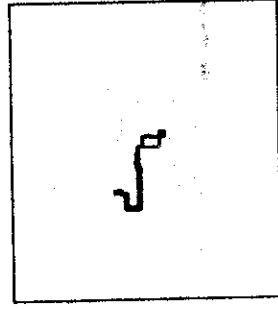
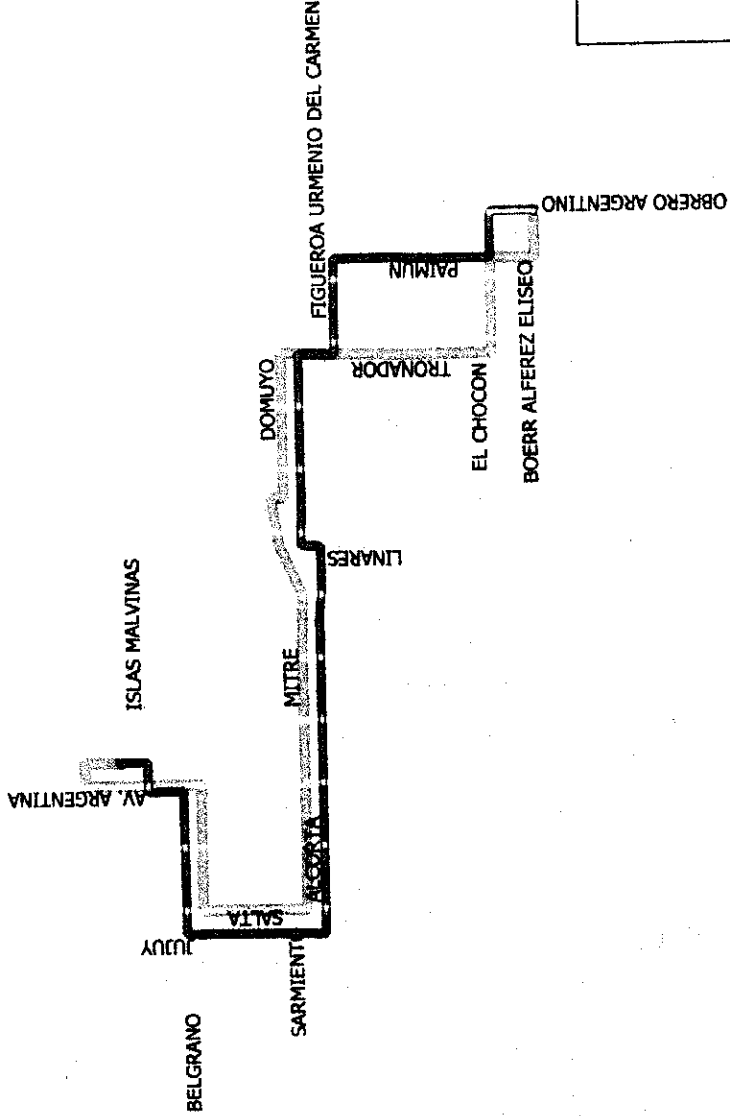
LINEA 18

cantidad de unidades	KM	Servicios Diarios
4	115.58	60

Recorrido de ida
Buenos Aires- Islas Malvinas- Av. Argentina- Elordí- Jujuy- Leguizamón- Alcorta- Perito Moreno- Linares- Mitre- Tronador- Figueroa U. del Carmen- Paimún- Chocón- Lago Epulafquen

Recorrido de vuelta
Las grutas- Paimún- Chocón- Tronador- Domuyo- Benigar- Primeros Pobladores- Mitre- Sarmiento- Lainez- Salta- Belgrano- Av. Argentina- Pinar- Buenos Aires

Ref.:
 - - - - - Ida
 - - - - - Vuelta



LINEA 19

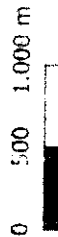
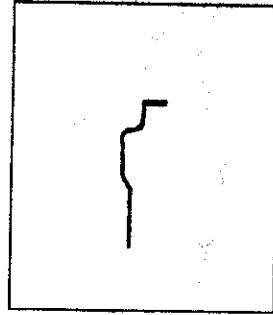
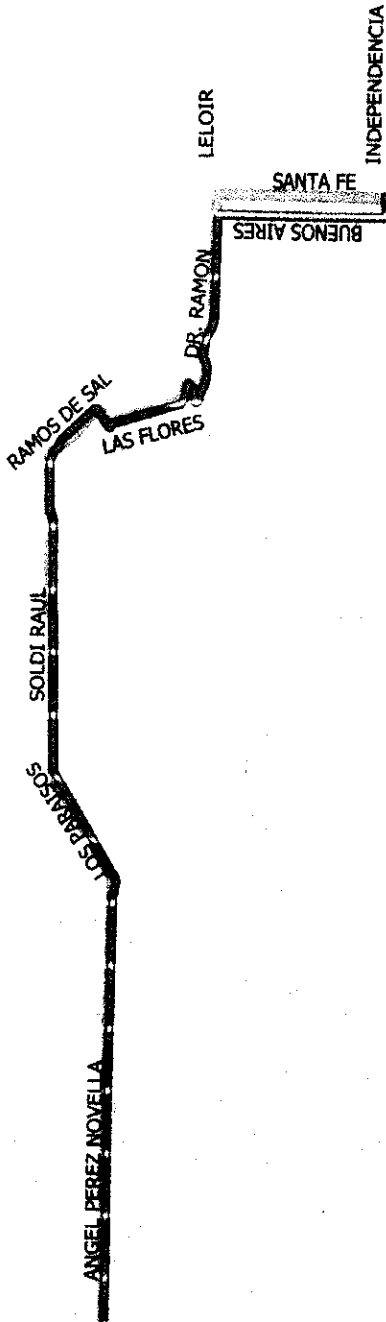
Cantidad de unidades	KM	Servicios Diarios
3	21	30



Ref.:
 Ida
 Vuelta



Recorrido de Ida
Novella- Los Paraísos- Raúl Soldi- Perdidos- Las Madreselvas- Los Alelles- Ramos de Sal- Los Pensamientos- Las Flores- Sapag Elías- Dr. Ramón- BuenosAires- Independencia.

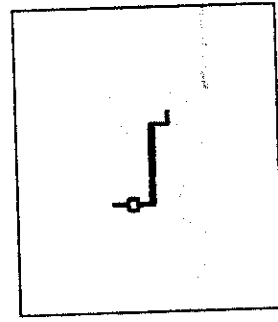
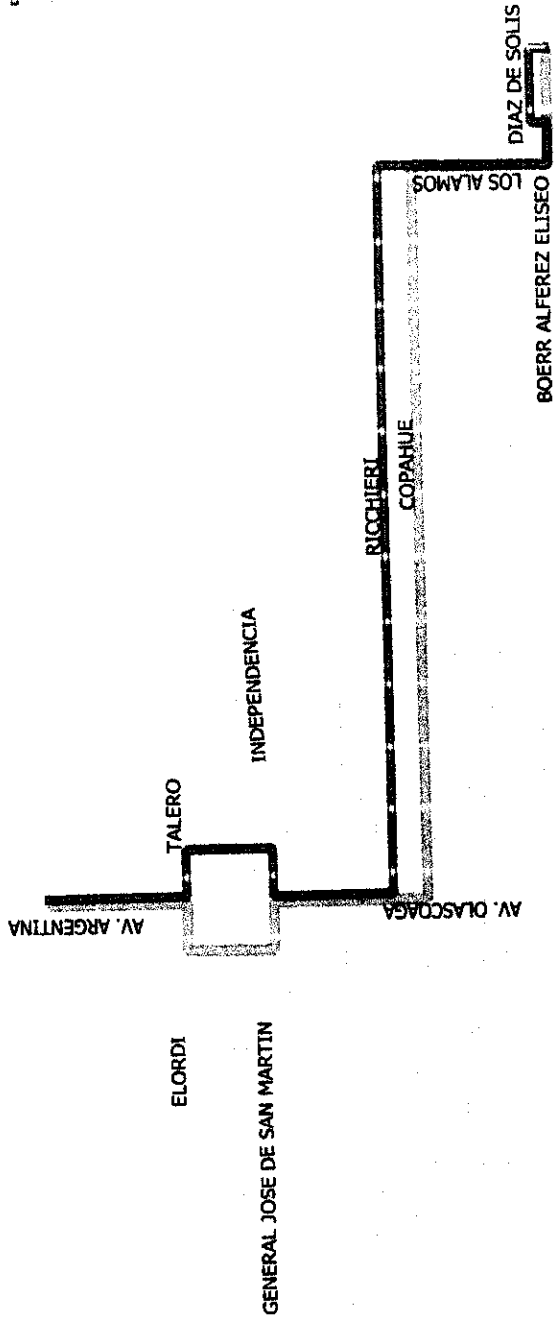
Recorrido de vuelta
Santa Fé- Leioir- Dr. Ramón- Elías Sapag- Las Flores- Los Pensamientos- Las Madreselvas- Ramos de Sal- Raúl Soldi- Ramos de Espejo- Raúl Soldi- Los Paraísos- Novella.



LINEA 20



Ref.:  Ida
 Vuelta



Cantidad de unidades	KM	Servicios Diarios
2	16.6	28

Recorrido de ida
Lope de Vega- Díaz de Solís- Las Frutillas-Boerr- Los Alamos- Ricchieri- Avda. Olascoaga- Independencia- Santa Fe- Talero- Avda. Argentina.

Recorrido de vuelta
Neuman Oto Max- Avda. Argentina- Elordi- Almirante Brown- San Martín- Avda. Olascoaga- Copahue- Los Alamos- Boerr.

LINEA 101

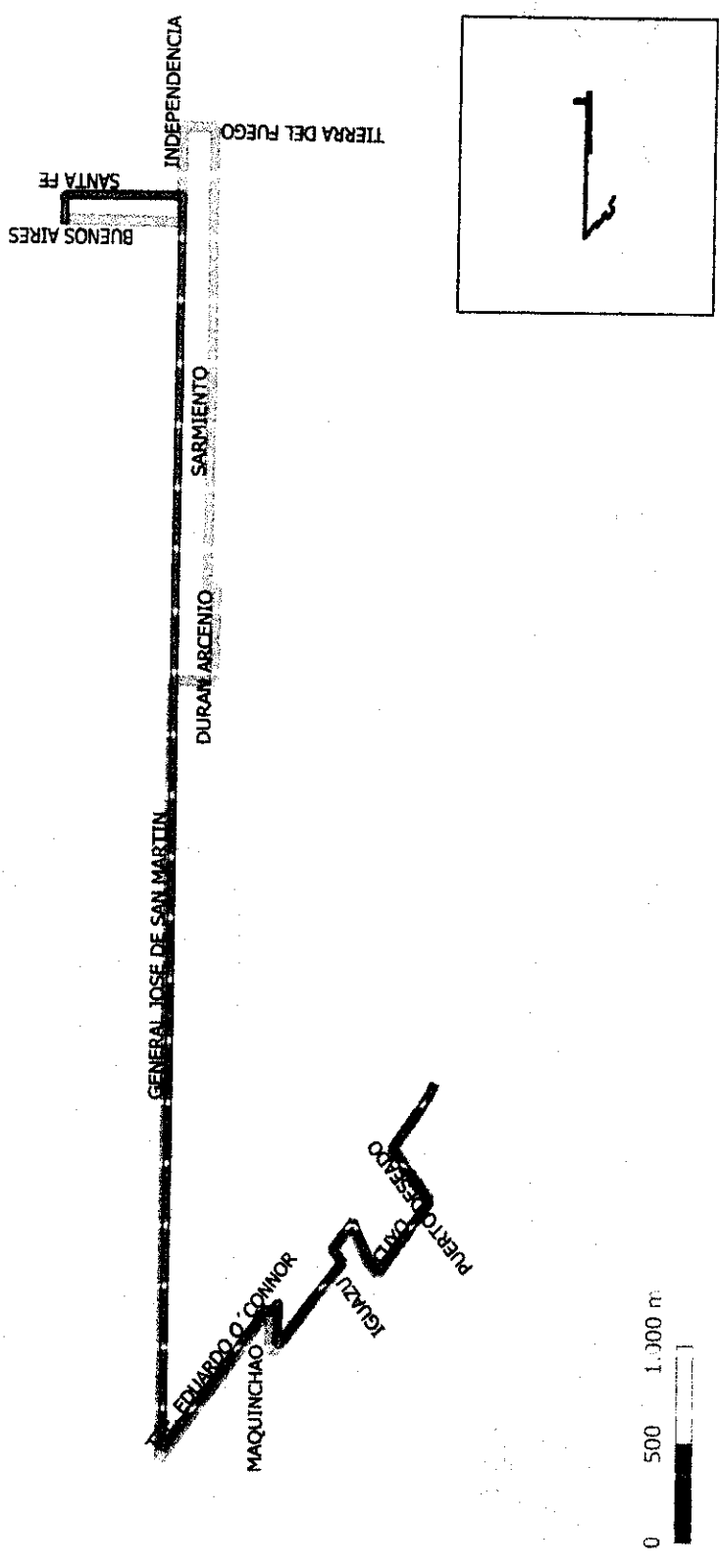
Cantidad de unidades	KM	Servicios Diarios
6	23.6	60

Recorrido de Ida
Cataniil- Puerto deseado- Cuyo- San Ignacio- Concepción- Iguazú- José Bustos Pérez- José Ávila- Cataniil- Maquinchao- Tte. Eduardo O'Connor- San Martín- Independencia- Santa Fé- Islas Malvinas

Recorrido de vuelta
Buenos Aires- Independencia- Tierra del fuego- Mitre- Sarmiento- Ignacio Rivas- Duran- Amaya- San Martín- Tte. Eduardo O'Connor- Maquinchao- José Bustos Pérez- Iguazú- Concepción- San Ignacio- Cuyo- Puerto Deseado- Cataniil.



Ref.:
 Ida
 Vuelta



LINEA 102

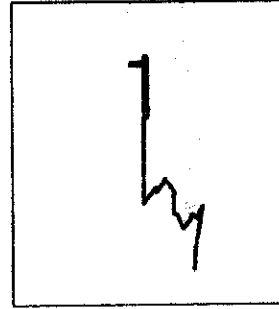
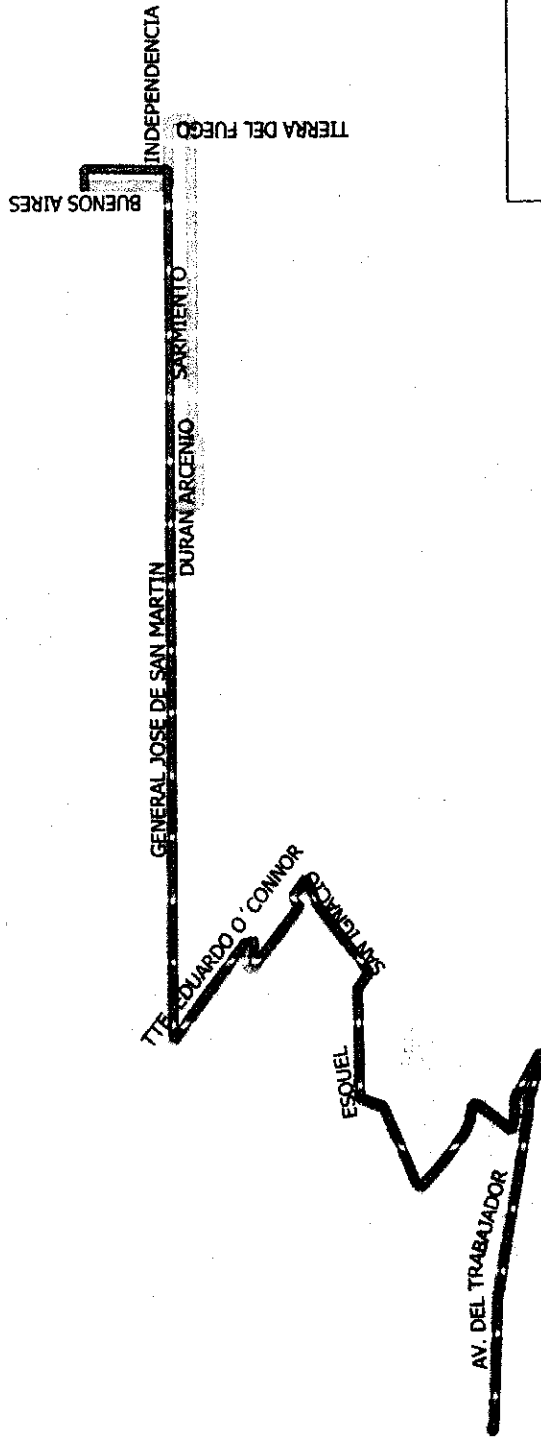
Cantidad de unidades	KM	Servicios Diarios
6	35.2	48

Recorrido de ida
Av. del trabajador (Las Perlas)- Lorenzo Urria- Elvira Garzua (Las Perlas)- Ruta 7 (Las Perlas)- Puente Miguel Lembeye- Futaleufú- Esquel- San Ignacio- Concepción- Iguazú- José Bustos Pérez- José Avila- Catalil- Maquinchao- Eduardo O'Connor- San Martín- Independencia- Santa Fe- Islas Malvinas-

Recorrido de vuelta
Buenos Aires- Independencia- Tierra del Fuego- Mitre- Sarmiento- Ignacio Rivas- Durán- Anaya- San Martín- Eduardo O'Connor- Maquinchao- Jose Bustos Pérez- Iguazú- Concepción- San Ignacio- Esquel- Futaleufú- Puento Miguel Lembeye -Elvira Garzúa (Las Perlas) - Lorenzo Urria- Avenida del Trabajador (Las Perlas)-



Ref.:
 Ida
 Vuelta



0 500 1.000 m

LINEA 401

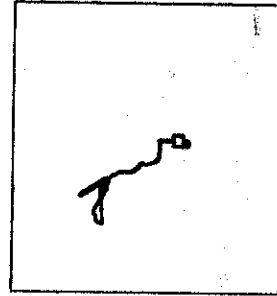
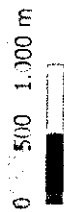
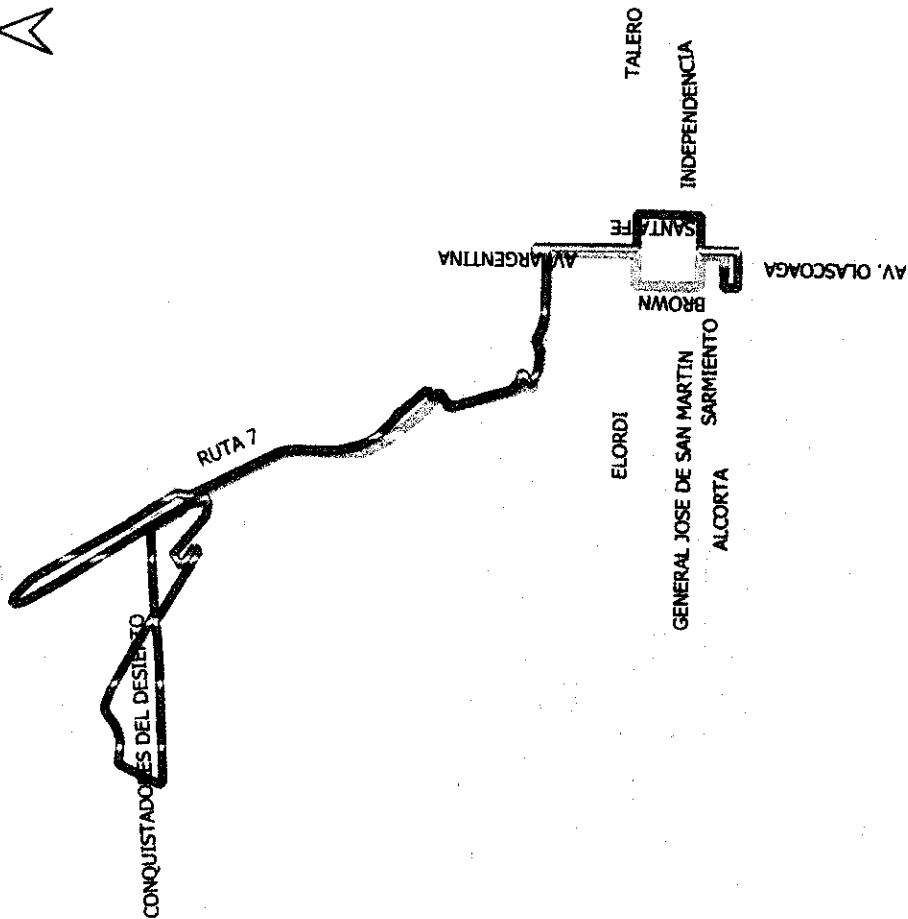
Cantidad de unidades	KM	Servicios Diarios
4	24.4	64

Recorrido de ida
Sarmiento- La Pampa- Alcorta- Perito Moreno- Av. Olascoaga- Independencia- Santa Fe- Talero- Av. Argentina-Neuman Otto Max- Av- Argentina- Dr. Ramón- Sapag Elias- Las Flores- Los Pensamientos- Ramos de Sal- Cura Brochero- San Francisco- Rotonda San Francisco- Lateral Este- Dr. Raúl Alfonsín- Autovía Nqn Centenario- Carlos Pellegrini- Gob. Belenguer- Centenario- Rotonda Autovía Nqn Centenario- Industriales Neuquinos- Huergo- C. 3- Jaime de Nevares- Pueblo- Padre San Sebastián- Conquistadores del Desierto- Trabajadores de la industria- Piedras Blancas- Mosconi- Conquistadores del Desierto

Recorrido de vuelta
Industriales Neuquinos-Av. Ricardo Alfonsín- Ramos de Sal- Las Madreselvas- Los Pensamientos- Las Flores- Sapag Elias- Dr. Ramón- Av. Argentina- Elordi- Brown- San Martín- Av. Olascoaga- Sarmiento





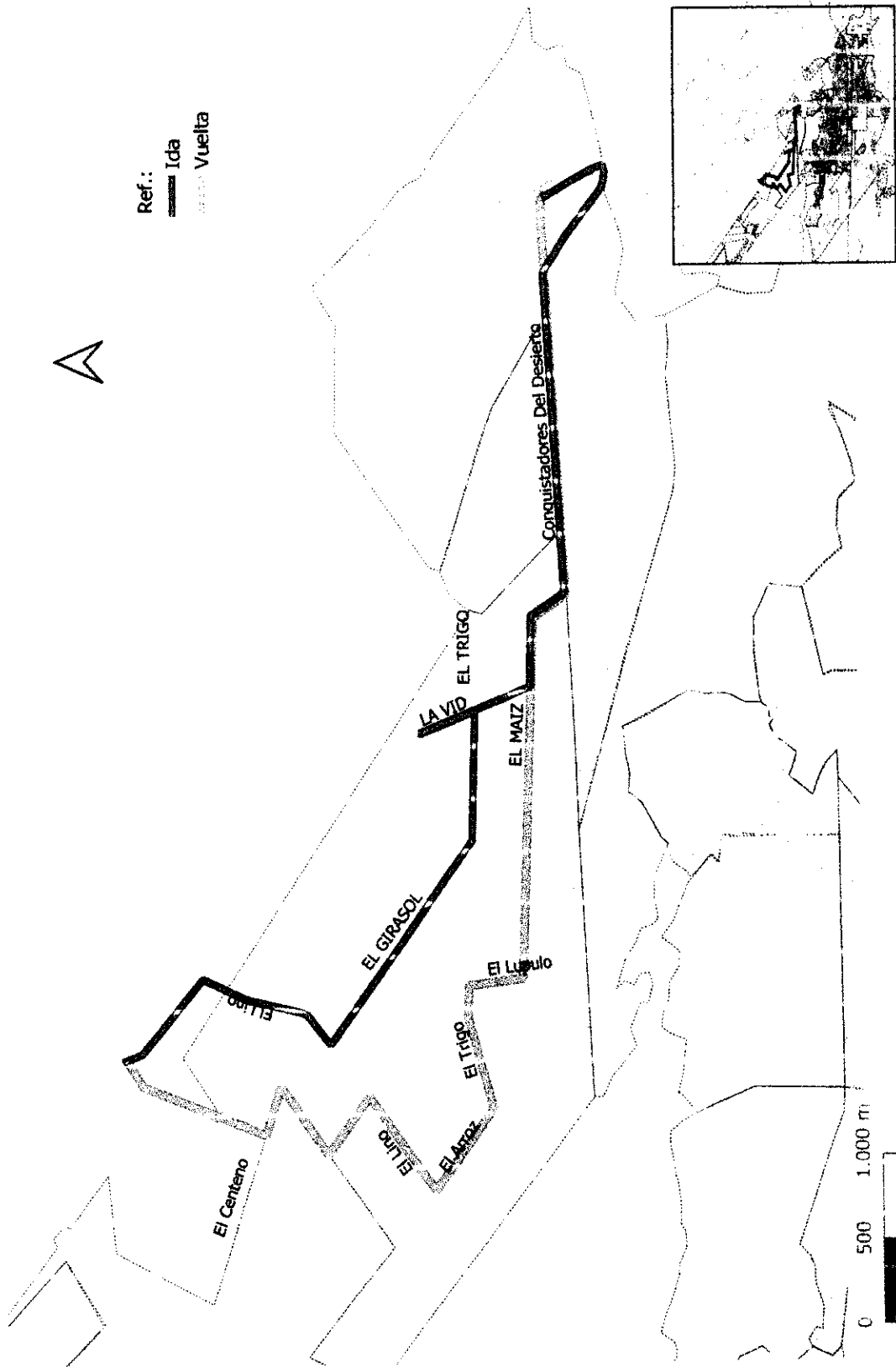
Ref.:
 - - - - - Ida
 - - - - - Vuelta



LINEA 404



Ref.:
 Ida
 Vuelta



Cantidad de unidades	KM	Servicios Diarios
2	14.76	44

Recorrido de Ida
Industriales Neuquinos- Ingeniero Huergo- Conquistadores del Desierto- C. La Papa- C. el Maiz- C. La Vid- El Sorgo- La Vid- C. El Trigo- C. El Girasol- C. El Lino- Calle S/N (límite ejido).

Recorrido de vuelta
Calle S/N (límite ejido)- C. El Centeno- C. La Yerba Mate- C. La Caña de Azúcar- C. El Lino- C. El Arroz- C. El Trigo- C. El Lúpulo- C. El Maíz- C. La Papa- Conquistadores del Desierto- Industriales Neuquinos

LINEA 415

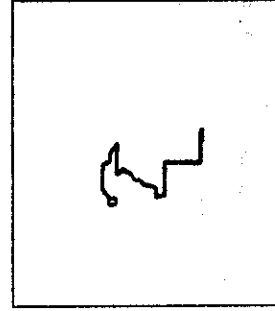
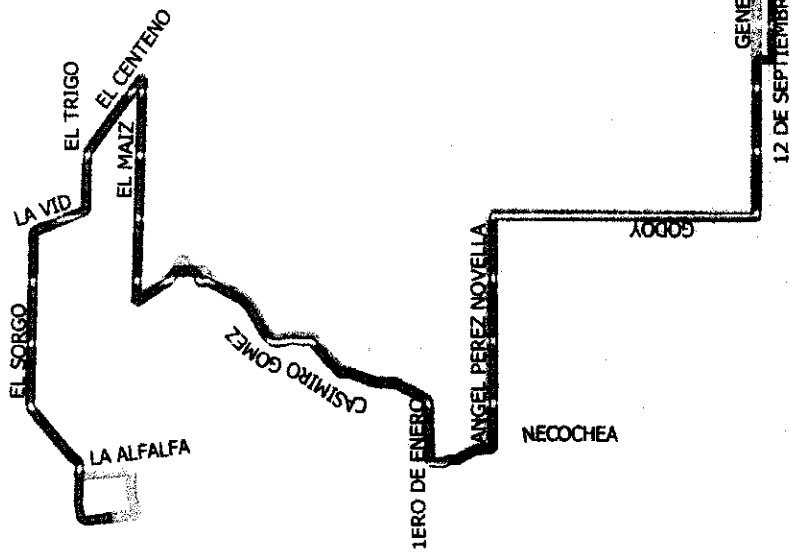
Cantidad de unidades	KM	Servicios Diarios
3	28.5	36

Recorrido de ida
C. La Alfalfa- C. El Trigo- C. El Sorgo- C. La Vid- C. El Trigo- C. El Centeno- C. El Maíz- C. El Girasol- Casimiro Gómez- Almonacid- Necochea- Pérez Novella- Godoy- San Martín- Solalique- 12 de septiembre.

Recorrido de vuelta
Bejarano- San Martín- Godoy- Pérez Novella- Necochea- Almonacid- Casimiro Gómez- C. El Girasol- C. El Maíz- C. El Centeno- C. El Trigo- C. La Vid- C. El Sorgo- C. El Lúpulo- C. El Maíz- C. La Alfalfa.



Ref.:
 Ida
 Vuelta



LINEA 501

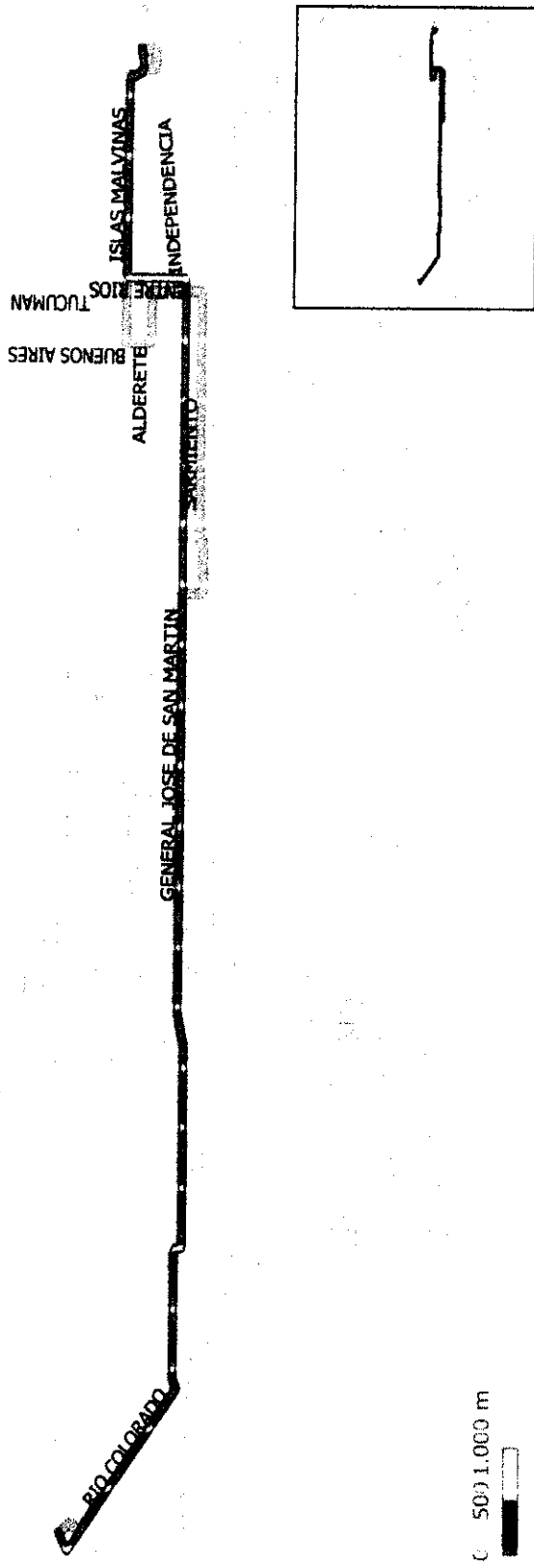
Cantidad de unidades	KM	Servicios Diarios
4	33.5	40

Ref.:
Ida
Vuelta



Recorrido de ida
Tuyu- Río Colorado- San Martín- Independencia- Entre Ríos- Islas Malvinas- Carmen de Patagones- Bariloche.

Recorrido de vuelta
Faustino Pitrol- Alderete- Carmen de Patagones- Islas Malvinas- Buenos Aires- Alderete- Tucumán- Tierra del Fuego- Mitre- Sarmiento- Ignacio Rivas- Durán Arceño- Anaya- San Martín- Río Colorado- Calle S/N-





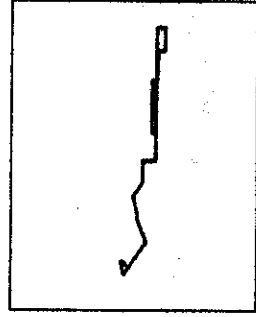
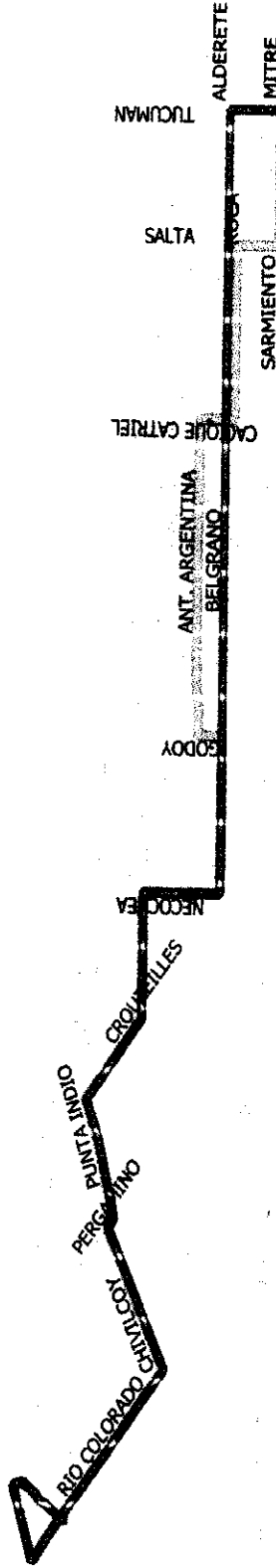
LINEA 502

Cantidad de unidades	KM	Servicios Diarios
4	36.6	32

Recorrido de ida
Río Colorado- Ayacucho- Calle- S/N- Guillermo Ferramola- Río Colorado- Chivilcoy- Pergamino- Punta Indio- Crouzeilles- El Trébol- Necochea- Belgrano- Alderete- Tucumán- Tierra del Fuego.

Recorrido de vuelta
Mitre- Sarmiento- Lainez- Roca- Catriel- Antártida Argentina- Godoy- Belgrano- Necochea- El Trébol- Crouzeilles- Punta Indio- Pergamino- Chivilcoy- Río Colorado- Guillermo Ferramola- Calle S/N- Ayacucho.

Ref.:
 Ida
 Vuelta



0 500 1.000 m



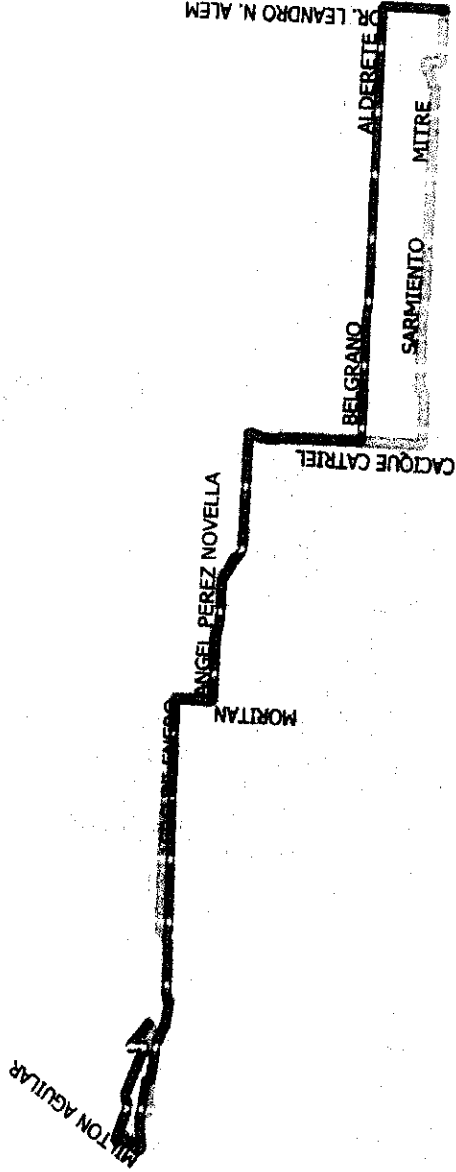
LINEA 516

Cantidad de unidades	KM	Servicios Diarios
5	30.2	45

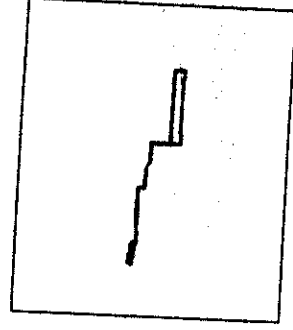
Recorrido de Ida
Calle S/N- Gueller- Calle S/N- Osvaldo Soriano- 1 de Enero- Dr. Gervasoni- 1 de Enero- Moritán- Novella- Dr. Abraham- Catriel- Belgrano- Aldrete- Saturnino Torres.

Recorrido de vuelta
Ramos Mejia- Linares- Primeros Pobladores- Mitre-Sarmiento- Ignacio Rivas- Durán Arcenio- Anaya- Catriel- Dr. Abraham- Novella- Moritán- 1 de Enero- 1 de Mayo- Hemán Poliansky- Almonacid- Julio César Ahumada- 1 de Enero- Dr. Gervasoni- 1 de Enero- Calle S/N- Milton Aguilar- Gueller- Calle S/N.

Ref.:
 Ida
 Vuelta



LINARES

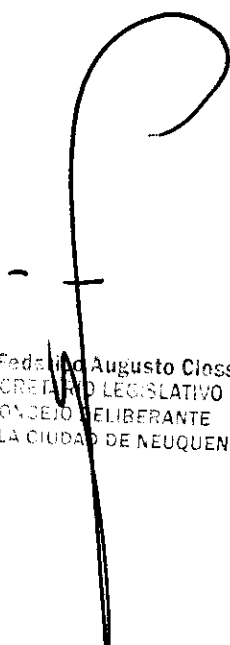


0 500 1.000 m



VARIABLES OPERATIVAS DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO:

Líneas	KM	Km Totales	Unidades	Serv. por día	Serv. por hora
Línea 1	21,8	2.158,2	9	99	6
Línea 2	29,4	1.911,0	5	65	3
Línea 3	26,7	1.121,4	3	42	2
Línea 4	23,9	1.195,0	5	50	3
Línea 5A	30,5	2.440,0	8	80	3
Línea 5B	32,9	2.368,8	8	72	4
Línea 6	25,2	2.772,0	10	110	7
Línea 7A	23,5	1.880,0	8	80	4
Línea 7B	18,0	648,0	3	36	2
Línea 8	19,9	2.189,0	10	110	7
Línea 9	26,4	2.613,6	9	99	5
Línea 10	17,1	889,2	4	52	4
Línea 11	19,9	875,6	4	44	4
Línea 12	27,3	3.439,8	14	126	7
Línea 13	23,7	1.659,0	7	70	6
Línea 14	29,8	1.788,0	6	60	4
Línea 15A	27,4	1.233,0	5	45	3
Línea 15B	21,0	1.050,0	5	50	3
Línea 17	27,5	2.420,0	8	88	5
Línea 18	15,6	936,0	4	60	3
Línea 19	21,0	630,0	3	30	2
Línea 20	16,6	464,8	2	28	2
Línea 101	23,6	1.416,0	6	60	4
Línea 102	35,2	1.689,6	6	48	2
Línea 401	24,4	1.561,6	4	64	3
Línea 404	14,8	651,2	2	44	2
Línea 415	28,5	1.026,0	3	36	2
Línea 501	33,5	1.340,0	4	40	3
Línea 502	36,6	1.171,2	4	32	2
Línea 516	30,2	1.359,0	5	45	3
Total	751,9	46.897,0	174	1855	310


 Dr. Federico Augusto Closs
 SECRETARÍA LEGISLATIVA
 CONCEJO DELIBERANTE
 DE LA CIUDAD DE NEUQUEN