

*Concejo Deliberante
de la Ciudad de Neuquén*

ORDENANZA N° 12427.-

VISTO:

El Expediente N°OE- 11902-I-2011; y

CONSIDERANDO:

Que el Órgano Ejecutivo Municipal a través del Decreto N° 1136/11 adjudicó a la empresa INDALO S.A. la Licitación Pública Internacional N° 1/10 para la prestación del Servicio de Transporte Público de Pasajeros prestado mediante Ómnibus.-

Que a través del Decreto N° 1473 de fecha 02 de Diciembre de 2011 se aprobó el Contrato de Concesión suscripto en fecha 30 de Noviembre de 2011 entre la Municipalidad de Neuquén y la Empresa INDALO S.A.-

Que la Ordenanza N° 11844 aprueba la metodología para la determinación de los costos totales por kilómetro para el Servicio Público de Transporte Urbano de Pasajeros prestado mediante ómnibus de la Ciudad de Neuquén.-

Que complementariamente, el Artículo 6° de la citada Ordenanza aprueba la nueva Metodología de Costos del sistema determinando que los mismos deberán ser adecuados y/o actualizados en un todo de acuerdo a las ofertas presentadas en el marco de la Licitación Pública N° 01/10.-

Que en función de lo expuesto precedentemente, el artículo 3° del Decreto 1136/11 aprueba la valorización de la Estructura de Costos del Sistema de Transporte Público de Pasajeros prestado mediante Ómnibus de la ciudad de Neuquén de conformidad al Anexo III de la Ordenanza N° 11844 y adecuada a la Oferta Alternativa presentada por la empresa y finalmente adjudicada.-

Que a los fines de dar cumplimiento a la normativa vigente, el Contrato de Concesión suscripto en fecha 30 de Noviembre de 2011 aprueba la Estructura de Costos Valorizada al 31 de Octubre de 2011 y que arroja un costo del servicio adjudicado de \$ 106.615.655,54 (Pesos Ciento Seis Millones Seiscientos Quince Mil Seiscientos Cincuenta y Cinco con Cincuenta y cuatro Centavos) conforme Anexo IV y V de dicho contrato.-

Que al estar aprobado el Costo del sistema de transporte de conformidad a los parámetros de la Ordenanza N° 11844 – Anexo I y II y adecuación Artículo 3° del Decreto N° 1136/11 es necesario determinar los ingresos del Sistema a los fines de establecer el cuadro tarifario del sistema de transporte.-

Que la Ordenanza N° 11844 determina los ingresos del sistema manifestando que debe procurarse el equilibrio entre costos e ingresos.-

Concejo Deliberante de la Ciudad de Neuquén
Dr. MARCOS AGUSTÍN SPINA
Secretario Legislativo

*Concejo Deliberante
de la Ciudad de Neuquén*

Que la ordenanza mencionada determina que se deben tener en cuenta los pasajeros transportados en el año calendario anterior al mes de valorización, para el presente análisis los pasajeros transportados en el período Noviembre/10 Octubre/11 conforme los datos obtenidos de la empresa administradora del sistema de cobro y expendio de pasajes que se sitúan en 20.879.701 pasajes.-

Que asimismo se tienen en cuenta los subsidios y aportes de los Gobiernos Nacional, Provincial y Municipal.-

Que a los fines de determinar el cuadro tarifario vigente es necesario también tener en cuenta la Ordenanza N° 12170 que incorpora el Boleto Universitario equivalente al 50% del valor del de la VTB.-

Que como resultado del análisis antes expuesto la tarifa básica se sitúa en los \$ 4,03 (cuatro con tres centavos), debiendo a ello sumarse el subsidio al Boleto Universitario creado por la Ordenanza antes referida.-

Que a los fines de disminuir el impacto en los usuarios, y a partir de las mejoras en el sistema, se han proyectado los pasajeros transportados lo que permite fijar el valor de la tarifa básica en la suma de \$ 3,85 (pesos tres con ochenta y cinco).-

Que en este sentido es de difícil cuantificación, por falta de estadísticas, la cantidad de beneficiarios de dicha franquicia, pero de acuerdo a lo informado por la Universidad Nacional del Comahue y Centros de Estudios de Nivel Terciario se puede estimar en 7.000 alumnos en condiciones de recibir el subsidio.-

Que ello representa un subsidio anual aproximado de \$ 2.500.000 (Pesos Dos Millones Quinientos Mil), cifra imposible de ser financiada por el presupuesto municipal y menos aún por los usuarios del sistema.-

Que el Órgano Ejecutivo Municipal propone la afectación específica de \$ 500.000,00 (Pesos Quinientos Mil) destinados a subsidiar el Boleto Universitario y Terciario, sujeto a las estadísticas que surjan de la implementación del mismo.-

Que el nuevo Sistema de Transporte contempla las exigencias del Marco Regulatorio del Transporte aprobado mediante Ordenanza N° 11641, particularmente en lo referido al control mediante sistema de seguimiento satelital y Centro de Monitoreo de Transporte, incorporación de 66 (sesenta y seis) nuevas unidades (con piso bajo y rampa para discapacitados), promedio de antigüedad de flota de 5 años (1,8 años en el inicio de la concesión), incorporación de sistema CUANDO VIENE, COMO LLEGO y DONDE CARGO, incorporación de paradas inteligentes con sistema de aviso de llegada de servicios, mejoras éstas que deberán estar implementadas durante el transcurso del presente mes de marzo, y otras mejoras del sistema como por ejemplo mejoramiento de garitas, señalización de paradas y recorridos, entre otras.-

Que en cumplimiento a las Ordenanzas y Decretos antes referidos es necesario proceder a la valorización de la estructura de costos e ingresos determinando el cuadro tarifario vigente a partir del 01 de marzo de 2012.-

*Concejo Deliberante
de la Ciudad de Neuquén*

Que de acuerdo a lo estipulado en el Artículo 165º) del Reglamento Interno del Concejo Deliberante, el Despacho 011/2012, emitido por la Comisión Interna de Servicios Públicos fue anunciado en la Sesión Ordinaria N° 005/2012, el día 22 de marzo y aprobado por mayoría en la Sesión 006/2012, celebrada por el Cuerpo el 29 de marzo del corriente año.-

Que puesto a consideración el proyecto de ordenanza se solicitó votación nominal de acuerdo a lo establecido en el Artículo 184º) del Reglamento Interno del Concejo Deliberante, votando por la afirmativa los concejales Acuña Luis, Contardi Luis Gastón, Juan José Dutto, Guillem Anai, Haspert Cristián Uriel, Jalil Luis Julián, Kogan Ariel, Llancofilo Osvaldo, López Leandro, Martínez Darío, Neculqueo Valeria, Prezzoli Juan Pablo, y Righetti Hugo (13) y por la negativa los concejales Lamarca Mercedes, Baggio Francisco, Buffolo Marta Graciela, Mansilla Mariano y Rioseco Teresa, (5) votos.-

Por ello y en virtud a lo establecido por el Artículo 67º), inciso 1), de la Carta Orgánica Municipal,

**EL CONCEJO DELIBERANTE DE LA CIUDAD DE NEUQUEN
SANCIONA LA SIGUIENTE
ORDENANZA**

ARTÍCULO 1º): APRUEBASE la tarifa resultante de la Estructura de Costos del -----Sistema de Transporte Público de Pasajeros al 31 de Octubre de 2011 -Anexo IV y V del Contrato de Concesión- y que como Anexo I forma parte integrante de la presente Ordenanza.-

ARTÍCULO 2º): APRUEBASE los ingresos del Sistema de Transporte Público de -----Pasajeros conforme lo establece el Artículo 2º) de la Ordenanza N° 11844 y que como Anexo II forma parte integrante de la presente Ordenanza.-

ARTÍCULO 3º): DETERMINASE el cuadro tarifario para el Sistema Público de -----Transporte Urbano de Pasajeros de la ciudad de Neuquén prestado mediante Ómnibus, incluido el costo total del sistema de cobro y expendio de pasajes y el Fondo Compensador del Transporte, en los siguientes valores:

a) Estudiantes Primarios:	\$ 0,60
b) Estudiantes Secundarios:	\$ 0,60
c) Estudiantes Universitarios y Terciarios:	\$ 1,92
d) Valor Tarifa Básica:	\$ 3,85
e) Monoviaje:	\$ 3,95

ARTÍCULO 4º): La Empresa Concesionaria del Sistema Público de Transporte -----Urbano de Pasajeros de la ciudad de Neuquén percibirá de la Empresa Concesionaria del Sistema de Cobro y Expendio de Pasajes los siguientes valores:

a) Estudiantes Primarios:	\$ 0,57
b) Estudiantes Secundarios:	\$ 0,57
c) Estudiantes Universitarios y Terciarios:	\$ 1,74
d) Valor Tarifa Básica:	\$ 3,52
e) Monoviaje:	\$ 3,52

*Concejo Deliberante
de la Ciudad de Neuquén*

ARTÍCULO 5º): La Empresa Concesionaria del Sistema de Cobro y Expendio de -----Pasajes del Sistema Público de Transporte Urbano de Pasajeros de la ciudad de Neuquén deberá depositar adicionalmente en la Cuenta Municipal correspondiente al Fondo Municipal de Transporte -Decreto N° 1584/07- los montos que a continuación se detallan por la venta de pasajes:

a) Monoviaje: \$ 0,10

ARTÍCULO 6º): AUTORIZASE al Órgano Ejecutivo Municipal a instrumentar a -----través de la Secretaría de Coordinación un aporte de carácter excepcional y sin que cree precedente, de PESOS CIENTO SETENTA Y OCHO MIL CUATROCIENTOS CINCUENTA Y NUEVE CON SETENTA Y CINCO (\$ 178.459,75) mensuales, como cifra fija e inamovible, que permita mantener el actual nivel subsidiado de las tarifas correspondientes a estudiantes secundarios. Este aporte será financiado con el Fondo Municipal Sistema de Transporte Público Urbano del sistema de cobro, pago y expendio de pasajes y abonos del sistema de transporte público de pasajeros – Ordenanza N° 10707.-

ARTÍCULO 7º): AUTORIZASE al Órgano Ejecutivo Municipal a instrumentar a -----través de la Secretaría de Coordinación un aporte ANUAL de carácter excepcional y sin que cree precedente, de PESOS QUINIENTOS MIL (\$ 500.000,00) , como cifra fija e inamovible, que permita subsidiar el Boleto Universitario y Terciario aprobado por Ordenanza N° 12.170 y su modificatoria.-

ARTÍCULO 8º): EXIMASE el cobro del Canon y demás prestaciones dinerarias a -----que está obligada la empresa como consecuencia de la prestación del servicio concesionado desde el 01 de Abril de 2012 hasta el 31 de Marzo del 2013 o hasta la fecha de efectiva prestación del servicio, lo que se cumpla primero”.-

ARTÍCULO 9º): DETERMINASE que el cuadro tarifario establecido en la presente -----ordenanza comenzará a regir una vez cumplimentadas las inversiones comprometidas por la Empresa Concesionaria, lo cual deberá ser certificado e informado a este Cuerpo por el Órgano Ejecutivo Municipal.-

ARTÍCULO 10º): DEROGASE la ordenanza N° 12297.-

ARTÍCULO 11º): COMUNIQUESE AL ÓRGANO EJECUTIVO MUNICIPAL.-

DADA EN LA SALA DE SESIONES DEL CONCEJO DELIBERANTE DE LA CIUDAD DE NEUQUEN; A LOS VEINTINUEVE (29) DIAS DEL MES DE MARZO DEL AÑO DOS MIL DOCE (Expediente N° OE-11902-I-2011).-

ES COPIA
omm

FDO: CONTARDI
SPINA



Concejo Deliberante de la Ciudad de Neuquén
Dr. MARCOS AGUSTÍN SPINA
Secretario Legislativo

Publicación Boletín Oficial Municipal
Edición N° 01 (Especial)
Fecha 13 / 04 / 2012

Ordenanza Municipal N° 12427 12004
Promulgada por Decreto N° 320 12042
Expte N° OE-11902-I-11
Obs.:

Concejo Deliberante de la Ciudad de Neuquén

Cantidad de Empleados de Apoyo Nivel General:

DApoy G1	}	Cantidad	}	=	5	
		1				Comproedor
		3				Peñaleros Superiores

Cantidad Total de Empleados de Apoyo:

DApoy G1	DApoy G2	=	41
----------	----------	---	----

Sumatoria de salarios personal de Apoyo con antigüedad:

}	Oficiales Mecánicos =	Cantidad x (Sueldo Básico + Antigüedad) x Valor Antigüedad	=	28.107,00	}
		Sueldo Básico Confirmado (CCT 48073) =	3.020,17 \$		
		Antigüedad Futura =	7 Años		
		Valor Antigüedad =	85,89 \$/Año		
	Ayudantes Mecánicos =	Cantidad x (Sueldo Básico + Antigüedad) x Valor Antigüedad	=	40.787,74	
		Sueldo Básico Confirmado (CCT 48073) =	4.744,73 \$		
		Antigüedad Futura =	7 Años		
		Valor Antigüedad =	85,89 \$/Año		
	Engenieros =	Cantidad x (Sueldo Básico + Antigüedad) x Valor Antigüedad	=	15.802,28	
		Sueldo Básico Confirmado (CCT 48073) =	4.444,19 \$		
		Antigüedad Futura =	7 Años		
		Valor Antigüedad =	85,89 \$/Año		
	Electricistas =	Cantidad x (Sueldo Básico + Antigüedad) x Valor Antigüedad	=	28.107,00	
		Sueldo Básico Confirmado (CCT 48073) =	3.020,17 \$		
		Antigüedad Futura =	7 Años		
	Valor Antigüedad =	85,89 \$/Año			
Levadores =	Cantidad x (Sueldo Básico + Antigüedad) x Valor Antigüedad	=	21.182,92		
	Sueldo Básico Confirmado (CCT 48073) =	4.587,40 \$			
	Antigüedad Futura =	7 Años			
	Valor Antigüedad =	85,89 \$/Año			
Chameros =	Cantidad x (Sueldo Básico + Antigüedad) x Valor Antigüedad	=	22.207,82		
	Sueldo Básico Confirmado (CCT 48073) =	4.150,45 \$			
	Antigüedad Futura =	7 Años			
	Valor Antigüedad =	85,89 \$/Año			
Guarnos =	Cantidad x (Sueldo Básico + Antigüedad) x Valor Antigüedad	=	22.207,82		
	Sueldo Básico Confirmado (CCT 48073) =	4.150,45 \$			
	Antigüedad Futura =	7 Años			
	Valor Antigüedad =	85,89 \$/Año			
Despachadores de Gasol =	Cantidad x (Sueldo Básico + Antigüedad) x Valor Antigüedad	=	10.981,28		
	Sueldo Básico Confirmado (CCT 48073) =	4.489,40 \$			
	Antigüedad Futura =	7 Años			
	Valor Antigüedad =	85,89 \$/Año			
Aprendices =	Cantidad x (Sueldo Básico + Antigüedad) x Valor Antigüedad	=	6.234,87		
	Sueldo Básico Confirmado (CCT 48073) =	4.628,74 \$			
	Antigüedad Futura =	7 Años			
	Valor Antigüedad =	85,89 \$/Año			

Sumatoria de salarios personal de Apoyo Nivel General con antigüedad:

}	Comproedores =	1,50 x Sueldo de referencia x Cantidad	=	12.188,54	}				
	Peñaleros =	1,25 x Sueldo de referencia x Cantidad	=	10.154,38					
	Superiores =	1,75 x Sueldo de referencia x Cantidad	=	42.848,52					
	Factor Hora Extra al 50%, al 100% y Horas Nocturnas:								
	H E y H Apoy =	1,58							
	Sumas No Remunerativas:								
	TApoy G1	Suma No Remunerativa a Escala Bafinal + VÍMCO * 24	=	0,00		14,50	24	=	348,00
	Máximos anuales por concepto:								
	ESM =	Máximos Anuales necesarios (ver Justificación) * 1,05	=	8.089.870,24					
	Precio de Uniformas del personal de apoyo - costo de IVA:								
	Perch =	1 Muestrero de verano por año =	94,47	}		=	618,60		
		1 Muestrero técnico por año =	197,60						
		1 Bata especial cada 2 años =	271,49						
		8 Pares de guantes por año =	47,04						

Factor Hora Extra al 50%, al 100% y Horas Nocturnas:

H E y H Apoy =	1,58
----------------	------

Sumas No Remunerativas:

TApoy G1	Suma No Remunerativa a Escala Bafinal + VÍMCO * 24	=	0,00	14,50	24	=	348,00
----------	--	---	------	-------	----	---	--------

Máximos anuales por concepto:

ESM =	Máximos Anuales necesarios (ver Justificación) * 1,05	=	8.089.870,24
-------	---	---	--------------

Precio de Uniformas del personal de apoyo - costo de IVA:

Perch =	1 Muestrero de verano por año =	94,47	}	=	618,60
	1 Muestrero técnico por año =	197,60			
	1 Bata especial cada 2 años =	271,49			
	8 Pares de guantes por año =	47,04			

PERSONAL ADMINISTRATIVO - X3 -

Fórmula personal: $(DA-1) \times 6 + DA \times HE + N \times DA \times ES + B + S \times DA \times DA + DT \times DA + C \times DA + (DA-1) \times DA \times S + (DA-1) \times DA \times C + DA \times P \times DA$

Cantidad de Empleados de Administrativos:

DAadm	}	Cantidad	}	=	4	
		3				Auxiliares de 2°
		2				Auxiliares de 1°

Cantidad de Empleados Administrativos Nivel General:

DAadm G1	}	Cantidad	}	=	7	
		1				Gerente General
		4				Representante Técnico
		1				Jefe de Área Responsable Contable

Cantidad Total de Empleados Administrativos:

DAadm	DAadm G1	=	11
-------	----------	---	----

Sumatoria de salarios personal Administrativo Nivel General con antigüedad:

}	Auxiliares de 2° =	Cantidad x (Sueldo Básico + Antigüedad) x Valor Antigüedad	=	18.186,30	}
		Sueldo Básico Confirmado (CCT 48073) =	4.713,90 \$		
		Antigüedad Futura =	7 Años		
		Valor Antigüedad =	85,89 \$/Año		
	Auxiliares de 1° =	Cantidad x (Sueldo Básico + Antigüedad) x Valor Antigüedad	=	11.242,92	
		Sueldo Básico Confirmado (CCT 48073) =	5.020,23 \$		
		Antigüedad Futura =	7 Años		
		Valor Antigüedad =	85,89 \$/Año		
	Auxiliares de 2° =	Cantidad x (Sueldo Básico + Antigüedad) x Valor Antigüedad	=	8.241,14	
		Sueldo Básico Confirmado (CCT 48073) =	4.438,71 \$		
		Antigüedad Futura =	7 Años		
		Valor Antigüedad =	85,89 \$/Año		

Sumatoria de salarios personal Administrativo Nivel General con antigüedad:

Sueldo de referencia:				
Sueldo Básico Confirmado de un Cheffe con antigüedad =	6.327,10 \$			
Bonus No Remunerativo =	0,00 \$			
Valor del Salario =	14,50 \$/Año			
VÍMCO =	314,00 \$			
Incidencias de Horas Extra y Bonus Nocturnos =	1.449,47			
Total =	8.124,57			

Concejo Deliberante de la Ciudad de Neuquén
Dr. MARCOS AGUIRRE SPINA
Secretario Legislativo

Concejo Deliberante de la Ciudad de Neuquén

	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%; border-right: 1px solid black;">Autón G=</td> <td style="width: 5%; border-right: 1px solid black;">{</td> <td style="width: 45%;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Servicio General =</td> <td style="width: 15%;">4,00 x Sueldo de referencia x Cantidad</td> <td style="width: 10%;">=</td> <td style="width: 10%;">52.801,07</td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td>Representante Técnico =</td> <td>3,50 x Sueldo de referencia x Cantidad</td> <td>=</td> <td>28.404,89</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Jefes de Área =</td> <td>2,00 x Sueldo de referencia x Cantidad</td> <td>=</td> <td>81.727,69</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Responsable Contable =</td> <td>2,00 x Sueldo de referencia x Cantidad</td> <td>=</td> <td>19.345,54</td> <td></td> </tr> </table> </td> <td style="width: 5%; border-right: 1px solid black;">}</td> <td style="width: 15%; text-align: right;">182.389,19</td> </tr> </table>	Autón G=	{	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Servicio General =</td> <td style="width: 15%;">4,00 x Sueldo de referencia x Cantidad</td> <td style="width: 10%;">=</td> <td style="width: 10%;">52.801,07</td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td>Representante Técnico =</td> <td>3,50 x Sueldo de referencia x Cantidad</td> <td>=</td> <td>28.404,89</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Jefes de Área =</td> <td>2,00 x Sueldo de referencia x Cantidad</td> <td>=</td> <td>81.727,69</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Responsable Contable =</td> <td>2,00 x Sueldo de referencia x Cantidad</td> <td>=</td> <td>19.345,54</td> <td></td> </tr> </table>	Servicio General =	4,00 x Sueldo de referencia x Cantidad	=	52.801,07		Representante Técnico =	3,50 x Sueldo de referencia x Cantidad	=	28.404,89		Jefes de Área =	2,00 x Sueldo de referencia x Cantidad	=	81.727,69		Responsable Contable =	2,00 x Sueldo de referencia x Cantidad	=	19.345,54		}	182.389,19																																																																													
Autón G=	{	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">Servicio General =</td> <td style="width: 15%;">4,00 x Sueldo de referencia x Cantidad</td> <td style="width: 10%;">=</td> <td style="width: 10%;">52.801,07</td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td>Representante Técnico =</td> <td>3,50 x Sueldo de referencia x Cantidad</td> <td>=</td> <td>28.404,89</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Jefes de Área =</td> <td>2,00 x Sueldo de referencia x Cantidad</td> <td>=</td> <td>81.727,69</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Responsable Contable =</td> <td>2,00 x Sueldo de referencia x Cantidad</td> <td>=</td> <td>19.345,54</td> <td></td> </tr> </table>	Servicio General =	4,00 x Sueldo de referencia x Cantidad	=	52.801,07		Representante Técnico =	3,50 x Sueldo de referencia x Cantidad	=	28.404,89		Jefes de Área =	2,00 x Sueldo de referencia x Cantidad	=	81.727,69		Responsable Contable =	2,00 x Sueldo de referencia x Cantidad	=	19.345,54		}	182.389,19																																																																															
Servicio General =	4,00 x Sueldo de referencia x Cantidad	=	52.801,07																																																																																																				
Representante Técnico =	3,50 x Sueldo de referencia x Cantidad	=	28.404,89																																																																																																				
Jefes de Área =	2,00 x Sueldo de referencia x Cantidad	=	81.727,69																																																																																																				
Responsable Contable =	2,00 x Sueldo de referencia x Cantidad	=	19.345,54																																																																																																				
Factor Horas Extras al 50%, al 100% y Horas Nocturnas:																																																																																																							
RE y M Adm=	1,10																																																																																																						
Sumas no Remunerativas:																																																																																																							
Indicador=	Bonus No Remunerativo a Escala Salarial + VÍSSO * 24	=	0,00	14,50	24	=	114,00																																																																																																
Precio de Unidades del personal de apoyo - neto de IVA:																																																																																																							
Puesto	3 Quilómetros al año	=	100,00	=	100,00																																																																																																		
IV PERSONAL TRAFICO - 54 -						0,4792																																																																																																	
Fórmula generadora:		$0,11 \times 87 \text{ Traf} + 0,05 \times 11 \text{ Traf} + 0,05 \times 11 \times 2 \text{ Traf} + 0,05 \times 11 \times 2 \text{ Traf} + 0,05 \times 11 \times 2 \text{ Traf} + 0,05 \times 11 \times 2 \text{ Traf} + 0,05 \times 11 \times 2 \text{ Traf} + 0,05 \times 11 \times 2 \text{ Traf} + 0,05 \times 11 \times 2 \text{ Traf} + 0,05 \times 11 \times 2 \text{ Traf}$																																																																																																					
Cantidad de Empleados de Tráfico:																																																																																																							
Dif=	{	Cantidad	Descripción	}																																																																																																			
		7	Inspector de 1°			10																																																																																																	
		3	Inspector de 2°																																																																																																				
Cantidad de Empleados de Tráfico Nivel Generalist:																																																																																																							
Dif=	{	Cantidad	Descripción	}																																																																																																			
		2	Jefes de Servicio			18																																																																																																	
		4	Operarios de Tráfico																																																																																																				
		6	Encargados de Playa																																																																																																				
		3	Ayudantes de Playa																																																																																																				
Cantidad Total de Empleados de Tráfico:																																																																																																							
Dif=	Dif + Dif NO	=	25																																																																																																				
Sumatoria de salarios personal de Tráfico con antigüedad:																																																																																																							
Dif=	{	Inspectores de 1° =	Cantidad x (Sueldo Básico + Antigüedad) Valor Antigüedad	=	36.840,16	}																																																																																																	
			Sueldo Básico Conformado (CCT 40073)=	4.741,41 \$	7 Años																																																																																																		
			Antigüedad Futura=		63,89 \$/Año																																																																																																		
			Valor Antigüedad=																																																																																																				
		Inspectores de 2° =	Cantidad x (Sueldo Básico + Antigüedad) Valor Antigüedad	=	18.244,52																																																																																																		
			Sueldo Básico Conformado (CCT 40073)=	4.813,41 \$	7 Años																																																																																																		
			Antigüedad Futura=		65,49 \$/Año																																																																																																		
			Valor Antigüedad=				55.084,68																																																																																																
Sumatoria de salarios personal de Tráfico Nivel Generalist con antigüedad:																																																																																																							
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2">Sueldo de referencia:</td> </tr> <tr> <td>Sueldo Básico Conformado de un Chacar con antigüedad =</td> <td>4.327,10 \$</td> </tr> <tr> <td>Bonus No Remunerativo =</td> <td>0,00 \$</td> </tr> <tr> <td>Valor del VÍSSO =</td> <td>1,50 \$/Año</td> </tr> <tr> <td>VÍSSO =</td> <td>24,00 \$</td> </tr> <tr> <td>Incidencia de Horas Extras y Horas Nocturnas =</td> <td>1.449,67</td> </tr> <tr> <td>Total =</td> <td>6.176,77</td> </tr> </table>		Sueldo de referencia:		Sueldo Básico Conformado de un Chacar con antigüedad =	4.327,10 \$	Bonus No Remunerativo =	0,00 \$	Valor del VÍSSO =	1,50 \$/Año	VÍSSO =	24,00 \$	Incidencia de Horas Extras y Horas Nocturnas =	1.449,67	Total =	6.176,77																																																																																								
Sueldo de referencia:																																																																																																							
Sueldo Básico Conformado de un Chacar con antigüedad =	4.327,10 \$																																																																																																						
Bonus No Remunerativo =	0,00 \$																																																																																																						
Valor del VÍSSO =	1,50 \$/Año																																																																																																						
VÍSSO =	24,00 \$																																																																																																						
Incidencia de Horas Extras y Horas Nocturnas =	1.449,67																																																																																																						
Total =	6.176,77																																																																																																						
Autón G=	{	Jefes de Servicio =	1,40 x Sueldo de referencia x Cantidad	=	28.701,08	}																																																																																																	
		Operarios de Tráfico =	1,25 x Sueldo de referencia x Cantidad	=	40.883,84																																																																																																		
		Encargados de Playa =	1,15 x Sueldo de referencia x Cantidad	=	56.382,10																																																																																																		
		Ayudantes de Playa =	1,00 x Sueldo de referencia x Cantidad	=	24.518,30																																																																																																		
Factor Horas Extras al 50%, al 100% y Horas Nocturnas:																																																																																																							
RE y N Adm=	1,20																																																																																																						
Sumas no Remunerativas:																																																																																																							
Indicador=	Bonus No Remunerativo a Escala Salarial + VÍSSO * 24	=	0,00	14,50	24	=	374,00																																																																																																
V AMORTIZACION DE MATERIAL ROBERTS - 53 -						0,8733																																																																																																	
Fórmula generadora:		$0,05 \text{ Veh } 1 + 0,05 \text{ Veh } 2 + 0,05 \text{ Veh } 3 + 0,05 \text{ Veh } 4 + 0,05 \text{ Veh } 5 + 0,05 \text{ Veh } 6 + 0,05 \text{ Veh } 7 + 0,05 \text{ Veh } 8 + 0,05 \text{ Veh } 9 + 0,05 \text{ Veh } 10 + 0,05 \text{ Veh } 11 + 0,05 \text{ Veh } 12 + 0,05 \text{ Veh } 13 + 0,05 \text{ Veh } 14 + 0,05 \text{ Veh } 15 + 0,05 \text{ Veh } 16 + 0,05 \text{ Veh } 17 + 0,05 \text{ Veh } 18 + 0,05 \text{ Veh } 19 + 0,05 \text{ Veh } 20 + 0,05 \text{ Veh } 21 + 0,05 \text{ Veh } 22 + 0,05 \text{ Veh } 23 + 0,05 \text{ Veh } 24 + 0,05 \text{ Veh } 25 + 0,05 \text{ Veh } 26 + 0,05 \text{ Veh } 27 + 0,05 \text{ Veh } 28 + 0,05 \text{ Veh } 29 + 0,05 \text{ Veh } 30 + 0,05 \text{ Veh } 31 + 0,05 \text{ Veh } 32 + 0,05 \text{ Veh } 33 + 0,05 \text{ Veh } 34 + 0,05 \text{ Veh } 35 + 0,05 \text{ Veh } 36 + 0,05 \text{ Veh } 37 + 0,05 \text{ Veh } 38 + 0,05 \text{ Veh } 39 + 0,05 \text{ Veh } 40 + 0,05 \text{ Veh } 41 + 0,05 \text{ Veh } 42 + 0,05 \text{ Veh } 43 + 0,05 \text{ Veh } 44 + 0,05 \text{ Veh } 45 + 0,05 \text{ Veh } 46 + 0,05 \text{ Veh } 47 + 0,05 \text{ Veh } 48 + 0,05 \text{ Veh } 49 + 0,05 \text{ Veh } 50 + 0,05 \text{ Veh } 51 + 0,05 \text{ Veh } 52 + 0,05 \text{ Veh } 53 + 0,05 \text{ Veh } 54 + 0,05 \text{ Veh } 55 + 0,05 \text{ Veh } 56 + 0,05 \text{ Veh } 57 + 0,05 \text{ Veh } 58 + 0,05 \text{ Veh } 59 + 0,05 \text{ Veh } 60 + 0,05 \text{ Veh } 61 + 0,05 \text{ Veh } 62 + 0,05 \text{ Veh } 63 + 0,05 \text{ Veh } 64 + 0,05 \text{ Veh } 65 + 0,05 \text{ Veh } 66 + 0,05 \text{ Veh } 67 + 0,05 \text{ Veh } 68 + 0,05 \text{ Veh } 69 + 0,05 \text{ Veh } 70 + 0,05 \text{ Veh } 71 + 0,05 \text{ Veh } 72 + 0,05 \text{ Veh } 73 + 0,05 \text{ Veh } 74 + 0,05 \text{ Veh } 75 + 0,05 \text{ Veh } 76 + 0,05 \text{ Veh } 77 + 0,05 \text{ Veh } 78 + 0,05 \text{ Veh } 79 + 0,05 \text{ Veh } 80 + 0,05 \text{ Veh } 81 + 0,05 \text{ Veh } 82 + 0,05 \text{ Veh } 83 + 0,05 \text{ Veh } 84 + 0,05 \text{ Veh } 85 + 0,05 \text{ Veh } 86 + 0,05 \text{ Veh } 87 + 0,05 \text{ Veh } 88 + 0,05 \text{ Veh } 89 + 0,05 \text{ Veh } 90 + 0,05 \text{ Veh } 91 + 0,05 \text{ Veh } 92 + 0,05 \text{ Veh } 93 + 0,05 \text{ Veh } 94 + 0,05 \text{ Veh } 95 + 0,05 \text{ Veh } 96 + 0,05 \text{ Veh } 97 + 0,05 \text{ Veh } 98 + 0,05 \text{ Veh } 99 + 0,05 \text{ Veh } 100$																																																																																																					
Valor vehículo personal investido - sin depreciación - neto de IVA -:																																																																																																							
Flota presentada:																																																																																																							
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: small;"> <thead> <tr> <th>Tipo de Unidad</th> <th>Año</th> <th>Cantidad</th> <th>Tipo de Pneu</th> <th>Precio de la Unidad</th> <th>Precio Pneu</th> <th>Precio a Cobrir</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>04-1818</td> <td>2011</td> <td>12</td> <td>Pneum</td> <td>478.000,00</td> <td>613.674,80</td> <td>894.264,80</td> </tr> <tr> <td>04-1722 - Anticorrosivos</td> <td>2011</td> <td>2</td> <td>Pneum</td> <td>1.220.000,00</td> <td>1.104.073,40</td> <td>1.079.200,78</td> </tr> <tr> <td>04-1722</td> <td>2011</td> <td>0</td> <td>Lubrica</td> <td>412.000,00</td> <td>362.090,20</td> <td>592.448,10</td> </tr> <tr> <td>04-1722</td> <td>2011</td> <td>40</td> <td>Pneum</td> <td>310.000,00</td> <td>352.250,20</td> <td>653.481,50</td> </tr> <tr> <td>TATBA 12F</td> <td>2011</td> <td>12</td> <td>Pneum</td> <td>537.800,00</td> <td>498.420,54</td> <td>487.288,24</td> </tr> <tr> <td>04-1722 - Anticorrosivos</td> <td>2010</td> <td>2</td> <td>Pneum</td> <td>200.000,00</td> <td>883.484,18</td> <td>402.718,84</td> </tr> <tr> <td>04-1722</td> <td>2010</td> <td>2</td> <td>Pneum</td> <td>448.000,00</td> <td>418.847,81</td> <td>409.287,41</td> </tr> <tr> <td>04-1722</td> <td>2008</td> <td>12</td> <td>Pneum</td> <td>344.000,00</td> <td>331.281,72</td> <td>312.003,62</td> </tr> <tr> <td>04-1418</td> <td>2007</td> <td>12</td> <td>Pneum</td> <td>380.000,00</td> <td>294.389,37</td> <td>244.283,57</td> </tr> <tr> <td>04-1417</td> <td>2007</td> <td>4</td> <td>Pneum</td> <td>380.000,00</td> <td>293.389,67</td> <td>244.283,57</td> </tr> <tr> <td>04-1417</td> <td>2006</td> <td>8</td> <td>Pneum</td> <td>280.000,00</td> <td>228.244,24</td> <td>207.054,34</td> </tr> <tr> <td>04-1417</td> <td>2006</td> <td>8</td> <td>Pneum</td> <td>300.000,00</td> <td>189.085,08</td> <td>179.865,62</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Cantidad total de unidades</td> <td>120</td> <td colspan="3"></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		Tipo de Unidad	Año	Cantidad	Tipo de Pneu	Precio de la Unidad	Precio Pneu	Precio a Cobrir	04-1818	2011	12	Pneum	478.000,00	613.674,80	894.264,80	04-1722 - Anticorrosivos	2011	2	Pneum	1.220.000,00	1.104.073,40	1.079.200,78	04-1722	2011	0	Lubrica	412.000,00	362.090,20	592.448,10	04-1722	2011	40	Pneum	310.000,00	352.250,20	653.481,50	TATBA 12F	2011	12	Pneum	537.800,00	498.420,54	487.288,24	04-1722 - Anticorrosivos	2010	2	Pneum	200.000,00	883.484,18	402.718,84	04-1722	2010	2	Pneum	448.000,00	418.847,81	409.287,41	04-1722	2008	12	Pneum	344.000,00	331.281,72	312.003,62	04-1418	2007	12	Pneum	380.000,00	294.389,37	244.283,57	04-1417	2007	4	Pneum	380.000,00	293.389,67	244.283,57	04-1417	2006	8	Pneum	280.000,00	228.244,24	207.054,34	04-1417	2006	8	Pneum	300.000,00	189.085,08	179.865,62	Cantidad total de unidades		120								
Tipo de Unidad	Año	Cantidad	Tipo de Pneu	Precio de la Unidad	Precio Pneu	Precio a Cobrir																																																																																																	
04-1818	2011	12	Pneum	478.000,00	613.674,80	894.264,80																																																																																																	
04-1722 - Anticorrosivos	2011	2	Pneum	1.220.000,00	1.104.073,40	1.079.200,78																																																																																																	
04-1722	2011	0	Lubrica	412.000,00	362.090,20	592.448,10																																																																																																	
04-1722	2011	40	Pneum	310.000,00	352.250,20	653.481,50																																																																																																	
TATBA 12F	2011	12	Pneum	537.800,00	498.420,54	487.288,24																																																																																																	
04-1722 - Anticorrosivos	2010	2	Pneum	200.000,00	883.484,18	402.718,84																																																																																																	
04-1722	2010	2	Pneum	448.000,00	418.847,81	409.287,41																																																																																																	
04-1722	2008	12	Pneum	344.000,00	331.281,72	312.003,62																																																																																																	
04-1418	2007	12	Pneum	380.000,00	294.389,37	244.283,57																																																																																																	
04-1417	2007	4	Pneum	380.000,00	293.389,67	244.283,57																																																																																																	
04-1417	2006	8	Pneum	280.000,00	228.244,24	207.054,34																																																																																																	
04-1417	2006	8	Pneum	300.000,00	189.085,08	179.865,62																																																																																																	
Cantidad total de unidades		120																																																																																																					
Precio de la cubierta delentona =		3.016,53	ver Pneu D																																																																																																				
Precio de la cubierta Transax =		3.268,38	ver Pneu T																																																																																																				
V veh =		417.130,89																																																																																																					
Porcentaje Amortizable																																																																																																							
% Acum=		81%																																																																																																					
Valor residual:																																																																																																							
Vr=		77.941,73																																																																																																					
Incidencia rampa para discapacitados - neto de IVA (10,5%) -:																																																																																																							
Valor de la rampa =		22.424,43 \$																																																																																																					
Cantidad de unidades otorgadas con rampas =		40	Según requerimiento Anexo V Art. 1° -																																																																																																				
I=		1.587.644,06																																																																																																					
Incidencia de los coches luminosos tipo LED - neto de IVA (21%) -:																																																																																																							
Valor del coche principal =		3.994,00 \$	} Según requerimiento Anexo V Art. 4° -																																																																																																				
Valor del coche secundario =		1.178,00 \$																																																																																																					
Cantidad de unidades totales =		120																																																																																																					
I=		718.280,00																																																																																																					
Años de amortización:																																																																																																							
n=		5	Según requerimiento Anexo V Art. 2° Inc. 4° -																																																																																																				
Tasa de interés:																																																																																																							
i=		18%																																																																																																					
Cantidad de vehículos de fiscal propio:																																																																																																							
G Ep=		120																																																																																																					
VI AMORTIZACION DE EQUIPAMIENTO DE GERON DE FLOTA - 54 -						0,0053																																																																																																	
Fórmula generadora:		$0,05 \text{ Veh } 1 + 0,05 \text{ Veh } 2 + 0,05 \text{ Veh } 3 + 0,05 \text{ Veh } 4 + 0,05 \text{ Veh } 5 + 0,05 \text{ Veh } 6 + 0,05 \text{ Veh } 7 + 0,05 \text{ Veh } 8 + 0,05 \text{ Veh } 9 + 0,05 \text{ Veh } 10 + 0,05 \text{ Veh } 11 + 0,05 \text{ Veh } 12 + 0,05 \text{ Veh } 13 + 0,05 \text{ Veh } 14 + 0,05 \text{ Veh } 15 + 0,05 \text{ Veh } 16 + 0,05 \text{ Veh } 17 + 0,05 \text{ Veh } 18 + 0,05 \text{ Veh } 19 + 0,05 \text{ Veh } 20 + 0,05 \text{ Veh } 21 + 0,05 \text{ Veh } 22 + 0,05 \text{ Veh } 23 + 0,05 \text{ Veh } 24 + 0,05 \text{ Veh } 25 + 0,05 \text{ Veh } 26 + 0,05 \text{ Veh } 27 + 0,05 \text{ Veh } 28 + 0,05 \text{ Veh } 29 + 0,05 \text{ Veh } 30 + 0,05 \text{ Veh } 31 + 0,05 \text{ Veh } 32 + 0,05 \text{ Veh } 33 + 0,05 \text{ Veh } 34 + 0,05 \text{ Veh } 35 + 0,05 \text{ Veh } 36 + 0,05 \text{ Veh } 37 + 0,05 \text{ Veh } 38 + 0,05 \text{ Veh } 39 + 0,05 \text{ Veh } 40 + 0,05 \text{ Veh } 41 + 0,05 \text{ Veh } 42 + 0,05 \text{ Veh } 43 + 0,05 \text{ Veh } 44 + 0,05 \text{ Veh } 45 + 0,05 \text{ Veh } 46 + 0,05 \text{ Veh } 47 + 0,05 \text{ Veh } 48 + 0,05 \text{ Veh } 49 + 0,05 \text{ Veh } 50 + 0,05 \text{ Veh } 51 + 0,05 \text{ Veh } 52 + 0,05 \text{ Veh } 53 + 0,05 \text{ Veh } 54 + 0,05 \text{ Veh } 55 + 0,05 \text{ Veh } 56 + 0,05 \text{ Veh } 57 + 0,05 \text{ Veh } 58 + 0,05 \text{ Veh } 59 + 0,05 \text{ Veh } 60 + 0,05 \text{ Veh } 61 + 0,05 \text{ Veh } 62 + 0,05 \text{ Veh } 63 + 0,05 \text{ Veh } 64 + 0,05 \text{ Veh } 65 + 0,05 \text{ Veh } 66 + 0,05 \text{ Veh } 67 + 0,05 \text{ Veh } 68 + 0,05 \text{ Veh } 69 + 0,05 \text{ Veh } 70 + 0,05 \text{ Veh } 71 + 0,05 \text{ Veh } 72 + 0,05 \text{ Veh } 73 + 0,05 \text{ Veh } 74 + 0,05 \text{ Veh } 75 + 0,05 \text{ Veh } 76 + 0,05 \text{ Veh } 77 + 0,05 \text{ Veh } 78 + 0,05 \text{ Veh } 79 + 0,05 \text{ Veh } 80 + 0,05 \text{ Veh } 81 + 0,05 \text{ Veh } 82 + 0,05 \text{ Veh } 83 + 0,05 \text{ Veh } 84 + 0,05 \text{ Veh } 85 + 0,05 \text{ Veh } 86 + 0,05 \text{ Veh } 87 + 0,05 \text{ Veh } 88 + 0,05 \text{ Veh } 89 + 0,05 \text{ Veh } 90 + 0,05 \text{ Veh } 91 + 0,05 \text{ Veh } 92 + 0,05 \text{ Veh } 93 + 0,05 \text{ Veh } 94 + 0,05 \text{ Veh } 95 + 0,05 \text{ Veh } 96 + 0,05 \text{ Veh } 97 + 0,05 \text{ Veh } 98 + 0,05 \text{ Veh } 99 + 0,05 \text{ Veh } 100$																																																																																																					

Concejo Deliberante de la Ciudad de Neuquén
Dr. MARCOS AGUSTIN SPINA
 Secretario Legislativo

Concejo Deliberante de la Ciudad de Neuquén

	<p>Costo de inversión GDP:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">Folio Total (FT):</td> <td style="width: 10%;">Lk + FP</td> <td style="width: 10%;">=</td> <td style="width: 10%;">120</td> <td style="width: 10%;">Unidades</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Costo por compra de equipos GPS (GCE): 2.000,00 \$/Unidad</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Equipamiento informático personal (EIP): 25.000,00 \$</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Muebles necesarios (MN): 7.500,00 \$</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Gastos de implementación s/VA (IG): 150,00 \$/Unidad</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Instalación del Acceso Punto s/VA (IP): 400,00 \$</td> </tr> <tr> <td colspan="5">C.G.P. = FT x (GCE + EIP + MN + IP) = 291.100,00</td> </tr> </table> <p>Porcentaje Amortizable:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">% Amortiz.</td> <td style="width: 10%;">=</td> <td style="width: 10%;">100%</td> </tr> </table> <p>Valor residual:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">VR=</td> <td style="width: 10%;">=</td> <td style="width: 10%;">0,00</td> </tr> </table> <p>Método de amortización:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">m=</td> <td style="width: 10%;">=</td> <td style="width: 10%;">5</td> </tr> </table> <p>Tasa de interés:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">i=</td> <td style="width: 10%;">=</td> <td style="width: 10%;">18%</td> </tr> </table>	Folio Total (FT):	Lk + FP	=	120	Unidades	Costo por compra de equipos GPS (GCE): 2.000,00 \$/Unidad					Equipamiento informático personal (EIP): 25.000,00 \$					Muebles necesarios (MN): 7.500,00 \$					Gastos de implementación s/VA (IG): 150,00 \$/Unidad					Instalación del Acceso Punto s/VA (IP): 400,00 \$					C.G.P. = FT x (GCE + EIP + MN + IP) = 291.100,00					% Amortiz.	=	100%	VR=	=	0,00	m=	=	5	i=	=	18%	0,0002																																																																							
Folio Total (FT):	Lk + FP	=	120	Unidades																																																																																																																				
Costo por compra de equipos GPS (GCE): 2.000,00 \$/Unidad																																																																																																																								
Equipamiento informático personal (EIP): 25.000,00 \$																																																																																																																								
Muebles necesarios (MN): 7.500,00 \$																																																																																																																								
Gastos de implementación s/VA (IG): 150,00 \$/Unidad																																																																																																																								
Instalación del Acceso Punto s/VA (IP): 400,00 \$																																																																																																																								
C.G.P. = FT x (GCE + EIP + MN + IP) = 291.100,00																																																																																																																								
% Amortiz.	=	100%																																																																																																																						
VR=	=	0,00																																																																																																																						
m=	=	5																																																																																																																						
i=	=	18%																																																																																																																						
VIII	<p>AMORTIZACIÓN DE INMUEBLES - X7 -</p> <p>Fórmula generadora: $P(\text{Paga})_{\text{Total}} = \text{Paga} + \text{Paga} + \text{Paga} + \text{Paga} + \text{Paga}$ $(1 + i)^0 \quad (1 + i)^1 \quad (1 + i)^2 \quad (1 + i)^3 \quad (1 + i)^4$</p> <p>Valor de origen de playa a/locación - neto de IVA:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">m2 cada 5 unidades</td> <td style="width: 10%;">=</td> <td style="width: 10%;">540</td> </tr> <tr> <td>m2</td> <td>=</td> <td>12.940,00</td> </tr> <tr> <td>Precio por m2</td> <td>=</td> <td>\$ 874,70</td> </tr> <tr> <td>Valor residual</td> <td>=</td> <td>20%</td> </tr> <tr> <td>Valor amortizable</td> <td>=</td> <td>80%</td> </tr> <tr> <td>Paga=</td> <td>=</td> <td>\$ 1.171.308,70</td> </tr> </table> <p>Valor de origen de infraestructura - neto de IVA:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">Precio infraestructura</td> <td style="width: 10%;">=</td> <td style="width: 10%;">750.000,00</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Excluye: Cercos perimetrales, cordones aceras, ductos, etc.</td> </tr> <tr> <td>Valor residual</td> <td>=</td> <td>20%</td> </tr> <tr> <td>Valor amortizable</td> <td>=</td> <td>80%</td> </tr> <tr> <td>Paga=</td> <td>=</td> <td>\$ 408.000,00</td> </tr> </table> <p>Valor de origen de terreno - neto de IVA:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">m2</td> <td style="width: 10%;">=</td> <td style="width: 10%;">250,00</td> </tr> <tr> <td>Precio por m2</td> <td>=</td> <td>\$ 8.040,00</td> </tr> <tr> <td>Valor residual</td> <td>=</td> <td>20%</td> </tr> <tr> <td>Valor amortizable</td> <td>=</td> <td>80%</td> </tr> <tr> <td>Paga=</td> <td>=</td> <td>\$ 1.608.000,00</td> </tr> </table> <p>Valor de origen de edificio administración - neto de IVA:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">m2</td> <td style="width: 10%;">=</td> <td style="width: 10%;">400,00</td> </tr> <tr> <td>Precio por m2</td> <td>=</td> <td>\$ 7.540,00</td> </tr> <tr> <td>Valor residual</td> <td>=</td> <td>20%</td> </tr> <tr> <td>Valor amortizable</td> <td>=</td> <td>80%</td> </tr> <tr> <td>Paga=</td> <td>=</td> <td>\$ 2.415.200,00</td> </tr> </table> <p>Valor de origen de edificio taller - neto de IVA:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">m2</td> <td style="width: 10%;">=</td> <td style="width: 10%;">1800,00</td> </tr> <tr> <td>Precio por m2</td> <td>=</td> <td>\$ 4.300,00</td> </tr> <tr> <td>Valor residual</td> <td>=</td> <td>20%</td> </tr> <tr> <td>Valor amortizable</td> <td>=</td> <td>80%</td> </tr> <tr> <td>Paga=</td> <td>=</td> <td>\$ 7.440.000,00</td> </tr> </table> <p>Tasa de interés:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">i=</td> <td style="width: 10%;">=</td> <td style="width: 10%;">18%</td> </tr> </table> <p>Método de edificio inmueble:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">m=</td> <td style="width: 10%;">=</td> <td style="width: 10%;">50</td> </tr> </table>	m2 cada 5 unidades	=	540	m2	=	12.940,00	Precio por m2	=	\$ 874,70	Valor residual	=	20%	Valor amortizable	=	80%	Paga=	=	\$ 1.171.308,70	Precio infraestructura	=	750.000,00	Excluye: Cercos perimetrales, cordones aceras, ductos, etc.			Valor residual	=	20%	Valor amortizable	=	80%	Paga=	=	\$ 408.000,00	m2	=	250,00	Precio por m2	=	\$ 8.040,00	Valor residual	=	20%	Valor amortizable	=	80%	Paga=	=	\$ 1.608.000,00	m2	=	400,00	Precio por m2	=	\$ 7.540,00	Valor residual	=	20%	Valor amortizable	=	80%	Paga=	=	\$ 2.415.200,00	m2	=	1800,00	Precio por m2	=	\$ 4.300,00	Valor residual	=	20%	Valor amortizable	=	80%	Paga=	=	\$ 7.440.000,00	i=	=	18%	m=	=	50	0,0046																																		
m2 cada 5 unidades	=	540																																																																																																																						
m2	=	12.940,00																																																																																																																						
Precio por m2	=	\$ 874,70																																																																																																																						
Valor residual	=	20%																																																																																																																						
Valor amortizable	=	80%																																																																																																																						
Paga=	=	\$ 1.171.308,70																																																																																																																						
Precio infraestructura	=	750.000,00																																																																																																																						
Excluye: Cercos perimetrales, cordones aceras, ductos, etc.																																																																																																																								
Valor residual	=	20%																																																																																																																						
Valor amortizable	=	80%																																																																																																																						
Paga=	=	\$ 408.000,00																																																																																																																						
m2	=	250,00																																																																																																																						
Precio por m2	=	\$ 8.040,00																																																																																																																						
Valor residual	=	20%																																																																																																																						
Valor amortizable	=	80%																																																																																																																						
Paga=	=	\$ 1.608.000,00																																																																																																																						
m2	=	400,00																																																																																																																						
Precio por m2	=	\$ 7.540,00																																																																																																																						
Valor residual	=	20%																																																																																																																						
Valor amortizable	=	80%																																																																																																																						
Paga=	=	\$ 2.415.200,00																																																																																																																						
m2	=	1800,00																																																																																																																						
Precio por m2	=	\$ 4.300,00																																																																																																																						
Valor residual	=	20%																																																																																																																						
Valor amortizable	=	80%																																																																																																																						
Paga=	=	\$ 7.440.000,00																																																																																																																						
i=	=	18%																																																																																																																						
m=	=	50																																																																																																																						
VIII	<p>PATENTES - X8 -</p> <p>Fórmula generadora: $P(\text{Paga})_{\text{Total}} = P(\text{Paga})_{\text{Total}}$ $P(\text{Paga})_{\text{Total}}$</p> <p>Según la Ordenanza N° 11841 Artículo 2ºF las unidades ofertadas por Licitación están sujeción de su pago:</p> <p>Unidades ofertadas en la oferta realizada:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>Unidad</th> <th>Cantidad</th> <th>Año</th> <th>Amortización</th> <th>Valor actual</th> <th>Beneficio</th> <th>Año</th> <th>Porcentaje</th> <th>Pagado anual</th> <th>Pagado Total</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>OP 1417</td> <td>6</td> <td>2005</td> <td>6</td> <td>220.000,00</td> <td>1</td> <td>1,30%</td> <td>2.860,00</td> <td>22.080,00</td> </tr> <tr> <td>OP 1417</td> <td>14</td> <td>2006</td> <td>5</td> <td>250.000,00</td> <td>1</td> <td>1,30%</td> <td>3.250,00</td> <td>45.500,00</td> </tr> <tr> <td>OP 1417</td> <td>4</td> <td>2007</td> <td>4</td> <td>250.000,00</td> <td>1</td> <td>1,30%</td> <td>3.250,00</td> <td>14.500,00</td> </tr> <tr> <td>OP 1418</td> <td>12</td> <td>2007</td> <td>4</td> <td>340.000,00</td> <td>1</td> <td>1,30%</td> <td>4.750,00</td> <td>57.000,00</td> </tr> <tr> <td>OP 1722</td> <td>12</td> <td>2005</td> <td>3</td> <td>340.000,00</td> <td>1</td> <td>1,30%</td> <td>4.750,00</td> <td>57.000,00</td> </tr> <tr> <td>OP 1722</td> <td>2</td> <td>2010</td> <td>1</td> <td>490.000,00</td> <td>1</td> <td>1,30%</td> <td>6.370,00</td> <td>12.740,00</td> </tr> <tr> <td>OP 1722 - A</td> <td>2</td> <td>2010</td> <td>1</td> <td>750.000,00</td> <td>1</td> <td>1,30%</td> <td>9.750,00</td> <td>19.500,00</td> </tr> <tr> <td>OP 1722</td> <td>12</td> <td>2011</td> <td>0</td> <td>517.000,00</td> <td>1</td> <td>1,30%</td> <td>6.720,00</td> <td>80.640,00</td> </tr> <tr> <td>OP 1722</td> <td>40</td> <td>2011</td> <td>0</td> <td>410.000,00</td> <td>0,85</td> <td>1,30%</td> <td>5.330,00</td> <td>213.200,00</td> </tr> <tr> <td>OP 1722 - A</td> <td>2</td> <td>2011</td> <td>0</td> <td>1.220.000,00</td> <td>0,85</td> <td>1,30%</td> <td>15.865,00</td> <td>31.730,00</td> </tr> <tr> <td>OP 1418</td> <td>12</td> <td>2011</td> <td>0</td> <td>278.000,00</td> <td>0,85</td> <td>1,30%</td> <td>3.650,00</td> <td>43.800,00</td> </tr> <tr> <td>Total</td> <td>120</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>7.491,20</td> <td>864.304,00</td> </tr> </tbody> </table> <p>F. Paga = $\frac{\text{Sumatoria de pagados anuales según plan}}{\text{Cantidad total de unidades ofrecidas}}$ = $\frac{864.304,00}{120}$ = 7.192,54</p>	Unidad	Cantidad	Año	Amortización	Valor actual	Beneficio	Año	Porcentaje	Pagado anual	Pagado Total	OP 1417	6	2005	6	220.000,00	1	1,30%	2.860,00	22.080,00	OP 1417	14	2006	5	250.000,00	1	1,30%	3.250,00	45.500,00	OP 1417	4	2007	4	250.000,00	1	1,30%	3.250,00	14.500,00	OP 1418	12	2007	4	340.000,00	1	1,30%	4.750,00	57.000,00	OP 1722	12	2005	3	340.000,00	1	1,30%	4.750,00	57.000,00	OP 1722	2	2010	1	490.000,00	1	1,30%	6.370,00	12.740,00	OP 1722 - A	2	2010	1	750.000,00	1	1,30%	9.750,00	19.500,00	OP 1722	12	2011	0	517.000,00	1	1,30%	6.720,00	80.640,00	OP 1722	40	2011	0	410.000,00	0,85	1,30%	5.330,00	213.200,00	OP 1722 - A	2	2011	0	1.220.000,00	0,85	1,30%	15.865,00	31.730,00	OP 1418	12	2011	0	278.000,00	0,85	1,30%	3.650,00	43.800,00	Total	120						7.491,20	864.304,00	0,0112
Unidad	Cantidad	Año	Amortización	Valor actual	Beneficio	Año	Porcentaje	Pagado anual	Pagado Total																																																																																																															
OP 1417	6	2005	6	220.000,00	1	1,30%	2.860,00	22.080,00																																																																																																																
OP 1417	14	2006	5	250.000,00	1	1,30%	3.250,00	45.500,00																																																																																																																
OP 1417	4	2007	4	250.000,00	1	1,30%	3.250,00	14.500,00																																																																																																																
OP 1418	12	2007	4	340.000,00	1	1,30%	4.750,00	57.000,00																																																																																																																
OP 1722	12	2005	3	340.000,00	1	1,30%	4.750,00	57.000,00																																																																																																																
OP 1722	2	2010	1	490.000,00	1	1,30%	6.370,00	12.740,00																																																																																																																
OP 1722 - A	2	2010	1	750.000,00	1	1,30%	9.750,00	19.500,00																																																																																																																
OP 1722	12	2011	0	517.000,00	1	1,30%	6.720,00	80.640,00																																																																																																																
OP 1722	40	2011	0	410.000,00	0,85	1,30%	5.330,00	213.200,00																																																																																																																
OP 1722 - A	2	2011	0	1.220.000,00	0,85	1,30%	15.865,00	31.730,00																																																																																																																
OP 1418	12	2011	0	278.000,00	0,85	1,30%	3.650,00	43.800,00																																																																																																																
Total	120						7.491,20	864.304,00																																																																																																																
IX	<p>REVISIÓN TÉCNICA - X9 -</p> <p>Fórmula generadora: $P(\text{Paga})_{\text{Total}} = P(\text{Paga})_{\text{Total}}$ $P(\text{Paga})_{\text{Total}}$</p> <p>Valor de la revisión técnica por vehículo - neto de IVA:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">VR=</td> <td style="width: 10%;">=</td> <td style="width: 10%;">\$ 74,73</td> </tr> </table> <p>Frecuencia por año:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">frec m=</td> <td style="width: 10%;">=</td> <td style="width: 10%;">2</td> </tr> </table>	VR=	=	\$ 74,73	frec m=	=	2	0,0074																																																																																																																
VR=	=	\$ 74,73																																																																																																																						
frec m=	=	2																																																																																																																						
X	<p>SEGUROS DE VEÍCULOS - X10 -</p> <p>Fórmula generadora: $P(\text{Paga})_{\text{Total}} = P(\text{Paga})_{\text{Total}}$ $P(\text{Paga})_{\text{Total}}$</p> <p>Costo del seguro anual por vehículo con cobertura de Responsabilidad Civil (incluye terceros transportados y no transportados), con franquicia - neto de IVA:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 60%;">Costo del seguro por vehículo mensual incluye: Responsabilidad civil hacia terceros transportados y no transportados, con franquicia. Suma máxima por accidente \$ 10.000.000</td> <td style="width: 10%;">=</td> <td style="width: 10%;">322,31</td> <td style="width: 10%;">\$/Unidad</td> </tr> </table> <p>Folio Seg= Costo Mensual por unidad x 12 = 322,31 x 12 = 3.867,72</p>	Costo del seguro por vehículo mensual incluye: Responsabilidad civil hacia terceros transportados y no transportados, con franquicia. Suma máxima por accidente \$ 10.000.000	=	322,31	\$/Unidad	0,0074																																																																																																																		
Costo del seguro por vehículo mensual incluye: Responsabilidad civil hacia terceros transportados y no transportados, con franquicia. Suma máxima por accidente \$ 10.000.000	=	322,31	\$/Unidad																																																																																																																					

Concejo Deliberante de la Ciudad de Neuquén
Dr. MARCOS AGUSTÍN SPINA
Secretario Legislativo

Concejo Deliberante de la Ciudad de Neuquén

XII	<p>FREYBON POR BIENES - XII -</p> <p>Fórmula generica: $\frac{B \times S \times P}{100}$</p> <p>Costo por reserva anual por vehículo:</p> <p>Costo del seguro anual por vehículo: 3.897,72</p> <p>Coefficiente de reserva informado: 75%</p> <p>Preo: 2.902,79</p>	0,0430																																																																																																																																																																																				
XIII	<p>LAVADO DE UNIDADES - XIII -</p> <p>Fórmula generica: $\frac{C \times M \times P}{100}$</p> <p>Cantidad de lavado de la flota por año:</p> <p>Cantidad de lavado de la unidad por día (LAV): 845 Según el número por la Ordenanza Nº 11.841 Artículo 3º.</p> <p>Clas: CLIA x FT = 43.800</p> <p>Preco medio de lavado por unidad - neta de IVA -:</p> <p>Preco de un lavado de carrocería + interior (PL C x P): 130,00 \$/Unidad</p> <p>Alcorta considerada (Alc): 10%</p> <p>Flav: PL C x 12 Alc = 17,40</p>	0,1056																																																																																																																																																																																				
XIV	<p>ALQUILER DE UNIDADES - XIV -</p> <p>Fórmula generica: $\frac{C \times M \times P}{100}$</p> <p>Costo mensual alquiler a unidad:</p> <p>Canon mensual por unidad (CMU): 10.837,41 \$/Unidad sin IVA</p> <p>Costo financiero por unidad (CFU): 2.348,04 \$/Unidad</p> <p>Costo de la unidad por otro rubro (Cost O): 1.122,91 \$/Unidad</p> <p>Costo adicional por seguro respons (Cost E): 209,50 \$/Unidad</p> <p>Total: 14.567,86 \$/Unidad</p> <p>C clas: CMU + CFU + Cost O + Cost E = 14.567,86</p> <p>Cantidad de vehículos contratados:</p> <p>Q clas: FT x Q M = 0</p>	0,0000																																																																																																																																																																																				
XV	<p>COMBUSTIBLE - XV -</p> <p>Fórmula generica: $\frac{C \times M \times P}{100}$</p> <p>Consumo de combustible por litrador:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: small;"> <thead> <tr> <th>Unidad</th> <th>OF 1417</th> <th>OF 1418</th> <th>OF 1722</th> <th>OF 1722</th> <th>OF 1722 - A</th> <th>12F</th> <th>OF 1722</th> <th>OH 1818</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Cantidad</td> <td>28</td> <td>12</td> <td>12</td> <td>7</td> <td>4</td> <td>12</td> <td>29</td> <td>12</td> <td>120</td> </tr> <tr> <td>Consumo</td> <td>0,30</td> <td>0,30</td> <td>0,36</td> <td>0,34</td> <td>0,46</td> <td>0,42</td> <td>0,34</td> <td>0,42</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consumo Total</td> <td>8,40</td> <td>3,60</td> <td>4,32</td> <td>2,38</td> <td>1,84</td> <td>5,04</td> <td>9,86</td> <td>5,04</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Consumo Total según antigüedad</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>0,31</td> <td>0,31</td> <td>0,37</td> <td>0,35</td> <td>0,47</td> <td>0,43</td> <td>0,35</td> <td>0,43</td> <td></td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>0,31</td> <td>0,31</td> <td>0,37</td> <td>0,35</td> <td>0,47</td> <td>0,43</td> <td>0,35</td> <td>0,43</td> <td></td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>0,32</td> <td>0,32</td> <td>0,38</td> <td>0,36</td> <td>0,47</td> <td>0,43</td> <td>0,36</td> <td>0,43</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>0,32</td> <td>0,32</td> <td>0,38</td> <td>0,36</td> <td>0,47</td> <td>0,43</td> <td>0,36</td> <td>0,43</td> <td></td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>0,34</td> <td>0,34</td> <td>0,40</td> <td>0,38</td> <td>0,51</td> <td>0,47</td> <td>0,40</td> <td>0,47</td> <td></td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>0,34</td> <td>0,34</td> <td>0,40</td> <td>0,38</td> <td>0,51</td> <td>0,47</td> <td>0,40</td> <td>0,47</td> <td></td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>0,34</td> <td>0,34</td> <td>0,41</td> <td>0,39</td> <td>0,51</td> <td>0,47</td> <td>0,41</td> <td>0,47</td> <td></td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>0,35</td> <td>0,35</td> <td>0,42</td> <td>0,40</td> <td>0,51</td> <td>0,47</td> <td>0,41</td> <td>0,47</td> <td></td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>0,34</td> <td>0,34</td> <td>0,42</td> <td>0,40</td> <td>0,51</td> <td>0,47</td> <td>0,41</td> <td>0,47</td> <td></td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>0,35</td> <td>0,35</td> <td>0,43</td> <td>0,41</td> <td>0,51</td> <td>0,47</td> <td>0,41</td> <td>0,47</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Valor informado</td> <td>0,30</td> <td>0,30</td> <td>0,37</td> <td>0,35</td> <td>0,47</td> <td>0,43</td> <td>0,35</td> <td>0,43</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> <p>C comb: Promedio ponderado de todos los consumos = 0,3729</p> <p>Cantidad de litros de combustible a utilizar: 2.011.743,47 <i>Indicador que debe referir de una manera que la cantidad de litros consumidos a precio diferenciado</i></p> <p>Preco por litro sin IVA:</p> <p>Flav: Precio de venta en rebueta = 2.147,8</p>	Unidad	OF 1417	OF 1418	OF 1722	OF 1722	OF 1722 - A	12F	OF 1722	OH 1818		Cantidad	28	12	12	7	4	12	29	12	120	Consumo	0,30	0,30	0,36	0,34	0,46	0,42	0,34	0,42		Consumo Total	8,40	3,60	4,32	2,38	1,84	5,04	9,86	5,04		Consumo Total según antigüedad										1	0,31	0,31	0,37	0,35	0,47	0,43	0,35	0,43		2	0,31	0,31	0,37	0,35	0,47	0,43	0,35	0,43		3	0,32	0,32	0,38	0,36	0,47	0,43	0,36	0,43		4	0,32	0,32	0,38	0,36	0,47	0,43	0,36	0,43		5	0,34	0,34	0,40	0,38	0,51	0,47	0,40	0,47		6	0,34	0,34	0,40	0,38	0,51	0,47	0,40	0,47		7	0,34	0,34	0,41	0,39	0,51	0,47	0,41	0,47		8	0,35	0,35	0,42	0,40	0,51	0,47	0,41	0,47		9	0,34	0,34	0,42	0,40	0,51	0,47	0,41	0,47		10	0,35	0,35	0,43	0,41	0,51	0,47	0,41	0,47		Valor informado	0,30	0,30	0,37	0,35	0,47	0,43	0,35	0,43		1,3731																				
Unidad	OF 1417	OF 1418	OF 1722	OF 1722	OF 1722 - A	12F	OF 1722	OH 1818																																																																																																																																																																														
Cantidad	28	12	12	7	4	12	29	12	120																																																																																																																																																																													
Consumo	0,30	0,30	0,36	0,34	0,46	0,42	0,34	0,42																																																																																																																																																																														
Consumo Total	8,40	3,60	4,32	2,38	1,84	5,04	9,86	5,04																																																																																																																																																																														
Consumo Total según antigüedad																																																																																																																																																																																						
1	0,31	0,31	0,37	0,35	0,47	0,43	0,35	0,43																																																																																																																																																																														
2	0,31	0,31	0,37	0,35	0,47	0,43	0,35	0,43																																																																																																																																																																														
3	0,32	0,32	0,38	0,36	0,47	0,43	0,36	0,43																																																																																																																																																																														
4	0,32	0,32	0,38	0,36	0,47	0,43	0,36	0,43																																																																																																																																																																														
5	0,34	0,34	0,40	0,38	0,51	0,47	0,40	0,47																																																																																																																																																																														
6	0,34	0,34	0,40	0,38	0,51	0,47	0,40	0,47																																																																																																																																																																														
7	0,34	0,34	0,41	0,39	0,51	0,47	0,41	0,47																																																																																																																																																																														
8	0,35	0,35	0,42	0,40	0,51	0,47	0,41	0,47																																																																																																																																																																														
9	0,34	0,34	0,42	0,40	0,51	0,47	0,41	0,47																																																																																																																																																																														
10	0,35	0,35	0,43	0,41	0,51	0,47	0,41	0,47																																																																																																																																																																														
Valor informado	0,30	0,30	0,37	0,35	0,47	0,43	0,35	0,43																																																																																																																																																																														
XVI	<p>LIBRANCIENTES - XVI -</p> <p>Fórmula generica: $\frac{L \times M \times P}{100}$</p> <p>Consumo de lubricante para motor por lit:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: small;"> <thead> <tr> <th>Unidad</th> <th>OF 1417</th> <th>OF 1418</th> <th>12F</th> <th>OF 1722</th> <th>OH 1818</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A x Cantidad Unit</td> <td>28</td> <td>12</td> <td>12</td> <td>48</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>Cantidad - B</td> <td>0,0004</td> <td>0,0002</td> <td>0,0002</td> <td>0,0002</td> <td>0,0010</td> </tr> <tr> <td>Cantidad - C</td> <td>18,000</td> <td>14,000</td> <td>18,000</td> <td>18,000</td> <td>18,000</td> </tr> <tr> <td>Cantidad - D</td> <td>15,80</td> <td>15,80</td> <td>18,00</td> <td>15,80</td> <td>15,80</td> </tr> <tr> <td>E = B x C x D</td> <td>0,0003</td> <td>0,0003</td> <td>0,0002</td> <td>0,0013</td> <td>0,0001</td> </tr> </tbody> </table> <p>litro lit: $\frac{E \times A1 + E2 \times A2 + E3 \times A3}{A1 + A2 + A3 + \dots} = 0,00141$</p> <p>Consumo de lubricante para caja de velocidad por lit:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: small;"> <thead> <tr> <th>Unidad</th> <th>OF 1417</th> <th>OF 1418</th> <th>12F</th> <th>OF 1722</th> <th>OH 1818</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A x Cantidad Unit</td> <td>28</td> <td>12</td> <td>12</td> <td>48</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>Cantidad - B</td> <td>30,000</td> <td>30,000</td> <td>30,000</td> <td>30,000</td> <td>30,000</td> </tr> <tr> <td>Cantidad - C</td> <td>9,00</td> <td>9,00</td> <td>9,00</td> <td>9,00</td> <td>9,00</td> </tr> <tr> <td>Cantidad - D</td> <td>30,000</td> <td>30,000</td> <td>30,000</td> <td>30,000</td> <td>30,000</td> </tr> <tr> <td>E = B x C x D</td> <td>0,0003</td> <td>0,0003</td> <td>0,0002</td> <td>0,0003</td> <td>0,0003</td> </tr> </tbody> </table> <p>litro lit: $\frac{E \times A1 + E2 \times A2 + E3 \times A3}{A1 + A2 + A3 + \dots} = 0,00038$</p> <p>Consumo de lubricante para caja diferencial por lit:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: small;"> <thead> <tr> <th>Unidad</th> <th>OF 1417</th> <th>OF 1418</th> <th>12F</th> <th>OF 1722</th> <th>OH 1818</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A x Cantidad Unit</td> <td>28</td> <td>12</td> <td>12</td> <td>48</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>Cantidad - B</td> <td>30,000</td> <td>30,000</td> <td>30,000</td> <td>30,000</td> <td>30,000</td> </tr> <tr> <td>Cantidad - C</td> <td>9,00</td> <td>9,00</td> <td>9,00</td> <td>9,00</td> <td>9,00</td> </tr> <tr> <td>Cantidad - D</td> <td>30,000</td> <td>30,000</td> <td>30,000</td> <td>30,000</td> <td>30,000</td> </tr> <tr> <td>E = B x C x D</td> <td>0,0003</td> <td>0,0003</td> <td>0,0002</td> <td>0,0003</td> <td>0,0003</td> </tr> </tbody> </table> <p>litro lit: $\frac{E \times A1 + E2 \times A2 + E3 \times A3}{A1 + A2 + A3 + \dots} = 0,00031$</p> <p>Consumo de lubricante para dirección hidráulica por lit:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: small;"> <thead> <tr> <th>Unidad</th> <th>OF 1417</th> <th>OF 1418</th> <th>12F</th> <th>OF 1722</th> <th>OH 1818</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A x Cantidad Unit</td> <td>28</td> <td>12</td> <td>12</td> <td>48</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>Cantidad - B</td> <td>10,000</td> <td>10,000</td> <td>10,000</td> <td>10,000</td> <td>10,000</td> </tr> <tr> <td>Cantidad - C</td> <td>3,30</td> <td>3,30</td> <td>3,30</td> <td>3,30</td> <td>3,30</td> </tr> <tr> <td>Cantidad - D</td> <td>10,000</td> <td>10,000</td> <td>10,000</td> <td>10,000</td> <td>10,000</td> </tr> <tr> <td>E = B x C x D</td> <td>0,0002</td> <td>0,0002</td> <td>0,0002</td> <td>0,0002</td> <td>0,0001</td> </tr> </tbody> </table> <p>litro lit: $\frac{E \times A1 + E2 \times A2 + E3 \times A3}{A1 + A2 + A3 + \dots} = 0,0004$</p> <p>Consumo de embrague por lit:</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: small;"> <thead> <tr> <th>Unidad</th> <th>OF 1417</th> <th>OF 1418</th> <th>12F</th> <th>OF 1722</th> <th>OH 1818</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A x Cantidad Unit</td> <td>28</td> <td>12</td> <td>12</td> <td>48</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>Cantidad - B</td> <td>10,000</td> <td>10,000</td> <td>10,000</td> <td>10,000</td> <td>10,000</td> </tr> <tr> <td>Cantidad - C</td> <td>0,30</td> <td>0,30</td> <td>0,30</td> <td>0,30</td> <td>0,30</td> </tr> <tr> <td>Cantidad - D</td> <td>10,000</td> <td>10,000</td> <td>10,000</td> <td>10,000</td> <td>10,000</td> </tr> <tr> <td>E = B x C x D</td> <td>0,0003</td> <td>0,0003</td> <td>0,0003</td> <td>0,0003</td> <td>0,0003</td> </tr> </tbody> </table> <p>litro lit: $\frac{E \times A1 + E2 \times A2 + E3 \times A3}{A1 + A2 + A3 + \dots} = 0,00031$</p>	Unidad	OF 1417	OF 1418	12F	OF 1722	OH 1818	A x Cantidad Unit	28	12	12	48	12	Cantidad - B	0,0004	0,0002	0,0002	0,0002	0,0010	Cantidad - C	18,000	14,000	18,000	18,000	18,000	Cantidad - D	15,80	15,80	18,00	15,80	15,80	E = B x C x D	0,0003	0,0003	0,0002	0,0013	0,0001	Unidad	OF 1417	OF 1418	12F	OF 1722	OH 1818	A x Cantidad Unit	28	12	12	48	12	Cantidad - B	30,000	30,000	30,000	30,000	30,000	Cantidad - C	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	Cantidad - D	30,000	30,000	30,000	30,000	30,000	E = B x C x D	0,0003	0,0003	0,0002	0,0003	0,0003	Unidad	OF 1417	OF 1418	12F	OF 1722	OH 1818	A x Cantidad Unit	28	12	12	48	12	Cantidad - B	30,000	30,000	30,000	30,000	30,000	Cantidad - C	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	Cantidad - D	30,000	30,000	30,000	30,000	30,000	E = B x C x D	0,0003	0,0003	0,0002	0,0003	0,0003	Unidad	OF 1417	OF 1418	12F	OF 1722	OH 1818	A x Cantidad Unit	28	12	12	48	12	Cantidad - B	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	Cantidad - C	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30	Cantidad - D	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	E = B x C x D	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002	0,0001	Unidad	OF 1417	OF 1418	12F	OF 1722	OH 1818	A x Cantidad Unit	28	12	12	48	12	Cantidad - B	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	Cantidad - C	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30	Cantidad - D	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000	E = B x C x D	0,0003	0,0003	0,0003	0,0003	0,0003	0,0418
Unidad	OF 1417	OF 1418	12F	OF 1722	OH 1818																																																																																																																																																																																	
A x Cantidad Unit	28	12	12	48	12																																																																																																																																																																																	
Cantidad - B	0,0004	0,0002	0,0002	0,0002	0,0010																																																																																																																																																																																	
Cantidad - C	18,000	14,000	18,000	18,000	18,000																																																																																																																																																																																	
Cantidad - D	15,80	15,80	18,00	15,80	15,80																																																																																																																																																																																	
E = B x C x D	0,0003	0,0003	0,0002	0,0013	0,0001																																																																																																																																																																																	
Unidad	OF 1417	OF 1418	12F	OF 1722	OH 1818																																																																																																																																																																																	
A x Cantidad Unit	28	12	12	48	12																																																																																																																																																																																	
Cantidad - B	30,000	30,000	30,000	30,000	30,000																																																																																																																																																																																	
Cantidad - C	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00																																																																																																																																																																																	
Cantidad - D	30,000	30,000	30,000	30,000	30,000																																																																																																																																																																																	
E = B x C x D	0,0003	0,0003	0,0002	0,0003	0,0003																																																																																																																																																																																	
Unidad	OF 1417	OF 1418	12F	OF 1722	OH 1818																																																																																																																																																																																	
A x Cantidad Unit	28	12	12	48	12																																																																																																																																																																																	
Cantidad - B	30,000	30,000	30,000	30,000	30,000																																																																																																																																																																																	
Cantidad - C	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00																																																																																																																																																																																	
Cantidad - D	30,000	30,000	30,000	30,000	30,000																																																																																																																																																																																	
E = B x C x D	0,0003	0,0003	0,0002	0,0003	0,0003																																																																																																																																																																																	
Unidad	OF 1417	OF 1418	12F	OF 1722	OH 1818																																																																																																																																																																																	
A x Cantidad Unit	28	12	12	48	12																																																																																																																																																																																	
Cantidad - B	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000																																																																																																																																																																																	
Cantidad - C	3,30	3,30	3,30	3,30	3,30																																																																																																																																																																																	
Cantidad - D	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000																																																																																																																																																																																	
E = B x C x D	0,0002	0,0002	0,0002	0,0002	0,0001																																																																																																																																																																																	
Unidad	OF 1417	OF 1418	12F	OF 1722	OH 1818																																																																																																																																																																																	
A x Cantidad Unit	28	12	12	48	12																																																																																																																																																																																	
Cantidad - B	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000																																																																																																																																																																																	
Cantidad - C	0,30	0,30	0,30	0,30	0,30																																																																																																																																																																																	
Cantidad - D	10,000	10,000	10,000	10,000	10,000																																																																																																																																																																																	
E = B x C x D	0,0003	0,0003	0,0003	0,0003	0,0003																																																																																																																																																																																	

Concejo Deliberante de la Ciudad de Neuquén
Dr. MARCOS AGUSTÍN SPINA
Secretario Legislativo

Concejo Deliberante de la Ciudad de Neuquén

Consumo de líquido refrigerante-anticongelante por litro:

Unidad	QF 1417	QF 1418	12P	QF 1722	QF 1818
A = Cantidad Líquid	20	12	12	20	12
Cantidad - B					
Cantidad - C	10.000	10.000	10.000	10.000	10.000
Cantidad - D	27,00	27,00	27,00	29,00	27,00
E = B + D/C	0,0008	0,0008	0,0008	0,0008	0,0004
Sub tot	$E1 \times A1 + E2 \times A2 + E3 \times A3 + \dots$				0,00094
	$A1 + A2 + A3 + \dots$				

Consumo de grasa por litro:

Unidad	QF 1417	QF 1418	12P	QF 1722	QF 1818
A = Cantidad Líquid	20	12	12	20	12
Cantidad - B					
Cantidad - C					
Cantidad - D					
E = B + D/C	0,0004	0,0004	0,0004	0,0004	0,0004
Sub tot	$E1 \times A1 + E2 \times A2 + E3 \times A3 + \dots$				0,00040
	$A1 + A2 + A3 + \dots$				

Precio por litro de Lubricante motor - nota de IVA:

Flujo m³ Aceite tipo EXTRA VIDA 15W40 = 1,46

Precio por litro de Lubricante tipo velocidad - nota de IVA:

Unidad	QF 1417	QF 1418	12P	QF 1722	QF 1818
A = Cantidad Líquid	20	12	12	20	12
Temp	HELIXDUAL 80W	HELIXDUAL 80W	HELIXDUAL 80W	HELIXDUAL 80W	HELIXDUAL 80W
Preco - B	10,17	10,17	24,90	10,17	10,17
Sub tot	$E1 \times A1 + E2 \times A2 + E3 \times A3 + \dots$				14,90
	$A1 + A2 + A3 + \dots$				

Precio por litro de Lubricante tipo diferencial - nota de IVA:

Unidad	QF 1417	QF 1418	12P	QF 1722	QF 1818
A = Cantidad Líquid	20	12	12	20	12
Temp	HELIXDUAL 80W	HELIXDUAL 80W	HELIXDUAL 80W	HELIXDUAL 80W	HELIXDUAL 80W
Preco - B	10,41	10,41	10,41	10,41	10,41
Sub tot	$E1 \times A1 + E2 \times A2 + E3 \times A3 + \dots$				10,41
	$A1 + A2 + A3 + \dots$				

Precio por litro de Lubricante dirección hidráulica - nota de IVA:

Flujo m³ Aceite tipo MEDIO ATF = 17,78

Precio por litro de Líquido de embrague - nota de IVA:

Flujo m³ Líquido tipo VL TPO-3 = 28,84

Precio por litro de Líquido refrigerante-anticongelante - nota de IVA:

Flujo m³ Líquido tipo OS-353 = 34,62

Consumo de grasa - nota de IVA:

Flujo m³ Grasa tipo LHM MO-2 = 10,88

5022,6
63,1
10.816
10,18
11,18
14.000.000

XVI NEUMÁRCOS - 814 -

0,2196

Fórmula ponderada: $E1 \times A1 + E2 \times A2 + E3 \times A3 + \dots$

Precio de Cubierta delantero - nota de IVA:

Unidad	QF 1417	QF 1418	12P	QF 1722	QF 1722 - A	QF 1818
A = Cantidad Líquid	20	12	12	20	4	12
Temp	275 80/72.5 - XCVY	275 80/72.5 - XCVY	275 80/72.5 - XCVY	275 80/72.5 - XCVY	275 80/72.5 - XCVY	275 80/72.5 - XCVY
Preco - B	3.014,53	3.014,53	3.014,53	3.014,53	3.014,53	3.014,53
Sub tot	$E1 \times A1 + E2 \times A2 + E3 \times A3 + \dots$				2.114,40	
	$A1 + A2 + A3 + \dots$					

Precio de Cubierta trasera, incluye recepción - nota de IVA:

Unidad	QF 1417	QF 1418	12P	QF 1722	QF 1722 - A	QF 1818
A = Cantidad Líquid	20	12	12	20	4	12
Temp	275 80/72.5 - XCVY	275 80/72.5 - XCVY	275 80/72.5 - XCVY	275 80/72.5 - XCVY	275 80/72.5 - XCVY	275 80/72.5 - XCVY
Preco - B	3.289,24	3.289,24	3.289,24	3.289,24	3.289,24	3.289,24
Sub tot	$E1 \times A1 + E2 \times A2 + E3 \times A3 + \dots$				3.289,24	
	$A1 + A2 + A3 + \dots$					

Precio de Cámaras - nota de IVA:

Flujo m³ 0,00

Precio del Protector - nota de IVA:

Flujo m³ 0,00

Cálculo de unidades por colectivo:

Flujo m³ 74.218,00

Cálculo de unidades de los neumáticos delanteros:

Unidad	QF 1417	QF 1418	12P	QF 1722	QF 1722 - A	QF 1818
A = Cantidad Líquid	20	12	12	20	4	12
Cantidad - B	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000	40.000
Cantidad - C	2	2	2	2	2	2
D = KM/Agro C/B x G	3,4737	3,4737	3,4737	3,4737	3,4737	3,4737
Sub tot	$E1 \times A1 + E2 \times A2 + E3 \times A3 + \dots$				45.108,00	
	$D1 \times A1 + D2 \times A2 + D3 \times A3 + \dots$					

Cálculo de unidades de los neumáticos traseros:

Unidad	QF 1417	QF 1418	12P	QF 1722	QF 1722 - A	QF 1818
A = Cantidad Líquid	20	12	12	20	4	12
Cantidad - B	110.000	110.000	110.000	110.000	110.000	110.000
Cantidad - C	4	4	4	4	4	4
D = KM/Agro C/B x G	2,4785	2,4785	2,4785	2,4785	2,4785	2,4785
Sub tot	$E1 \times A1 + E2 \times A2 + E3 \times A3 + \dots$				110.320,28	
	$D1 \times A1 + D2 \times A2 + D3 \times A3 + \dots$					

Cálculo de unidades de los cámaras:

Flujo m³ 40.000

Cálculo de unidades de los protectores:

Flujo m³ 40.000

XVII FINTOS - 817 -

0,0392

Fórmula ponderada: $E1 \times A1 + E2 \times A2 + E3 \times A3 + \dots$

Precio del Filtro de Aire - nota de IVA:

Unidad	QF 1417	QF 1418	12P	QF 1722	QF 1818
A = Cantidad Líquid	20	12	12	20	12
Area Motor - Tipo	A 37 x 09 x 71 04	A 37 x 09 x 71 04	0402 1004	A 37 x 09 x 71 04	A 37 x 09 x 71 04
Area Motor - Cantidad	1	1	1	1	1
Area Motor - Precio	115,10	115,10	415,60	171,82	115,10
Os. Res. - Tipo			0807 1007		
Os. Res. - Cantidad	1	1	1	1	1
Os. Res. - Precio	100,40	100,40	181,82	100,40	100,40
Preco Combinado - B	115,10	115,10	425,20	171,82	115,10
Sub tot	$E1 \times A1 + E2 \times A2 + E3 \times A3 + \dots$				195,14
	$A1 + A2 + A3 + \dots$				

Concejo Deliberante de la Ciudad de Neuquén
Dr. MARCOS AGUSTÍN SPINA
Secretario Legislativo

Concejo Deliberante de la Ciudad de Neuquén

Precio del Filtro de Acido - nota de IVA -

Unidad	OF 1417	OF 1418	12F	OF 1722	OH 1818
A = Cantidad Unit	28	12	12	88	12
Acido - Tipo	A.000.180.14.09	A.000.180.14.09	01181.747	A.000.180.14.09	A.000.180.14.09
Acido - Cantidad	1	1	1	1	1
Acido - Precio	53,27	53,27	83,90	53,27	53,27
Precio Completo - B	53,28	53,28	83,90	53,28	53,28
Finco =	$B1 \times A1 + B2 \times A2 + B3 \times A3 + \dots$				55,44
	$A1 \times A2 \times A3 \times \dots$				

Precio del Filtro de Combustible - nota de IVA -

Unidad	OF 1417	OF 1418	12F	OF 1722	OH 1818
A = Cantidad Unit	28	12	12	88	12
Combustible - Tipo	A.000.090.13.51	A.000.090.13.51	01181.543	A.000.090.13.51	A.000.090.13.51
Combustible - Cantidad	1	1	1	1	1
Combustible - Precio	86,45	86,45	152,15	86,45	86,45
Trampa - Tipo	A.384.477.70.15	A.384.477.70.15	PARSER.456	A.384.477.70.15	A.384.477.70.15
Trampa - Cantidad	1	1	1	1	1
Trampa - Precio	76,30	76,30	80,30	76,30	76,30
Precio Completo - B	162,80	162,80	232,45	162,80	162,80
Finco =	$B1 \times A1 + B2 \times A2 + B3 \times A3 + \dots$				181,65
	$A1 \times A2 \times A3 \times \dots$				

Precio del Filtro de Acido de Caja de Velocidad - nota de IVA -

Unidad	OF 1417	OF 1418	12F	OF 1722	OH 1818
A = Cantidad Unit	28	12	12	88	12
Acido Caja - Tipo					
Acido Caja - Cantidad					
Acido Caja - Precio					
Precio Completo - B	0,00	0,00	0,00	0,00	160,30
Finco =	$B1 \times A1 + B2 \times A2 + B3 \times A3 + \dots$				160,30
	$A1 \times A2 \times A3 \times \dots$				

Precio del Filtro del Circuito de Aire - nota de IVA -

Unidad	OF 1417	OF 1418	12F	OF 1722	OH 1818
A = Cantidad Unit	28	12	12	88	12
Acido Caja - Tipo	A.000.428.37.93	A.000.428.37.93		A.000.428.37.93	A.000.428.37.93
Acido Caja - Cantidad	1	1	1	1	1
Acido Caja - Precio	139,10	139,10	139,10	139,10	139,10
Precio Completo - B	139,10	139,10	0,00	139,10	139,10
Finco =	$B1 \times A1 + B2 \times A2 + B3 \times A3 + \dots$				139,10
	$A1 \times A2 \times A3 \times \dots$				

Precio del Filtro de Dirección - nota de IVA -

Unidad	OF 1417	OF 1418	12F	OF 1722	OH 1818
A = Cantidad Unit	28	12	12	88	12
Acido Caja - Tipo	A.000.444.94.04	A.000.444.94.04	C4.903.475	A.000.444.94.04	A.000.444.94.04
Acido Caja - Cantidad	1	1	1	1	1
Acido Caja - Precio	22,30	22,30	22,30	22,30	22,30
Precio Completo - B	22,30	22,30	22,30	22,30	22,30
Finco =	$B1 \times A1 + B2 \times A2 + B3 \times A3 + \dots$				22,30
	$A1 \times A2 \times A3 \times \dots$				

Kilómetros de vida útil de los filtros de aire

Unidad	OF 1417	OF 1418	12F	OF 1722	OH 1818
A = Cantidad Unit	28	12	12	88	12
Carbón - B	15.000	15.000	15.000	15.000	15.000
D = KM/Año C / B x C	4.847,3	4.847,3	4.847,3	4.847,3	4.847,3
KM/Año =	$KM/Año C \times (A1 \times A2 \times A3 \times \dots)$				15.000
	$D1 \times A1 \times D2 \times A2 \times D3 \times A3 \times \dots$				

Kilómetros de vida útil de los filtros de combustible

Unidad	OF 1417	OF 1418	12F	OF 1722	OH 1818
A = Cantidad Unit	28	12	12	88	12
Carbón - B	15.000	15.000	15.000	15.000	15.000
D = KM/Año C / B x C	4.847,3	4.847,3	7.431,0	4.847,3	4.847,3
KM/Año =	$KM/Año C \times (A1 \times A2 \times A3 \times \dots)$				14.386
	$D1 \times A1 \times D2 \times A2 \times D3 \times A3 \times \dots$				

Kilómetros de vida útil de los filtros de caja de velocidad

Unidad	OF 1417	OF 1418	12F	OF 1722	OH 1818
A = Cantidad Unit	28	12	12	88	12
Carbón - B	15.000	15.000	15.000	15.000	15.000
D = KM/Año C / B x C	4.847,3	4.847,3	7.431,0	4.847,3	4.847,3
KM/Año =	$KM/Año C \times (A1 \times A2 \times A3 \times \dots)$				14.386
	$D1 \times A1 \times D2 \times A2 \times D3 \times A3 \times \dots$				

Kilómetros de vida útil de los filtros de circuito de aire

Unidad	OF 1417	OF 1418	12F	OF 1722	OH 1818
A = Cantidad Unit	28	12	12	88	12
Carbón - B	45.000	45.000	45.000	45.000	45.000
D = KM/Año C / B x C	1.648,1	1.648,1	1.648,1	1.648,1	1.648,1
KM/Año =	$KM/Año C \times (A1 \times A2 \times A3 \times \dots)$				44.000
	$D1 \times A1 \times D2 \times A2 \times D3 \times A3 \times \dots$				

Kilómetros de vida útil de los filtros de dirección

Unidad	OF 1417	OF 1418	12F	OF 1722	OH 1818
A = Cantidad Unit	28	12	12	88	12
Carbón - B	45.000	45.000	45.000	45.000	45.000
D = KM/Año C / B x C	0.824,0	0.824,0	0.824,0	0.824,0	0.824,0
KM/Año =	$KM/Año C \times (A1 \times A2 \times A3 \times \dots)$				86.714
	$D1 \times A1 \times D2 \times A2 \times D3 \times A3 \times \dots$				

XVIII REPARACION DEL MATERIAL RODANTE - 218 -

0,4673

Formulas generadas: % Rep. e OP. Des. - F. Anual a F.70 / F.71 (V.0)

Porcentaje de Reparación Anual por Unidad

TABLA DE PONDERACION DE DOR.E ENTRADA

Arreglo de entrada de la Flota	51.000	56.700	63.000	70.000	77.000	84.700	93.170
0	0,00%	0,00%	1,43%	1,00%	1,74%	1,84%	2,13%
1	0,20%	2,00%	2,70%	3,20%	3,80%	4,00%	4,00%
2	0,99%	4,40%	6,20%	6,40%	6,80%	6,80%	7,20%
3	0,80%	7,00%	7,80%	8,70%	9,00%	10,00%	11,00%
4	0,84%	8,90%	11,00%	12,00%	13,00%	14,00%	15,10%
5	11,00%	12,90%	14,34%	15,00%	17,50%	18,20%	21,30%
6	15,00%	16,40%	17,20%	18,12%	21,00%	25,40%	26,00%
7	16,20%	18,00%	20,00%	22,00%	26,00%	27,00%	30,00%
8	20,00%	22,00%	24,70%	26,70%	31,00%	33,00%	36,00%
9	24,00%	26,70%	28,74%	30,04%	36,30%	38,00%	43,00%
10	28,00%	32,12%	35,00%	38,00%	43,00%	47,00%	52,17%

Concejo Deliberante de la Ciudad de Neuquén
Dr. MARCOS AGUSTIN SPINA
Secretario Legislativo

Concejo Deliberante de la Ciudad de Neuquén

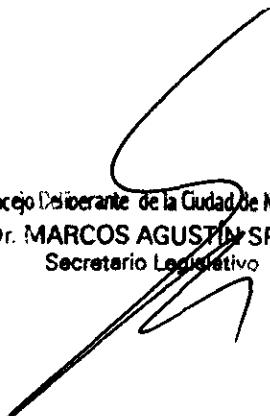
	DATOS:																									
	Asignación presupuesto Año 2011* 1,82 millones de forma de ABAJO +	3																								
	Kilómetros recorridos promedio por vehículo 74.210 kilómetros de forma de columna de la DERECHA=	37.000																								
	%Imp = 0,07%	6,07%																								
	Valor del vehículo año:																									
	Se realiza un promedio ponderado del valor de los vehículos Ocm.																									
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Tipo de unidad</th> <th>Precio de la Unidad - A</th> <th>Cantidad - B</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>CM 1413</td> <td>478.000,00</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>OP 1732</td> <td>419.000,00</td> <td>32</td> </tr> <tr> <td>TANSA 172</td> <td>637.500,00</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>OP 1722 - Anticorrosión</td> <td>1.220.000,00</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>OP 1412</td> <td>344.000,00</td> <td>12</td> </tr> <tr> <td>OP 1417</td> <td>529.000,00</td> <td>28</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>128</td> </tr> </tbody> </table>	Tipo de unidad	Precio de la Unidad - A	Cantidad - B	CM 1413	478.000,00	12	OP 1732	419.000,00	32	TANSA 172	637.500,00	12	OP 1722 - Anticorrosión	1.220.000,00	4	OP 1412	344.000,00	12	OP 1417	529.000,00	28			128	
Tipo de unidad	Precio de la Unidad - A	Cantidad - B																								
CM 1413	478.000,00	12																								
OP 1732	419.000,00	32																								
TANSA 172	637.500,00	12																								
OP 1722 - Anticorrosión	1.220.000,00	4																								
OP 1412	344.000,00	12																								
OP 1417	529.000,00	28																								
		128																								
	$V Ocm = \frac{B1 \times A1 + B2 \times A2 + B3 \times A3}{A1 + A2 + A3} = 432.441,87$																									
	Valor del pago de normalidad:																									
	$V Norm = PCub \times 2 + Psub \times 4 = 16.192,10$																									
	IVA (Concepto):																									
	IVA = 21,00%																									
XIX GASTOS GENERALES - XIX -	0,8448																									
	<p>Fórmula generica: $CGG = 1 \times M$</p> <p>Fórmula generica: $CGG = 1 \times M$</p> <p>Formado integral de la Cuenta de Gastos Generales - solo de IVA -</p> <table style="width: 100%;"> <tr> <td style="width: 50%; vertical-align: top;"> <p>Gastos Operativos:</p> <ul style="list-style-type: none"> Servicios de seguridad o tránsito 1.300,00 Pasajes y servicios de traslado 4.500,00 Servicios de Desplazación 450,00 Control, obras y estudio de obras 3.204,00 Seguro de accidentes 0,00 Servicio de Internet común y así 2.300,00 Servicio de telefonía 49.174,00 Gastos de imprenta 1.457,29 Financiera, telefónica y correo 1.140,00 Pólizas varios 37.441,14 Electricidad 1.452,89 Gastos Varios o imprentas 27.000,00 Seguro de unidades de apoyo 404,48 Alquiler de unidades de transporte 2.800,00 Costo de mantenimiento de vehículos 2.300,00 Gastos varios de vehículos 450,00 <p>Gastos de Base:</p> <ul style="list-style-type: none"> Seguro sobre inmuebles 950,00 Afiliación de Invernos 2.322,00 Energía eléctrica 8.099,17 Gas natural 432,78 Telefonia fijo y móvil 4.330,71 Agua 744,47 Impuestos CHC 305,00 <p>Gastos del control:</p> <ul style="list-style-type: none"> Publicidad, folletos y material 8.099,00 Publicidad en medios 32.800,00 Seguro de cuación 14.000,00 Sellos 0,00 Papel de bititas en caberos 3.800,00 <p>Gastos de asesoría:</p> <ul style="list-style-type: none"> Asesoría legal 18.000,00 Asesoría contable 22.000,00 Mantenimiento, dirección y transporte 7.000,00 </td> <td style="width: 50%; vertical-align: middle; text-align: right;"> <p>CGG = 232.431,17</p> </td> </tr> </table>	<p>Gastos Operativos:</p> <ul style="list-style-type: none"> Servicios de seguridad o tránsito 1.300,00 Pasajes y servicios de traslado 4.500,00 Servicios de Desplazación 450,00 Control, obras y estudio de obras 3.204,00 Seguro de accidentes 0,00 Servicio de Internet común y así 2.300,00 Servicio de telefonía 49.174,00 Gastos de imprenta 1.457,29 Financiera, telefónica y correo 1.140,00 Pólizas varios 37.441,14 Electricidad 1.452,89 Gastos Varios o imprentas 27.000,00 Seguro de unidades de apoyo 404,48 Alquiler de unidades de transporte 2.800,00 Costo de mantenimiento de vehículos 2.300,00 Gastos varios de vehículos 450,00 <p>Gastos de Base:</p> <ul style="list-style-type: none"> Seguro sobre inmuebles 950,00 Afiliación de Invernos 2.322,00 Energía eléctrica 8.099,17 Gas natural 432,78 Telefonia fijo y móvil 4.330,71 Agua 744,47 Impuestos CHC 305,00 <p>Gastos del control:</p> <ul style="list-style-type: none"> Publicidad, folletos y material 8.099,00 Publicidad en medios 32.800,00 Seguro de cuación 14.000,00 Sellos 0,00 Papel de bititas en caberos 3.800,00 <p>Gastos de asesoría:</p> <ul style="list-style-type: none"> Asesoría legal 18.000,00 Asesoría contable 22.000,00 Mantenimiento, dirección y transporte 7.000,00 	<p>CGG = 232.431,17</p>																							
<p>Gastos Operativos:</p> <ul style="list-style-type: none"> Servicios de seguridad o tránsito 1.300,00 Pasajes y servicios de traslado 4.500,00 Servicios de Desplazación 450,00 Control, obras y estudio de obras 3.204,00 Seguro de accidentes 0,00 Servicio de Internet común y así 2.300,00 Servicio de telefonía 49.174,00 Gastos de imprenta 1.457,29 Financiera, telefónica y correo 1.140,00 Pólizas varios 37.441,14 Electricidad 1.452,89 Gastos Varios o imprentas 27.000,00 Seguro de unidades de apoyo 404,48 Alquiler de unidades de transporte 2.800,00 Costo de mantenimiento de vehículos 2.300,00 Gastos varios de vehículos 450,00 <p>Gastos de Base:</p> <ul style="list-style-type: none"> Seguro sobre inmuebles 950,00 Afiliación de Invernos 2.322,00 Energía eléctrica 8.099,17 Gas natural 432,78 Telefonia fijo y móvil 4.330,71 Agua 744,47 Impuestos CHC 305,00 <p>Gastos del control:</p> <ul style="list-style-type: none"> Publicidad, folletos y material 8.099,00 Publicidad en medios 32.800,00 Seguro de cuación 14.000,00 Sellos 0,00 Papel de bititas en caberos 3.800,00 <p>Gastos de asesoría:</p> <ul style="list-style-type: none"> Asesoría legal 18.000,00 Asesoría contable 22.000,00 Mantenimiento, dirección y transporte 7.000,00 	<p>CGG = 232.431,17</p>																									
XX RENTA SOBRE EL CAPITAL - XX -	1,1214																									
	<p>Fórmula generica: $R = \text{Incl} \times 1 + E \times 14 + 3c + E \times 0,95 + \text{Incl} \times \text{Omnibus} \times 1$</p> <p>Fórmula generica: $R = \text{Incl} \times 1 + E \times 14 + 3c + E \times 0,95 + \text{Incl} \times \text{Omnibus} \times 1$</p> <p>Tasa de Rentabilidad:</p> <p>R = 18,00%</p>																									
XXI CUANTO DE LA CONCESIÓN - XXI -	0,1582																									
	<p>Fórmula generica: $CQ = B \times T \times PT - \text{Vagos} \times \text{Omnibus} \times M$</p> <p>Fórmula generica: $CQ = B \times T \times PT - \text{Vagos} \times \text{Omnibus} \times M$</p> <p>Cantidad de tickets de sección única:</p> <p>Cub = 400</p> <p>Valor de la Sección Única:</p> <p>V = 1,18</p> <p>Valor por línea:</p> <p>V Unico = 7.000,00</p> <p>Cantidad de grupos:</p> <p>CGrupos = 2</p>																									
XXII LICENCIA COMERCIAL - XXII -	0,0320																									
	<p>Fórmula generica: $L = 1$</p> <p>Fórmula generica: $L = 1$</p> <p>Actividad Licencia Comercial:</p> <p>Surge de aplicar la legislación por la Ordenanza Tarifaria Municipal N° 11710 Tula VI artículo 56° y 59° en concepto de Licencia Comercial en función de los ingresos totales. del servicio de Transporte Urbano de pasajeros durante el año 2008.</p> <p>No incluye los ingresos provenientes de la publicidad.</p> <table style="width: 100%;"> <tr> <td>Ingresos gravados al 10,5% de los</td> <td style="text-align: right;">26.380.620,00</td> <td style="text-align: right;">25.671.304,40</td> </tr> <tr> <td>Ingresos no gravados</td> <td style="text-align: right;">19.011.247,00</td> <td style="text-align: right;">15.011.247,00</td> </tr> <tr> <td>Ingresos del sistema Tula de IVA</td> <td></td> <td style="text-align: right;">40.682.549,40</td> </tr> </table> <p>Rango de la Ordenanza tarifaria aplicable - Art 57° Ord. Tarifaria</p> <p>Desde pesos 40.500.000 a 41.000.000</p>	Ingresos gravados al 10,5% de los	26.380.620,00	25.671.304,40	Ingresos no gravados	19.011.247,00	15.011.247,00	Ingresos del sistema Tula de IVA		40.682.549,40	270.600,00															
Ingresos gravados al 10,5% de los	26.380.620,00	25.671.304,40																								
Ingresos no gravados	19.011.247,00	15.011.247,00																								
Ingresos del sistema Tula de IVA		40.682.549,40																								
XXIII INGRESOS IMPROS - XXIII -	0,0000																									
	<p>Fórmula generica: $I = 0$</p> <p>Fórmula generica: $I = 0$</p>																									

Concejo Deliberante de la Ciudad de Neuquén
Dr. MARCOS AGUIRRE SPINA
Secretario Legislativo

Concejo Deliberante de la Ciudad de Neuquén

<p>Alcance Ingresos Brutos:</p> <p>De acuerdo a lo dispuesto por el art. 4 Inc. B de la Ley Provincial N° 2891, a los ingresos provinciales del Servicio de Transporte urbano de pasajeros prestado por un concesionario del servicio público del Estado Provincial a Municipalidad se aplicará el alcance del impuesto sobre los Ingresos Brutos del caso por ciento (0%)</p> <p>Al 3º 0,00%</p> <p>Recaudación anual del sistema (DE EQUILIBRIO O SEA FUTURA):</p> <p>RGA 43.000.000,00 (ver Anexo E)</p>	
<p>XXIV IMPUESTO A LOS DIERROS Y A LOS CREDITOS - X24 -</p> <p>Fórmula generica: $\frac{DIE + CE + EE + LO + AL + I}{1 - (AL + D)}$</p> <p>Alcance impuesto a los débitos y créditos bancarios:</p> <p>Cuentas corrientes bancarias y no bancarias a una tasa del 1,20 %</p> <p>Base Imponible: la totalidad de los ingresos del sistema (moneda bruta con IVA) excluido este impuesto</p> <p>Alcance del impuesto sobre los débitos bancarios 0,80%</p> <p>Alcance del impuesto sobre los créditos bancarios 0,80%</p> <p>Porcentaje total Crédito Fiscal sobre los cargos crecidos a partir del impuesto a los créditos 34,00%</p> <p>Alcance efectivo adaptado como costo del sistema 1,00%</p> <p>Al 3º 1,00%</p>	6,1313
<p>XXV IMPUESTO AL VALOR AGUARDADO - X25 -</p> <p>Fórmula generica: $\frac{DVA + IVA + D + I}{1 - (D + I + AL + DVA)}$</p> <p>Alcance diferencial de IVA:</p> <p>Al 4º 10,80%</p> <p>Dec 814 - Pago a Cuenta:</p> <p>Dec 814º Cantidad de litros a 0,08 = 340.743,00</p>	0,7799
Costos totales	13,1808

Concejo Deliberante de la Ciudad de Neuquén
Dr. MARCOS AGUSTÍN SPINA
Secretario Legislativo



*Concejo Deliberante
de la Ciudad de Neuquén*

**ANEXO I
RESUMEN DE COSTOS**

Nº item	Concepto	Costo		%
		\$/Km	\$	
I	PERSONAL DE CONDUCCION - X1 -	5,5487	44.882.571,25	42,10%
II	PERSONAL DE APOYO - X2 -	0,8323	6.732.037,72	6,31%
III	PERSONAL ADMINISTRATIVO - X3 -	0,4354	3.522.119,81	3,30%
IV	PERSONAL TRAFICO - X4 -	0,4792	3.875.831,42	3,64%
V	AMORTIZACION DE MATERIAL RODANTE - X5 -	0,8733	7.063.885,04	6,63%
VI	AMORTIZACION DE EQUIPAMIENTO DE GESTION DE FLOTA - X6 -	0,0053	43.174,66	0,04%
VII	AMORTIZACION DE INMUEBLES - X7 -	0,0003	2.433,79	0,00%
VIII	PATENTES - X8 -	0,0846	684.304,40	0,64%
IX	REVISION TECNICA - X9 -	0,0112	90.463,20	0,08%
X	SEGUROS DE UNIDADES - X10 -	0,0574	464.126,40	0,44%
XI	PREVISION POR SINIESTROS - X11 -	0,0430	348.094,80	0,33%
XII	LAVADO DE UNIDADES - X12 -	0,1056	854.100,00	0,80%
XIII	ALQUILER DE UNIDADES - X13 -	0,0000	0,00	0,00%
XIV	COMBUSTIBLE - X14 -	1,3731	11.106.781,32	10,42%
XV	LUBRICANTES - X15 -	0,0418	337.785,80	0,32%
XVI	NEUMATICOS - X16 -	0,2196	1.776.582,70	1,67%
XVII	FILTROS - X17 -	0,0352	284.994,23	0,27%
XVIII	REPARACION DEL MATERIAL RODANTE - X18 -	0,4673	3.780.315,68	3,55%
XIX	GASTOS GENERALES - X19 -	0,3448	2.789.177,92	2,62%
XX	RENTA SOBRE EL CAPITAL - X20 -	1,1214	9.070.881,53	8,51%
XXI	CANON DE LA CONCESION - X21 -	0,1582	1.279.680,00	1,20%
XXII	LICENCIA COMERCIAL - X22 -	0,0320	258.960,00	0,24%
XXIII	INGRESOS BRUTOS - X23 -	0,0000	0,00	0,00%
XXIV	IMPUESTO A LOS DEBITOS Y A LOS CREDITOS - X24 -	0,1313	1.061.891,93	1,00%
XXV	IMPUESTO AL VALOR AGREGADO - X25 -	0,7795	6.305.461,96	5,91%
COSTOS TOTALES		13,1805	106.615.655,54	100,00%

Concejo Deliberante de la Ciudad de Neuquén
Dr. MARCOS AGUSTÍN SPINA
Secretario Legislativo

ANEXO II Ingresos del Sistema (CUADRO RESUMEN ECUACIÓN EQUILIBRIO)

COSTOS

COSTOS DEL SERVICIO	INDALO SA	BRT
AL 31/10/2011 SEGÚN DEC 1136	106.615.655,54	Costo sin imp ni tasas 10,429% 97.025.357,26 10,429%
COSTO TOTAL POR SISTEMA	106.615.655,54	10.118.774,51

INGRESOS

POR PASAJEROS TRANSP	TARIFA de equilibrio		Fondo	TARIFA de	Ingresos Indalo SA
	TRANSPORTISTA	EXPTARJETA	Transporte	Equilibrio	
VTB	18.836.660	3,52	0,33	3,85	66.308.043
Esc. Primario	544.814	0,57	0,03	0,60	\$10.544
Esc. Secundario	1.946.227	0,57	0,03	0,60	1.189.349
Est. Universitarios y terciarios	282.000	1,74	0,18	1,92	490.480
Monedaje		3,52	0,33	0,10	
Totales	21.609.701				68.215.617
SUBSIDIOS DEL SISTEMA					6.341.589
CCP Y SISTAU	S/ DATOS EMPRESA INDALO SA				38.535.602
POR ISC. PRIMARIOS					2.141.517
POR ISC. UNIVERSITARIOS Y TERC					500.000
POR COMPENSACIÓN CANON, LIC. CCIAL. ETC					2.222.944
TOTAL					38.400.063
TOTAL INGRESOS					106.615.680,01
DIFERENCIA POR REDONDEO					-24

0,094908899

Concejo Deliberante
 de la Ciudad de Neuquén

Concejo Deliberante de la Ciudad de Neuquén
 Dr. MARCOS AUGUSTIN SPINA
 Secretario Legislativo

CUADRO FINANCIERO DEL GOBIERNO

DETALLE	INDALO SA	BRT	Fondo	PUBLICO
VTB	3,52	0,33		3,85
Esc. Primario	0,57	0,03		0,60
Esc. Secundario	0,57	0,03		0,60
Est. Universitarios y terciarios	1,74	0,18		1,92
Monoviajes	3,52	0,33	0,1	3,95

ESTADISTICAS DE PASAJEROS TRANSPORTADOS

BASE DE DATOS: INDALO SA

	Esc. Prim.	Esc. Sec.	1º	2º
Nov-10	73.299	246.696	187.099	1.457.408
Dic-10	20.180	79.174	174.293	1.413.969
Ene-11	-	-	146.541	1.182.810
Feb-11	754	1.129	156.278	1.280.961
Mar-11	50.938	153.988	187.601	1.427.842
Abr-11	61.044	228.140	178.759	1.368.486
May-11	47.234	182.736	180.378	1.417.283
Jun-11	66.863	251.266	181.751	1.350.060
Jul-11	36.515	103.726	179.288	1.346.495
Ago-11	64.412	245.461	198.691	1.415.343
Sep-11	60.856	216.085	173.964	1.267.307
Oct-11	62.719	237.826	189.510	1.326.543
total	544.814	1.946.227	2.134.153	16.254.507

DETALLE	Estad. Indalo SA	Proyección	total
VTB	18.106.660	730.000,00	18.836.660
Esc. Primario	544.814		544.814
Esc. Secundario	1.946.227		1.946.227
Est. Universitarios y terciarios	282.000		282.000
Totales	20.879.701	730.000,00	21.609.701
Proyeccion de pasajeros			3,50%

Concejo Deliberante de la Ciudad de Neuquén
 Dr. MARCOS AGUSTIN SPINA
 Secretario Legislativo

Concejo Deliberante
 de la Ciudad de Neuquén