Concejo Deliberante de la Ciudad de Neuquén

ORDENANZA N° 14421.-

VISTO:

El Expediente Nº OE-5191-M-2022; y

CONSIDERANDO:

Que el citado expediente tiene como finalidad adaptar la metodología para la determinación de los costos totales por kilómetros para el nuevo Sistema de Transporte Masivo Urbano de Pasajeros de la Ciudad de Neuquén.

Que, mediante la Ordenanza Nº 11641 y sus modificatorias, se establece el Marco Regulatorio el Servicio Público de Transporte Masivo Urbano de Pasajeros de la Ciudad de Neuquén, mediante el cual en su Artículo 48º) establece que "Los prestadores deberán aplicar el Cuadro Tarifario que establezca la Municipalidad. En el caso del servicio básico de transporte masivo urbano de pasajeros se determinará el valor de la tarifa básica (VTB), más allá de los posibles seccionados y/o tarifas especiales..."; y en su Artículo 49º) precepta que "para la fijación de los cuadros tarifarios se tendrá en cuenta los costos de explotación de los servicios, contemplando una utilidad razonable en relación al capital invertido por los prestadores".

Que mediante la Ordenanza Nº 11844 se aprueba una metodología para la determinación de los costos totales por kilómetros para el Servicio Público de Transporte Masivo Urbano de Pasajeros de la Ciudad de Neuquén, durante el plazo de duración de la concesión del servicio.

Que, asimismo, mediante la Ordenanza Nº 13374, se modifica el Artículo 3º) de la ordenanza mencionada precedentemente, estableciéndose que "El Órgano Ejecutivo Municipal, verificada la variación porcentual antes referida, procederá a valorizar la Estructura de Costos y establecer el nuevo Cuadro Tarifario a los fines de establecer el equilibrio entre ingresos y costos de acuerdo a las modificaciones previstas en los Incisos a), b), c), d), e), f) y g) y mismo alcance (irretroactividad). La nueva Estructura de Costos y Cuadro Tarifario serán elevados al Concejo Deliberante para la toma de conocimiento".

Que por el Artículo 7º) de la Ordenanza Nº 13374 se eximió del cobro del canon y demás prestaciones dinerarias a que estaba obligada la concesionaria como consecuencia de la prestación del servicio.

Que, ante un próximo llamado a licitación, resulta necesario redefinir los ítems y las variables de actualización de la Estructura de Costos, a fin de propiciar la adaptación de la valorización de la misma a los requerimientos del nuevo sistema y su actualización periódica, a efectos de procurar el mantenimiento del equilibrio de la ecuación económica- financiera de la o las empresas que resulten concesionarias o prestadoras del servicio, ante cambios en el contexto económico, político y social.

Dr. Federico Augusto Closs SECRETA DO LEGISLATIVO CONCEJO DELIBERANTE DE LA CIUDAD DE NEUQUEN

Concejo Deliberante de la Ciudad de Neuquén

Que, atento a lo expuesto, corresponde facultar al Órgano Ejecutivo Municipal a eximir anualmente del o los tributos municipales que forman parte de la Estructura de Costos aprobada en Anexo I de la presente ordenanza, a que esté obligada la o las empresas como consecuencia de la prestación del servicio concesionado, al momento de valorizar la Estructura de Costos, a los efectos de propiciar el equilibrio entre ingresos y costos del sistema del Servicio Público de Transporte Masivo Urbano de Pasajeros de la Ciudad de Neuquén.

Que, en virtud de las propuestas de adecuación abordadas, es pertinente legislativamente establecer una ordenanza que fije una nueva metodología para la determinación de los costos totales por kilómetros para el nuevo Servicio Público de Transporte Masivo Urbano de Pasajeros de la Ciudad de Neuquén.

Que la Comisión Interna de Servicios Públicos emitió su Despacho Nº 012/2022, dictaminando aprobar el proyecto de Ordenanza que se adjunta, el cual fue tratado y aprobado por mayoría en la Sesión Especial Nº 03/2022 del día 14 de septiembre del corriente año.

Por ello y en virtud a lo establecido por el Artículo 67°), Inciso 1), de la Carta Orgánica Municipal,

EL CONCEJO DELIBERANTE DE LA CIUDAD DE NEUQUÉN SANCIONA LA SIGUIENTE ORDENANZA

ARTÍCULO 1°): APRUÉBASE la metodología para la determinación de los costos totales por kilómetros para el Servicio Público de Transporte Masivo Urbano de Pasajeros de la Ciudad de Neuquén, para el plazo de duración de la concesión del servicio según el detalle que se adjunta en el Anexo I y Anexo II de Variables de Actualización, que forman parte de la presente ordenanza.-

ARTÍCULO 2°): DETERMÍNASE como ingresos del Servicio Público de Transporte Masivo Urbano de Pasajeros de la ciudad de Neuquén, para el plazo de duración de la concesión del servicio el que surja de:

- a) Los Pasajeros de las secciones, abonos, franquicias, determinadas en el sistema por la tarifa vigente para la o las empresas de transporte.
- b) Los subsidios nacionales, provinciales o municipales actuales o futuros que perciban directa o indirectamente la o las empresas.
- c) Cualquier asignación directa o indirecta de fondos que perciban o beneficien a la o las empresas por razón de la prestación del Servicio Público de Transporte Masivo Urbano de Pasajeros de la Ciudad de Neuquén.

La cantidad de pasajeros es la que surge de los reportes suministrados por la Empresa del Servicio de Cobro, Pago y Expendio de Pasajes y Abonos del Servicio Público de Transporte Masivo Urbano de Pasajeros de la Ciudad de Neuquén o cualquier otra fuente que la reemplace. Los subsidios u otra asignación directa o indirecta de fondos serán los que surgen de normas que los crean o modifiquen.

La metodología para el Cuadro Tarifario procurará el equilibrio entre los ingresos y costos.-

Dr. Federica Augusto Closs SECRETA D LEGISLATIVO CONCEJO DELIBERANTE DE LA CIUDAD DE NEUQUEN

Concejo Deliberante de la Ciudad de Neuquén

ARTÍCULO 3°): El Órgano Ejecutivo Municipal actualizará y aprobará anualmente, en el mes de enero de cada año, la valorización de la Estructura de Costos, conforme la metodología aprobada en el Artículo 1°) de la presente ordenanza, debiendo comunicar la nueva valorización al Concejo Deliberante, a fin de que tome conocimiento.

Se actualizarán los costos de cada ítem que la componen, a partir del primer año contado desde el inicio de la concesión.

Cuando el Órgano Ejecutivo Municipal, al valorizar la Estructura de Costos, verifique alteraciones en el equilibrio entre ingresos y costos, siempre y cuando dicho desequilibrio no haya sido previsto por la o las empresas al formular su oferta, podrán surgir conjunta o indistintamente:

- a) Modificaciones tarifarias.
- b) Modificaciones en los costos.
- c) Modificaciones en los kilómetros.
- d) Modificaciones en los ingresos
- e) Modificaciones derivadas de la aplicación del cumplimiento del Marco Regulatorio del Trasporte.
- f) Subsidio estatal.
- g) Eximición del o los tributos municipales que forman parte de la Estructura de Costos.

Las modificaciones a las que hubiere lugar, a fin de procurar mantener el equilibrio en la ecuación económica y costos, tendrán efecto únicamente para el período analizado, sin efectos retroactivos.

Asimismo, en el caso que los costos o los ingresos del sistema presentaran una variación superior al 10% (diez por ciento) respecto a la última actualización, las empresas concesionarias y prestadoras del Servicio Público de Transporte Masivo Urbano de Pasajeros de la Ciudad de Neuquén, elevarán a la Autoridad de Aplicación el pedido de revisión de actualización de la Estructura de Costos.

El Órgano Ejecutivo Municipal, analizará la solicitud de revisión y de verificar la variación porcentual antes referida, procederá a valorizar la Estructura de Costos y establecer el nuevo Cuadro Tarifario a los fines de establecer el equilibrio entre ingresos y costos de acuerdo a las modificaciones previstas en los Incisos a), b), c), d), e), f), g) y mismo alcance (irretroactividad).

La nueva valorización de la Estructura de Costos y Cuadro Tarifario serán elevados al Concejo Deliberante para la toma de conocimiento.-

ARTÍCULO 4°): La metodología para la determinación de los costos totales por kilómetros para el Servicio Público de Transporte Masivo Urbano de Pasajeros de la Ciudad de Neuquén, aprobada en el Artículo 1°) de la presente ordenanza, podrá ser modificada en función de los cambios económicos, fiscales, tecnológicos, operativos y técnicos. Dichas modificaciones deberán ser fundadas por la Autoridad de Aplicación y elevadas al Concejo Deliberante para su aprobación.-

ARTÍCULO 5°): El Órgano Ejecutivo Municipal deberá informar al Concejo Deliberante, de manera semestral, la aplicación de subsidios de origen nacional, provincial y municipal al Servicio Público de Transporte Masivo Urbano de Pasajeros de la Ciudad de Neuquén, como así también la determinación de la tarifa técnica.

Dr. Feder co Augusto Closs SECRETA RIO LEGISLATIVO CONCEN DEMBERANTE DE LA CIUTAD DE NEUQUEU

CLOSS

Concejo Deliberante de la Ciudad de Neuquén

ARTÍCULO 6°): AUTORÍZASE al Órgano Ejecutivo Municipal, al momento de la aprobación de la valorización de la Estructura de Costos, a eximir del o los tributos municipales que forman parte de dicha estructura, para el Ejercicio Fiscal en que se aplique la misma, conforme el Anexo I de la presente ordenanza, a la o las empresas concesionarias y permisionarias del Servicio Público de Transporte Masivo Urbano de Pasajeros de la Ciudad de Neuquén, desde el inicio de la contratación.-

ARTÍCULO 7°): DERÓGANSE las Ordenanzas № 11844 y 13374.-

ARTÍCULO 8°): COMUNÍQUESE AL ÓRGANO EJECUTIVO MUNICIPAL.-

DADA EN LA SALA DE SESIONES DEL CONCEJO DELIBERANTE DE LA CIUDAD DE NEUQUÉN; A LOS CATORCE (14) DÍAS DEL MES DE SEPTIEMBRE DEL AÑO DOS MIL VEINTIDÓS (Expediente Nº OE-5191-M-2022).-

FDO.: ARGUMERO **ES COPIA** am DELIX Dr. Feder co Augusto Closs SECRET RIO LEGISLATIVO CONCEY DELIBERANTE DE LA CIUTAD DE NEUQUEN Ordenanza Municipal Nº Promulgada por Decreto Nº Expte. Nº 0E- 51

ANEXO I

ESQUEMA DE LA ESTRUCTURA DE COSTOS

	DESAL DED A COOLEG	
	REMUNERACIONES	
1	Personal de Conducción	X1
2	Personal de Apoyo	X2
3	Personal Administrativo	Х3
4	Personal de Trafico	X4
	AMORTIZACIONES	
5	Amortizacón de Material Rodante	X5 X6
5 7	Amortización Equipamiento Gestión de Flota Amortización de Inmuebles	X7
	Principle de Immeents	
	COSTOS QUE DEPENDEN DE LAS UNIDADES	
8	Patentes	X8
9	Revisión Técnica	x9
10	Seguro de Unidades	XIO
11	Prevision por Siniestros	X11
2	Lavados de Unidades	X12
13	Alquiler de Unidades	X13
	COSTOS QUE DEPENDEN DE LOS KILOMETROS	
4	Combustible	X14
15	Lubricantes	X15
6	Neumáticos	X16
17	Filtros	X17
8	Reparación de Material Rodante	X18
	GASTOS GENERALES	
19	Gastos Generales	X19
	COSTO DEL SERVICIO	SUMATORIA DE LOS ITEM 1 AL ITEM 19
20	RENTABILIDAD	X20
	N. Service S. C. Special Service Servi	
	COSTO POR KM ANTES DE IMPUESTOS =	COSTO SERVICIO + RENTABILIDAD
	IMPUESTOS, TASAS Y CANON	
21	Canon de la Concesión	X21
22	Licencia Comercial	X22
23	Ingresos Brutos	X23
4	Impuesto a los Debitos y Creditos Bancarios	X24
	COSTO TOTAL POR KILOMETRO ANTES DEL IVA	COSTO POR KM ANTES DE IMPUESTOS MAS IMPUESTOS, TASAS Y CANON.
25	Impuesto al Valor Agregado	x25
	COSTO TOTAL POR KILOMETRO = CTK	SUMATORIA ITEMS 1 AL 25

COSTO TOTAL TARIFARIO POR PASAJERO = CT

CTK / (PE/KM)

Dr. Federing Augusto Closs SECRETARIO LEGISLATIVO CONCEJO DELIBERANTE DE LA CIUDAN DE NEUQUEN

REMUNERACIONES

PERSONAL DE CONDUCCION

Descritisación	Simbolo	Unidad
Mess fet Afo	¥	meses
Personal de Conducción por vehículo	ΛŒ	Número
Salario Básico más anticitedad	58	Pesos
Horse extras totales	34	Número
Horas extras al 50%	HE50%	Número
innas extras al 100%	HE100%	Número
Haras pactures	NH	Número
Predo Horas al 50%	PHE50%	Pesos
Precto Horas al 100%	PHE100%	Pesos
Precio Horas noctumas	PHN	Pesos
Carnas Sociales Salario Básico	CS	Número
Sumas no Remunerativas	Snok	Pesos
Carcas Sociales sumas no remunerativas	CSnoR	Número
Kilometros anuales por colectivo	KmAporC	Kilómetros
Beach Uniformed del parconal de conducción - neto de IVA -	and a	Pesos

DV x (H+1) x (SB +(HE50% x PHE50% + HE100% x PHE100% + HN x PHN)) x Cs + SnOR x DV x M x CSnOR + PUNK x DV	KmAporC
PERSONAL CONDUCCION POR 104- X1 -	
TEM 1	

BESCHALL APONO

		100
Denominación	clodwis	Deor
Meses (#) Alio	Σ	meses
Caracter de Empleados Apovo	DApov	Número
Castidad de Empleados nivel gerendal de Apovo	DAppy G	Número
Cartified de Empleados Apovo Total	DTApoy	Número
Cumatoria de calarlos personal de Abovo con antigüedad	SADOY	Pesos
Sumatoria de salarios personal de Apovo nivei gerencial con antigüedad	SApoy G	Pesos
Factor Horas Extras at 50%, at 100% v Horas Noctumas	HE v N ADOV	Número
Carrae Sociales Salario Bástro	S	Número
Sumas no Remunerativas	SADOVNOR	Pesos
Camas Sociales sumes no remunerativas	CSnoR	Námero
Kilometrus anuales	KMA	Kilómetros
Product Informacy day processed do some - noth do TVA -	Punif	Pesos

(PH-1) X SHOOY X HE & N ADOY X CS + M X SHOR ADOY X DTADOY X CSHOR + (M+1) X SADOY G X CS + DADOY X PUNIT KPIA ITEM 2 PERSONAL DE APOYO POR 10M - X2 -

Dr. Federato Augusto Closs SECRETA IO LEGISLATIVO CONCEJO DELIBERANTE DE LA CIUDAD DE NEUOUEN

PERSONAL ADMEDISTRATIVO

		Simbolo	Unidad
	Denominación	Σ	Mesos
	Meses del Año	Dadm	Número
	Cantidad de Empleados Administrativo.	DAdm G	Número
	Cartidad de Empleados nivel gerendal de Adrimiso auvo	DTAdm	Número
/	Cantidad de Empleados Administrativo Lucai	SAdm	Pesos
	Symptomia de Salarios personal de Autigilistradyo dos principales de Salarios personal con ambrilladad	SAdm G	Pesos
	Smatoria de salarios personai de Auramistrador lavas de criada do la companya de companya	HE V N Adm	Número
1	Factor Horas Extras al SCP6, al 3UV70 y Inclas Includinas	S	Número
	Cargas Sociales Salario Basico	SAdmnoR	Pesos
	Sumas no Remunerativas	Chok	Número
	Cargas Sociales sumas no remunerativas	KMA	Kilómetros
	Kilometros anuales	Punif	Pesos
	Predo Uniformes del personal administrativo - nego de IVA		

ITEM 3 PERSONAL ADMINISTRATIVO POR KM - X3 -

(M+1) x SAdm x HE y N Adm x C5 + M x SnoR Adm x DTAdm x CSnoR + (M+1) x SAdm G x (1+M) x C5 + DAdm x Punif x04A

PERCENTAL TRAFFICO

	Simbolo	Unidad
Denominación	Σ	Meses
Meses del Año	DTraf	Número
Cantidad de Empleados de Tranco	DTrafG	Número
Cantidad de Empleados nivel gerencia de Tranco.	DTRaf	Número
Canadad de Empleados de Trafto 1008)	STraf	Pesos
Symptoria de salartos personal de Tranco con antiguadad	StrafG	Pesos
Sumatoria de salarios personal de Franco Investoral de Caracia de	HE V N Traf	Número
Factor Horas Extras al 50%, al 100% y Horas Modulities	හ	Número
Cargas Sociales Salario Basico	STraffoR	Pesos
Sumas no Remunerativas	CSnok	Número
Cardas Sociales sumas no remunerativas	YW)	KNometros
Khometros anuales	70.2	Pesce

(M+1) X STREE X HE Y N TREE CS + M X STOP THEE X DITEREA CSOOR + (M+1) X STREE G X (1+M) X CS + DEREE Y PURITY NOWA TTEM 4 PERSONAL DE TRAFICO POR KM -X4 -

Dr. Feder Augusto Closs SECRETARO LEGISLATIVO CONCEJO DELIBERANTE DE LA CIUDAD DE NEUQUEN

AMEXO 1

ESQUEMA DE LA ESTRUCTURA DE COSTOS	
-	

ANORTIZACION DR PATERIAL RODANTE

VR % Amort Simbolo V vehic I

Valor vehiculo promedio inversion - sin neumáticos - neto de IVA

Porzentalie amortizable. Codencia remo de IVA - codencia rampa para discapacitados - neto de IVA - cos de amortización.

Cantidad de veniculos capital propio Kilometros anuales

TEM S

asa de interes

AMORTIZACIONES

(((V vehic I - VR)*Q Kp+1d) *!)	(((1+l)^n)-1) x (O4A)		
AMORTIZACION DE MATERIAL RODANTE POR KM- X5 •			

Kilómetros Número

O K

ANDREZZACZON DE EQUENMENTO DE GESTON SE FLOTA

enominación	Simbolo	Unided
costo de Inversión GPS, Cámaras y Botón de Pánico	2002	Pesos
ator residual	¥×	908-20
orcentale amortizable	% Amort	ŧ
ños de amortización	c	Número
asa de interés		Número
Ukmetros Anuales	KWA	Kilómetne

TTEM 6 AMORTIZACIÓN DE EQUIPAMIENTO DE GESTION DE PLOTA POR KM - X6 -

ANGESTERACION ENGINEERS

((CGPS) * 1) (((1+i)^n)-1) x KMA)

Penominación	Simbolo	Unidad
Valor de origen de playa estacionamiento - neto de IVA -	VOPlaya	Pesos
Valor de origen de infraestructura - neto de IVA -	VOINE	Pesos
Valor de origen lavadero - neto de IVA -	VOLBV	Pesos
Valor de origen de edificio administración - neto de IVA -	vovdm	Pescs
Vaior de ortgen de edificio taller - neto de IVA -	VOTAR	Pegg
Ada util edificio inmuebles	c	cantidad
asa de interes	-	cantidad
Glómetros Anuales	KIMA	Vilómonen

ITEM 7 AMORTIZACION DE INMINEBLES POR KM -X7-

VOPleve +VOInf+ VOLav+ VOAdm + VOIsft) x | (((1+i)^n)-1) x (MA)

Dr. Federica Augusto Closs SECRETARIO LEGISLATIVO CONCEJO DELIBERANTE DE LA CIUDAL DE NEUQUEN

Percentagion Simpole Percentagion Percentag					
Cocco de la setencia de seserio Cocco de la secesión Cocco Co			Z		
PRE A PRE	Denominación		Simbolo	Unidad	
PATENTE POR ICH - X8 - PATENT	Special of the Charles	a series vability models or models	P Pte A	Sosa	
Page Protection Page Number	Costs of its Choleston	de de generales	Ы	Número	
Post Trade to the Note of th	TICKE INCHINA	La POUCE SACINE	<u>a</u>	Número	
PATENTE POR KM - X8 - Describezdon Vazo de la revisión lácina por vehículo - nedo de IVA - KM - K	HOTA PRODUCTIVA		KMA	Kilómetros	
PATENTE POR KM - X8 - Enrollinador Valor de la residio i donica por vehiculo - neto de IVA - Revission rechatos por año Revission rechatos por vehiculo con cobertura de Responsabilidad CAII Caso del seguno anual por vehiculo con cobertura de Responsabilidad CAII Revission rechatos y no transportados), con franquida neto de IVA - Red Total (fincline la treserva) Ridmetros Arrusies Ridmetros Arrusies Ridmetros Arrusies	AND THE PARTY OF T				
Percentración Dercontración Dercontración Dercontración Dercontración Ford Edes Serval Ford Total Circulda la de reserval REVISSION TECNICA POR XM - X9 - REV	$\overline{}$	- XX - FI			(P Poe A x FT) KMA
Perconinación Vegic de a revisión técnica por vehículo - reco de IVA - rece a contidad Freca recenta por año Freca rota año Freca rota de reserva) REVISION TECNICA POR KM - X9 - REVISION TECNICA POR TECNIC			SEA.	DK TEORGA	
Percentinación Descentinación Costo del seguno anual por vehículo con copertura de Responsabilidad Civil Ficha Total (Include la de reserva) Revistion Tecnica Por KM - X9 - KNúmetros Revistion Tecnica Por KM - X9 - KNúmetros Percentinación Costo del seguno anual por vehículo con copertura de Responsabilidad Civil Finda Total (Include la de reserva) References transportados y no transportados), con franquida neto de IVA - Fr Ridometros Arrales Revistion Yecuros por KM - X10 - KNúmetros Ridometros Por KM - X10 - KNúmetros Recursos De VEHICULOS POR KM - X10 - KNúmetros	Domeral		Simbolo	pepiun	
Free a cantidade	Valor do la resdeió	témics por vehiculo - neto de IVA -	VRT	Pesos	
FT Numero	Freciencia nor affe		Freca	cantidad	
REVISION TECNICA POR KM - X9 - REVISION TECNICA POR KM - X9 - REVISION TECNICA POR KM - X9 - Security of the control of the	Flora Total Onclude	da la de reserva)	Ħ	Número	
REVISION TECNICA POR KM - X9 - Security and provided to contract the Responsibilities of the Costs del seguro anual por vehículo con cobertura de Responsibilidad Civil (Include terceros transportados), con frangulda neto de IVA - FT Número (Klómetros Anuales) Kúdmetros Anuales (Klómetros POR KM - X10 - KPA)	Kiómetros Anuale	Section	KMA	Kilómetros	
REVISTON TECNTICA POR KM - X9 -					
Denominación. Costo del segumo anual por vehículo con cobestura de Responsabilidad Civil Peto Seg Presos (incluida la de reserva) Findance berceros transportados y no transportados), con franquida neto de IVA - FT Múmero Ridonetros Aruales Kilómetros Aruales SEGUROS DE VEHICULOS POR IÓN - X10 -		IICA POR KH - X9 -			(VRT X Frac a x FT) KMA
Denominación Simbolo Unidad Code Costo del seguro anual por vehículo con cobertura de Responsabilidad Code (Incluye Berceros transportados y no transportado y no transportados y no tra					
Securos De VEHICULOS POR KOM - X10 -			domps	Unidad	
(Include terceros transportados y no transportados), con franquida neto de IVA - FT Múmero Feda Total (Include la de reserva) Isidometros Anuales SEGUROS DE VEHICULOS FOR KOM - X10 -	Costo del centimo	anual nor vehiculo con cobertura de Responsabilidad Ovil	Pcto Seg	Pesos	
From Total (Include is de reserva) Kilómetros Anuales Kilómetros Anuales Kilómetros POR KOM - X10 -	(Indiwe terceros t	transportados y no transportados), con franquida neto de IVA -			
Kilómetros Anuales Kilómetros Anuales SEGUROS DE VEHICULOS POR KM - X10 -	Flota Total (Incluik	ida la de reserva)	Ŀ	Número	
SEGUROS DE VEHICALOS POR KM - X10 -	Kiómetros Anuale	83	KWA	Kilómetros	
SEGUROS DE VEHICALOS POR IOM - X10 -					in the second se
	TTEM 10 SEGUROS DE VE	ENICALOS POR ION - X10 -			(PCO Seg x FT)

Dr. Fedello Augusto Closs SECRETA PIO LEGISLATIVO CONCEJO DELIBERANTE DE LA CHERAD DE NEUQUEN

						(Prev Seg x FT)	KWA									(Clav x Plav)	KAX							(Celax O Kai) x M	IONA	
C SUCCESSINOS	Unidad	Pesos	Número	Kilómetros					NED-ACES.	3	200	C) Cal		Mumero	INMINEROS I			Sections to	Lebina 1	Pome	Cambidad	Mecne	Número			
PREVANCE POR BRIDESTROS	Simbolo	Prev Sec	FT	KMA					EAVADO DE UKIDACIE		AEU.	Plav	8	*****	W. 74			COSTO POR ALQUALER DE LINEDA	Carbolo	Calo	O Kai	Σ	KOMA			
	Denominación	Fondo por reserve anual por vehículo	Flota Total (incluida la de reserva)	Kilómetros Anuales		PREVISION PREMINIESTROS POR KM - X11 -				Denominación	Cantidad de lavados de la flota por año	Precto medio de lavado de unidad- neto de IVA -	Pota Productiva	Kischetros Anuales		LAVADO DE UNIDADES POR KM - X12 -			Denominación	Costo mensual alquiller x unidad	Cantidad de vehículos capital ajeno	Meses del Año	Kilometros anuales	ALQUILER DE UNIDADES POR KM - X13 -		
				_	ヽ	LIEM 11				<u> </u>				1.*		TTEM 12			L	O	<u>.9</u>	. Ł]	' 처	TTEM 13		
	CO	N(ŒJ	Q [DΕί	IJВ	ERA	Clos ATIVO NTE IQUE																		

	COMMUSTIBLE	
	ologus	Unidad
Denominación	CComb	Número
Precio por litro - neto de impuestos	Pcomb	Pesos
TIEM IA COMBUSTIBLE POR KM - X14 -		Count x Pount
Denominación	ologuis	Chricad
Consumo de lubricante para motor por lon	m dm	ON STATE OF THE ST
Consumo de lubricante para caja vetocidad por km	v gri	Organia
Consumo de lubricante para caja diferencial por km	p gm	NATIFECT INV
Consumo de lubricante para dirección hidraulica por km	Lugh h	O. S. C.
Consumo de grasa por km	2.5	Number of the second se
Precio por titro de Lubricante motor - neto de IVA -	Pubm	
Precto por litro de Lubricante caja velocidad - neto de IVA -	v duly	1,000
Precio nor iltro de Lubricante cala diferencial - neto de IVA -	PLub d	P8505
become than de Lubricante direction hidraulica - neto de IVA -	PLub h	
months are tills de crass - neth de IVA -	PGrass	Pegos
INTEGRAL IN US US USES SELECT		
TTEM 15 LUBRICANTES POR KM - X15 -		(Lub m x Plub m + Lub v x Plub v + Lub d x Plub d + Lub h x Plub h + Gra x PGres)
	olodmis	pepiuh
Denominadón	PCub d	Pesos
Preco de Cuperta delatrica - Francisco de Pre-	PCub t	Pesos
Precio de Cubierta trasera, induye recapado - Irao de 175	E-324	Pegos
Precto de Camaras - rego de 1VA -	photo	Person
Precio del Protector - meto de IVA -	KMrd	-
Kilómetros de vida (ig del neumago) premiero	KMnt	
Kiómetros de vida util del neunado u asero	KWC	WX
Kifómetros de vida údil de camartis	CHO	3
kliómetros de vida (ttil de protectores	A SU	
AND BAD BYS N.S		(2 x PCsb d / KHnd) + (4 x PCsb t / KHnt) + (6 x PCsm / KHc) + (6 x PProt / KHo)
ITEM 16 INEUMALICUS POR NO - ALG -		

Dr. Feder o Augusto Closs SECRETARIO LEGISLATIVO CONCEJO DELIBERANTE DE LA CUIDA DE NEIQUIEN

FETTEOS

	Denominación	Cimpado	100
		CINCINC	CHOCK
	Predo del Filtro de Aire - neto de IVA -	PFa	Pesos
1	Precio del Filtro de Aceite - neto de IVA -	PFac	Pesos
	Precio del Pitro de Combustible - neto de IVA -	PFC	Pesos
	diómetros de vida útil de los filtros de aire	KMFai	Kilómetros
	follometros de vida útil de los filtros de acelte	KMFac	Kliómetros
	Kilómetros de vida útil de los filtros de combustibles	KONFC	Kilómetros
TTEM 17	TTEM 17 FILTROS POR KM -X17 -		

REPARACION DE HATEREAL RODANTE

% Rep x ((P 0km - P Neum) x FT)/ (1+i IV)			ITEM 18 REPARACION MATERIAL RODANTE POR KM - X18 -	11EM 18
	8	IVA	IVA	
	Pegos	P Neum	Valor del juego de neumáticos	
	Pesos	P Okm	Valor del 0 Km	
	Número	d±	Ficta Productiva	
	Número	F	Flota Total (Incluida la de reserva)	
	Número	%Rep	Porcentale de Reparación Anual por Unidad	
	Kilómetros	KMAporC	Kliómetros Anuales por Colectivo	
	Numero	KWA	Kilómetros Anuales	
	Chidad	Simbolo	Denominación	

Or. Federia: Augusto Closs SECRETARIO LEGISLATIVO CONCEJO DELIBERANTE DE LA CIUDAD DE NEUQUEN

Dr. Federico Augusto Closs SECRETARIO LEGISLATIVO CONCEJO DELIBERANTE DE LA CIUDAD DE NEHOLIEN

COSTOS POR KILOMETRO ANTES DE IMPUESTOS= COSTO DEL SERVICIO MAS RENTABILIDAD

IMPUESTOS, TASAS, CANON

CANON DE LA CONCIBBION

	Denominación	Simbolo	Unidad	
	Meses del Año	E	THESES	
	Cantidad de boletos de seccion única	1080	Wimer	
	Flota Total (Incluida la de reserva)		Númem	
	Valor de la Sección única	-	Nimem	
	Valor por Lineas	N N	Nímem	
	Cantidad de lineas	OUmers	Nimero	
	Mómetros Anuales	КМА	Kilómetros	
ITEM 21	TTEM 21 CANON DE LA CONCESION POR KM - X21			(OBol x T x FT + Vines x OUheas) x M KMA

LECHICIA COMENCIAL

	Denominación	olodmi	Unidad	
	Costo Ucencia Comercial según Ordenanza tarifarla vigente)TC	8888	
	Kilómetros Anuales	W.	Kilometros	
ITEM 22	TIEN 22 LECZNCIA COMERCIAL POR KM - X22 -			

걸

Denominación	Simbolo	Unidad
Alicuda Ingresos Brutos	AL 2	Митего
Recaudación anual del sistema durante los doce últimos meses	RAS	Pesos
(Riformetros Anvailes	KMA	Kliómetnos
INGRESOS BRUTOS POR KM - X23 -		
	_	

TTEM 23

Dr. Federik - Augusto Closs SECRETARIO LEGISLATIVO CONCEJO LELIBERANTE DE LA CIUDAD DE NEUQUEN

Aligación impuesto a los débitos y créditos bançarios Subtotal Costos por Kliómetros antes de impuestos STK Loencia Comercial	AL3 STK IC CC	25TK STK PSSS PSSS AL 3 Número 5.5TK PSSS 1.0 PSSS 1.0	(\$TK + CC + IB + LC) x AL 3
Subtotal Costos por Kliómetros antes de impuestos STK Loencia Contectal Control Contro	STK CC CC BB	Pesos Pesos Pesos Pesos Pesos Pesos Pesos Pesos Pesos	+ CC + IB + LC) x AL 3
Lectures Control Control of the Cont	2 <u>3</u> 25	Pesos Pesos Pesos RVICTO MAS RENTARD IDAD MAS DAPUESTO	+ CC + IB + LC) x AL 3
Canada do la Canadada	S 81	Pesos Pesos (STK.	+ CC + IB + LC) x AL 3
	81	PESOS (STK.	+ CC + IB + LC) x AL 3
Industrial Brutos	147	(STK.	+ CC + IB + LC) x AL 3
		(STK.)	+ CC + IB + LC) × AL 3
TIEM 24 INPUESTO A LOS DEBITOS Y CREDITOS BANCARIOS		RYTICTO MAS RENTABUI IDAD MAS DIPUSTIZ	
POR IQH - X24 -		EVICTO MAS RENTABUI IDAD NAS DIPURSITY	
	•	ria.	
Devxninacón	olodinis	Unidad	
A showing a look acroado	AL 4	Número	
Simatoda Item 1 a 24	Sum	Pesos	
Sumatoria Subsidios Nacionales, Provinciales, Municipales, por kliometro	Sub K	Pesos	
Pagos a Cuenta, por Klometro	Pa Cta K	Pesos	
Race Impossible (Sum - Sub K)	91	Percos	
Kliómetros Anuales	KMA	Kilómetros	
		3)	(81* AL 4) - Pg Cta K
ITEM 25 IVA POR KM - X25 -		•	

COSTO TOTAL TARIFARIO POR PASATERO -

COSTO TOTAL PAR ICH OPETRO : SUMATORIA ITIM 1 AL 28.

¥,ĕ Cf. "

PE = Pasajeros Equimalentos: Es el número de pasajeros del servicio bésico que resulta de acumidar el total de pasajeros que abonan la tarifa bésica, más el número de pasajeros que por cualquier razón pagan una tarifa distinta.

Dr. Federito Augusto Closs SECRETARIT LEGISLATIVO CONCEJO DELIBERANTE DE LA CIUDAD DE NEUQUEN

ANEXO II

PARAMETROS DE ACTUALIZACION DE LA ESTRUCTURA DE COSTOS

	ITEMS	ACTUALIZACION
ITEM 1	PERSONAL CONDUCCION POR KM - X1 -	
ІТЕМ 2	PERSONAL DE APOYO POR KM - X2 -	CONVENIO NACIONAL DE LA U.T.A.
ITEM 3	PERSONAL ADMINISTRATIVO POR KM - X3 -	UNION TRANVIARIOS AUTOMOTOR Y DEMAS NORMAS QUE RIJAN AL EFECTO
ПЕМ 4	PERSONAL DE TRAFICO POR KM - X4 -] [
ITEM 14	COMBUSTIBLE POR KM- X14 -	PRECIO POR LITRO DEL GAS OIL GRADO 3 AL PUBLICO BANDERA YPF - ACA SIN IMPUESTOS, INFORMADO POR LA SECRETARIA DE ENERGIA DE LA NACION EN SU PAGINA WEB, EN LA SECCION "CONSULTA DE PRECIOS MINORISTAS RES 1104/2004" (http://res1104.se.gov.ar/consultaprecios.php) PARA LA CIUDAD DE NEUQUEN
ITEM 15	LUBRICANTES POR KM - X15 -	INDICE DE PRECIOS INTERNOS BASICOS AL POR MAYOR (IPIB), MAYOR DESAGREGACION DISPONIBLE, CLASIFICACION CIIU R3 2320, CODIGO CPC 33380-1, ACEITES LUBRICANTES
ITEM 16	NEUMATICOS POR KM -X16 -	INDICE DE PRECIOS INTERNOS BASICOS AL POR MAYOR (IPIB) APERTURA CUBIERTAS DE CAUCHO - PRODUCTOS NACIONALES - POSICION 2511
ITEM 7	AMORTIZACION DE INMUEBLES POR KM -X7-	
ITEM 19	GASTOS GENERALES POR KM - X19 -	
ІТЕМ 9	REVISION TECNICA POR KM - X9 -	INDICES DE PRECIOS INTERNOS BASICOS AL POR MAYOR (IPIB) NIVEL GENERAL
ITEM 12	LAVADO DE UNIDADES POR KM - X12 -	
ITEM 17	FILTROS POR KM -X17 -	
ITEM 5	AMORTIZACION DE MATERIAL RODANTE POR KM - X5 -	
ITEM 6	AMORTIZACION EQUIPAMIENTO GESTION FLOTA POR KM -X6 -	
ITEM 10	SEGUROS DE VEHICULOS POR KM - X10 -	INDICES DE PRECIOS INTERNOS BASICOS AL POR MAYOR (IPIB) APERTURA VEHICULOS AUTOMOTORES,
ITEM 11	PREVISION POR SINIESTROS POR KM - X11 -	CARROCERIAS Y REPUESTOS - PRODUCTOS NACIONALES -POSICION 34
ITEM 13	COSTO ALQUILER DE UNIDADES POR KM -X13-	
ITEM 18	REPARACION MATERIAL RODANTE POR KM - X18 -	

Dr. Federia, Augusto Closs SECRET: RID LEGISLATIVO CONCERD LEGISERANTE DE LA GUDAN DE NEUQUEN

ANEXO II

PARAMETROS DE ACTUALIZACION DE LA ESTRUCTURA DE COSTOS

	ITEMS	ACTUALIZACION
TEM 8	PATENTE POR KM - X8 -	
ITEM 21	CANON DE LA CONCESION POR KM - X21 -	
ITEM 22	LICENCIA COMERCIAL POR KM - X22 -	CONTRATO DE CONCESION NORMAS LEGALES VIGENTES: * MUNICIPALES * AFIP
TEM 23	INGRESOS BRUTOS POR KM - X23 -	* PROVINCIALES * NACIONALES
ITEM 24	IMPUESTO A LOS DEBITOS Y CREDITOS BANCARIOS POR KM- X24-	
ITEM 25	IMPUESTO AL VALOR AGREGADO POR KM - X25 -	
TTEM 20	RENTABILIDAD POR KM -X20 -	LOS RUBROS QUE LO COMPONEN SE ACTUALIZAN CON LOS INDICES O VARIABLES INDICADAS EN CADA UNO DE ELLOS.
Dr. Fe	ederico Augusto Closs RETARIO LEGISLATIVO	